



# GEMPORT LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



**HAZIRLAMA TARİHİ: 20.09.2024 REV9**  
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)


**HAZIRLAYAN**  
**SERKAN POLAT**  
SEÇ Şefi

**ONAYLAYAN**  
**Ali Ekber ŞİMŞEK**  
Terminal Direktörü

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-1</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	REV1	Yönerge Yayınlanması	01.04.2016	Fatih Vardar	
2	REV2	Bilgi Formu Ve Fotoğraflar	28.09.2018	Tuğçe Özdemir Üzer	
3	REV3	Bilgi Formu, Acil Durum Ekip Listeleri, İletişim Bilgileri Güncellendi.	19.07.2019	Tuğçe Özdemir Üzer	
4	REV4	Mevzuat	21.10.2019	Ayfer Bartan	
5	REV5	Bilgi Formu, Acil Durum Ekip Listeleri, İletişim Bilgileri Güncellendi.	01.04.2021	Ferdi Çetin	
6	REV6	TYER Uygulama Talimatı Mevzuat, Bilgi Formu, Acil Durum Ekip Listeleri, İletişim Bilgileri Güncellendi.	15.09.2022	Serkan Polat& Gizem Tunçbilek	
7	REV7	Acil Durum Ekip Listeleri, İletişim Bilgileri Güncellendi.	15.10.2023	Serkan Polat	
8	REV8	Hurda Yükler	19.11.2023	Serkan Polat&Gizem Tunçbilek	
9	REV9	Acil Durum Ekip Listeleri, İletişim Bilgileri Güncellendi.	20.09.2024	Serkan Polat	

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-2</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## İÇİNDEKİLER

<b>REVİZYON SAYFASI</b> .....	<b>1-1</b>
<b>İÇİNDEKİLER</b> .....	<b>1-2</b>
<b>TABLolar LİSTESİ</b> .....	<b>1-8</b>
<b>ŞEKİLLER LİSTESİ</b> .....	<b>1-9</b>
<b>1 GİRİŞ</b> .....	<b>1-10</b>
<b>1.1 Tesis Bilgi Formu</b> .....	<b>1-11</b>
<b>1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri</b> .....	<b>1-15</b>
1.2.1 Genel.....	1-15
1.2.2 Tehlikeli Yükün Elleçlenmesi Öncesi Hazırlık.....	1-16
1.2.3 Bildirimlerin Saklanması.....	1-16
<b>1.3 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü</b> .....	<b>1-16</b>
1.3.1 Konteyner .....	1-16
1.3.2 Gereklilik.....	1-17
1.3.3 Dokümantasyon .....	1-18
1.3.4 Gözetim.....	1-18
1.3.5 Operasyonel ve Acil Durum Amaçlı Bilgiler .....	1-19
1.3.6 Genel Taşıma Önlemleri .....	1-19
1.3.7 Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti, Bildirimi ve DBA Olmayan Konteynerlerin Gemiye Yüklenmemesi .....	1-21
<b>1.4 Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü</b> <b>1-25</b>	
1.4.1 Gereklilik.....	1-25
1.4.2 Dokümantasyon .....	1-26
1.4.3 Uyum Sorumluluğu.....	1-26
1.4.4 Tehlikeli Tozların Emisyonu.....	1-27
1.4.5 Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği .....	1-27
1.4.6 Patlayıcı Toz Emisyonları .....	1-27
1.4.7 Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su İle Tepkimeye Giren Maddeler ..	1-28
1.4.8 Oksitleyici Maddeler .....	1-28
1.4.9 Uyumsuz Maddeler.....	1-28
<b>1.5 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü</b> .....	<b>1-29</b>
1.5.1 Gereklilik.....	1-29
1.5.2 Tehlikeli Dökme Sıvı Yükler İçin Kullanılan Boru Tesisatları.....	1-31
1.5.3 Sıvı Yük Formeni Tarafından.....	1-31
1.5.4 Tutuşma Kaynakları .....	1-31
1.5.5 Dökülmelerin Muhafazaya Alınması .....	1-32
1.5.6 Elleçleme.....	1-32
1.5.7 Başlangıç Önlemleri.....	1-32
1.5.8 Pompalama .....	1-33
1.5.9 Operasyonun Tamamlanması .....	1-34
<b>1.6 IGC Kod Kapsamında Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Geçici Depolamaya İlişkin Prosedür</b> .....	<b>1-35</b>
<b>1.7 Hurda Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü</b> .....	<b>1-37</b>


