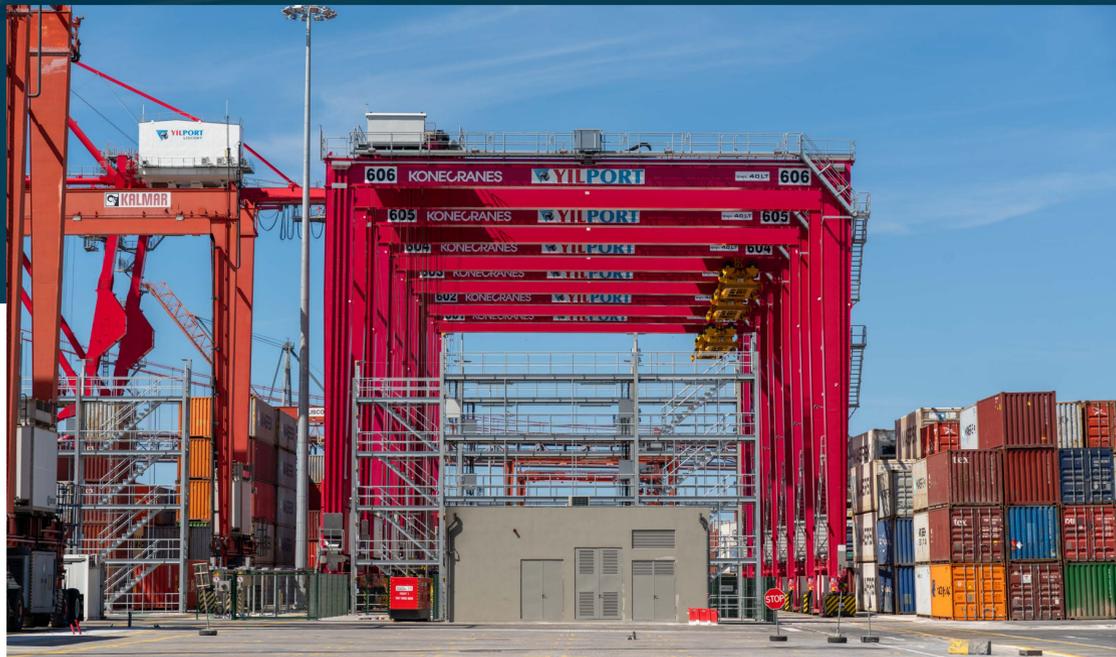


# Dear Valued Customers

**YILPORT** Liscont



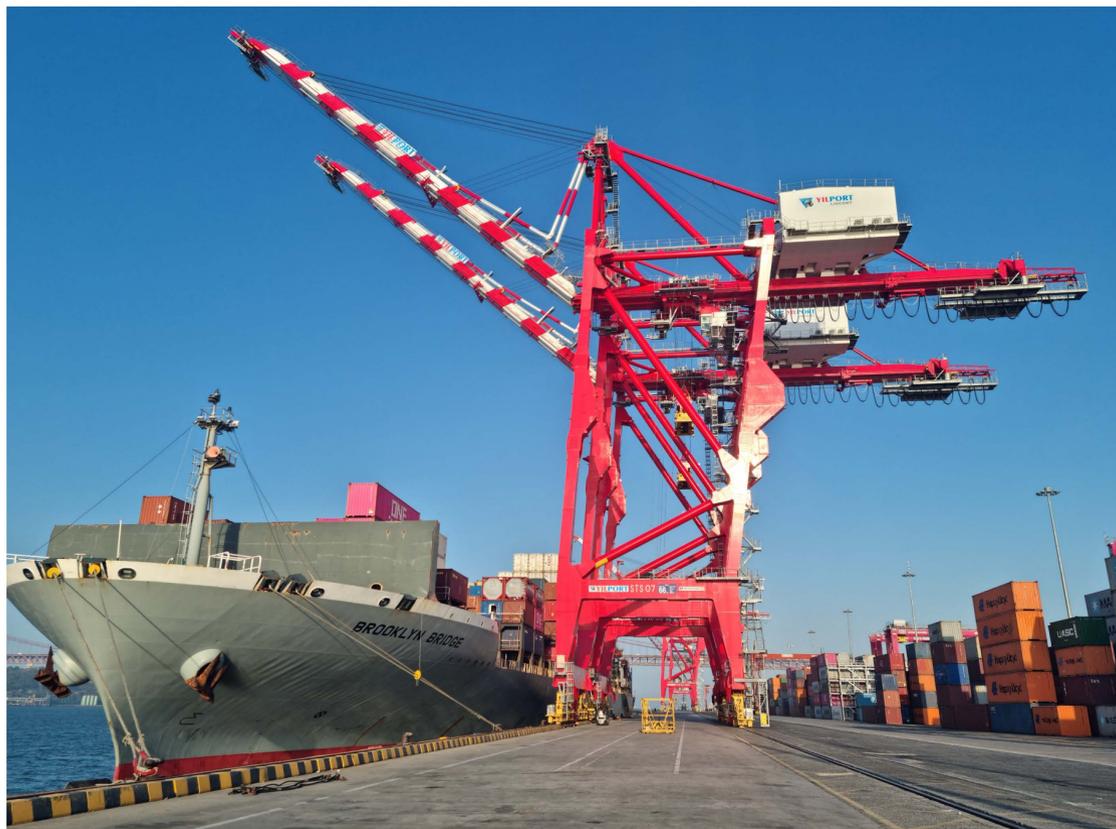
YILPORT Liscont A-RTG Cranes

## YILPORT Liscont Becomes the Second YILPORT Holding Terminal to Operate A-RTG Cranes Automatically

YILPORT Liscont has achieved a significant milestone, becoming the first terminal in the Iberian Peninsula and the second within YILPORT Holding to implement automated operations for A-RTG (Automated Rubber Tyred Gantry) cranes.

With the installation of 4 Remote Operations Stations (ROS), YILPORT Liscont now operates 6 A-RTG cranes and has contracted to acquire 7 more units. This leap in technological capability solidifies YILPORT's leadership in port automation and energy transition, to the ambitious decarbonization objectives for both the YILPORT Liscont terminal and the Port of Lisbon.

The first operation of the new A-RTGs occurred successfully unloading 50 TEUs from the Brooklyn Bridge vessel.



Brooklyn Bridge Vessel at YILPORT Liscont

A-RTG cranes, which are mobile and electrically powered, moving on wheels, are essential for moving or stacking containers in storage areas. Its versatility translates into significant operational efficiency and numerous benefits:

- Efficiency:** Automating container handling allows for more predictable and streamlined processes, increasing the speed of operations and improving overall productivity.
- Safety:** With a fully enclosed container yard and fewer human operators required on-site, the risk of accidents is substantially minimized.
- Sustainability:** Reduction in carbon footprint and promotion of the energy transition towards a net-zero carbon terminal/port.



First A-RTG Operation at YILPORT Gävle

The YILPORT Gävle terminal has pioneered A-RTG operations within the company, showcasing the technology's efficiency and operational benefits with a productivity rate of 25 moves per hour. This successful implementation set a precedent that demonstrates the potential and advantages of A-RTG technology and paves the way for YILPORT Liscont to integrate these operations.

YILPORT continues to lead the way in automating the processes of its terminals, with its commitment to being a Game Changer in the sector-driving operational excellence, promoting sustainability, and energy transition in its operations, and solidifying its position as a global partner.

### CONTACT INFORMATION

Sales & Marketing:

**Mail:** [sm@yilport.com](mailto:sm@yilport.com)

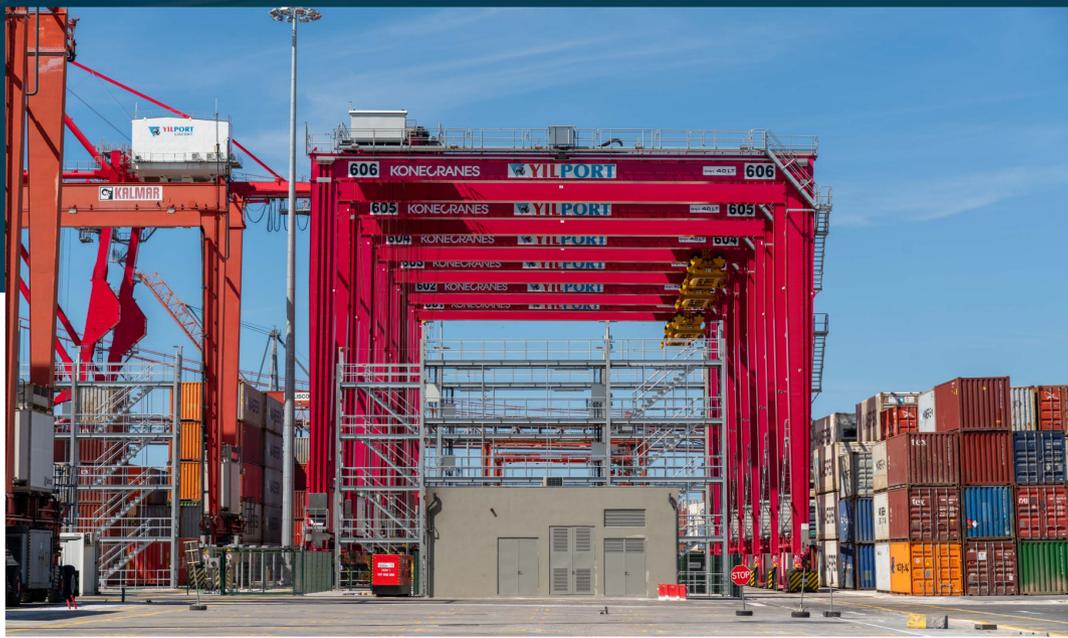
Media Inquiries: Marketing Communications

**Mail:** [marcom@yilport.com](mailto:marcom@yilport.com)

Visit our website:  
[www.yilport.com](http://www.yilport.com)

# Prezados Clientes

## YILPORT Liscont



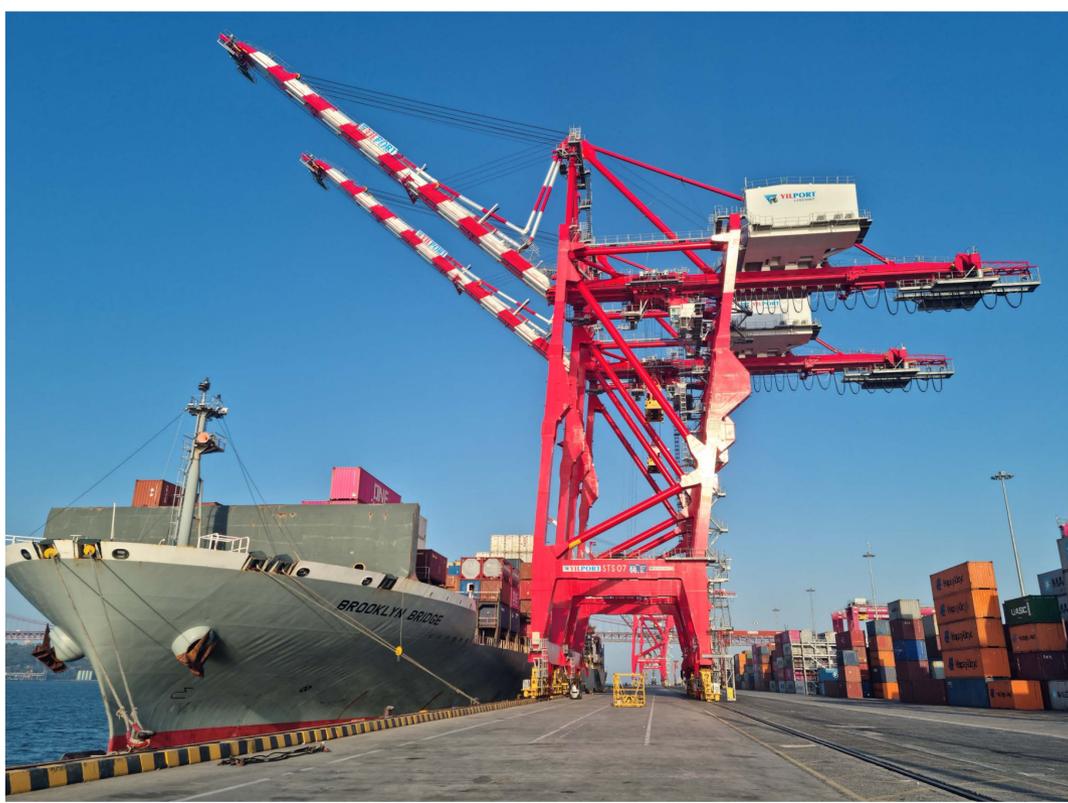
Pórticos A-RTG YILPORT Liscont

### YILPORT Liscont é o Segundo Terminal da YILPORT Holding a Operar Pórticos A-RTG de Forma Automática

[LISBOA, PORTUGAL] - A YILPORT Liscont assinala um marco ao tornar-se o segundo terminal da YILPORT Holding e o primeiro na Península Ibérica a operar pórticos A-RTG (Automated Rubber Tyred Gantry Crane, em inglês) de forma automática.

Com a instalação de 4 Estações de Operação Remota (ROS, Remote Operations Stations, em inglês), a empresa opera atualmente 6 pórticos e tem contratualizada a aquisição de mais 7 unidades. Este avanço tecnológico consolida a YILPORT na vanguarda da automação portuária, da transição energética e contribui para os ambiciosos objetivos de descarbonização da operação portuária do terminal YILPORT Liscont e do Porto de Lisboa.

A primeira operação com os novos A-RTGs ocorreu no dia 3 de junho, descarregando com êxito um total de 50 TEUs do navio Brooklyn Bridge.



Navio Brooklyn Bridge em YILPORT Liscont

Os pórticos A-RTG são pórticos móveis, deslocando-se sobre rodas, eléctricos, utilizados para movimentar ou empilhar contentores na área de armazenagem. A sua versatilidade oferece uma ampla aplicabilidade e eficiência operacional. Os benefícios diretos incluem:

•**Eficiência:** A automatização da movimentação de contentores permite processos mais previsíveis e simplificados, aumentando a velocidade das operações e melhorando a produtividade geral.

•**Segurança:** Além de exigir um parque de contentores completamente vedado, com a diminuição de operadores humanos no terreno, obtém-se uma redução significativa directa no risco de acidentes.

•**Sustentabilidade:** Redução da pegada de carbono e promoção da transição energética para um terminal/porto net zero carbon.



Primeira operação A-RTG em YILPORT Gävle

O terminal YILPORT Gävle, pioneiro na operação de pórticos A-RTG, alcançou uma produtividade de 25 movimentos por hora, demonstrando os benefícios operacionais e a eficiência tangíveis desta tecnologia.

A YILPORT continua a liderar o caminho na automatização dos processos dos seus terminais, mantendo o seu compromisso em ser um agente de mudança no sector – Game Changer, impulsionando a excelência operacional, promovendo a sustentabilidade e a transição energética das suas operações e consolidando-se como um parceiro global.

#### Sobre a YILPORT

YILPORT Holding, parte do Yildirim Group, é uma empresa global líder no setor portuário, dedicada ao fornecimento de soluções inovadoras e eficientes para a movimentação de carga em terminais marítimos em diversos continentes. Fundada em 2004, possui hoje um portfólio de terminais estrategicamente localizados. Na Península Ibérica são 9 terminais, 7 em Portugal e 2 na Espanha (Ferrol – Leixões – Aveiro – Figueira da Foz – Liscont – Sotagus – Setúbal – Tersado – Huelva).

<https://www.yilport.com/pt/images/pdf/Annual-Report-2023.pdf>

#### INFORMAÇÃO DE CONTATO

Sales & Marketing:

Email: [sm@yilport.com](mailto:sm@yilport.com)

Contato Imprensa:

Email: [larissa.flora@yilport.com](mailto:larissa.flora@yilport.com)

Visite nosso website:

[www.yilport.com](http://www.yilport.com)