	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-3</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

<b>2</b>	<b>SORUMLULUKLAR.....</b>	<b>2-1</b>
2.1	Genel Sorumluluk.....	2-1
2.2	Yük İlgilisinin Sorumlulukları.....	2-1
2.3	Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları.....	2-2
2.4	Gemi İlgilisinin Sorumlulukları.....	2-4
2.5	Liman Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları.....	2-5
2.6	Liman Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları.....	2-5
2.7	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları.....	2-6
2.8	Taşıyanın Sorumlulukları.....	2-8
<b>3</b>	<b>KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....</b>	<b>3-1</b>
3.1	Liman Tesisinde Uyulacak ve Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler Aşağıdadır.....	3-1
3.1.1	Yanışma.....	3-1
3.1.2	İnceleme.....	3-1
3.1.3	Tanımlama, Paketleme, İşaretleme, Etiketleme veya Yaftalama ve Belgelendirme.....	3-2
3.1.4	Güvenli Yükleme ve Ayrıştırma.....	3-2
3.1.5	Acil durum işlemleri.....	3-2
3.1.6	Acil Durum Bilgisi.....	3-3
3.1.7	Yangın Tedbirleri.....	3-4
3.1.8	Yangınla Mücadele.....	3-5
3.1.9	Çevresel Önlemler.....	3-5
3.1.10	Kirlilikle Savaşma.....	3-6
3.1.11	Olayların Rapor Edilmesi.....	3-6
3.1.12	Denetimler.....	3-7
3.1.13	Sıcak İş ve Diğer Onarım ya da Bakım Çalışması.....	3-8
3.1.14	Kapalı Alanlara Giriş.....	3-8
3.1.15	Antrepolar, Ambarlar ya da Yük Taşıma Birimlerinin Fumigasyonu.....	3-9
3.1.16	Kontamine Atıklar.....	3-10
3.1.17	Alkol ve Uyuşturucu Kullanımı.....	3-10
3.1.18	Hava Koşulları.....	3-10
3.1.19	Ekipmanlar.....	3-10
3.1.20	Koruyucu Ekipmanlar.....	3-10
3.1.21	Patlayıcılar.....	3-11
3.1.22	Radyoaktif Materyal.....	3-12
3.1.23	Bulaşıcı Maddeler.....	3-12
3.1.24	İşaretler.....	3-13
3.1.25	İletişim.....	3-14
3.1.26	Alanlar.....	3-14
3.1.27	Eğitim.....	3-16
3.1.28	Tesis Yükleme Emniyet Kuralları.....	3-16
3.1.29	IMSBC Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar.....	3-17
3.1.30	IBC Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar.....	3-18
3.1.31	IMDG Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar.....	3-19
<b>4</b>	<b>TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....</b>	<b>4-1</b>



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	9	20.09.2024	1-4
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

<b>4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları .....</b>	<b>4-1</b>
4.1.1 Tehlikeli Yük Tipleri.....	4-1
4.1.2 Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması.....	4-2
<b>4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları .....</b>	<b>4-7</b>
<b>4.3 Tehlikeli Yuklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler ....</b>	<b>4-9</b>
4.3.1 Etiketler.....	4-9
4.3.2 Plakartlar .....	4-9
<b>4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları .....</b>	<b>4-16</b>
4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri.....	4-16
<b>4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları .....</b>	<b>4-17</b>
4.5.1 Ayrı Depolama ve İstifleme İlkeleri .....	4-17
4.5.2 IMDG Kod Ayrı Depolama, İstifleme ve Tehlikeli Yük Listesi .....	4-18
4.5.3 İstifleme Kategorileri.....	4-19
<b>4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Terimleri.....</b>	<b>4-21</b>
4.6.1 Ayrı Depolama .....	4-21
4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması .....	4-22
<b>5 KİYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI5-1</b>	
<b>6 OPERASYONEL HUSUSLAR .....</b>	<b>6-1</b>
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler.....	6-1
6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.....	6-2
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler.....	6-3
<b>7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT .....</b>	<b>7-1</b>
7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler 7-1	
7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.....	7-2
7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri.....	7-3
7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler.....	7-4
7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri ...	7-5
7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler .....	7-5

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-5</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


## 8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

### 8-1

<b>8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri .....</b>	<b>8-1</b>
<b>8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler.....</b>	<b>8-7</b>
<b>8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar) .....</b>	<b>8-8</b>
<b>8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler.....</b>	<b>8-11</b>
<b>8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri.....</b>	<b>8-12</b>
8.5.1 Haberleşme.....	8-12
8.5.2 Raporlar .....	8-12
<b>8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi.....</b>	<b>8-14</b>
<b>8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı.....</b>	<b>8-14</b>
8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık.....	8-14
8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi .....	8-16
8.7.3 Acil Ayırma Sonrası .....	8-16
8.7.4 Tahmil/Tahliye Esnasında Olabilecek Yangın, Patlama ve Benzeri Acil Durumlara Yönelik Olarak Kılavuzluk ve Römorkaj Teşkilatı İle Kıyı Tesis Yetkilileri Arasında Mutabakat.....	8-17
<b>8.8 Hurda Yükü Elleçlenmesinde Acil Durum Planı.....</b>	<b>8-18</b>
<b>8.9 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulduğu Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler .....</b>	<b>8-19</b>
8.9.1 Atık Toplama ve Taşıma .....	8-19
8.9.2 Atıkların Bertarafı .....	8-19
8.9.3 Kontamine Ambalajlar .....	8-19
<b>8.10 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları .....</b>	<b>8-20</b>
8.10.1 Talim Uygulamaları.....	8-20
8.10.2 Talim Senaryoları.....	8-20
8.10.3 Limanı Liman Tesisi Bünyesinde Yapılacak Acil Durum Talimleri .....	8-20
<b>8.11 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler .....</b>	<b>8-21</b>
<b>8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler .....</b>	<b>8-22</b>
8.12.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu.....	8-22
8.12.2 Yangın Su Pompaları.....	8-22
8.12.3 Sprinkler Tesisatı .....	8-23
8.12.4 Yangın Hidrant Tesisatı .....	8-23
8.12.5 Seyyar Yangın Söndürücüler .....	8-24
8.12.6 Donmaya Karşı Koruma .....	8-24
<b>8.13 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler .....</b>	<b>8-25</b>
<b>8.14 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları .....</b>	<b>8-25</b>
<b>9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ.....</b>	<b>9-1</b>
<b>9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri.....</b>	<b>9-1</b>
9.1.1 Risk Değerlendirmesi .....	9-1
9.1.2 Acil Durumlar .....	9-3

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	9	20.09.2024	1-6
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

9.1.3	Çalışanların Eğitimi ve Bilgilendirilmesi .....	9-4
9.2	<b>Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler .....</b>	<b>9-5</b>
9.3	<b>Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri .....</b>	<b>9-6</b>
<b>10</b>	<b>DİĞER HUSUSLAR.....</b>	<b>10-1</b>
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği .....	10-1
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler .....	10-2
10.3	<b>Kara Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri vb. Hususlar) .....</b>	<b>10-3</b>
10.3.1	Ambalajlanmış Tehlikeli Yükler Ve Tehlikeli Toplu Yükler (Sıvı ya da Katı):	10-3
10.3.2	Bulunması Gereken Belgeler .....	10-3
10.3.3	Liman Tesisinde Hız Sınırı.....	10-4
10.4	<b>Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar).....</b>	<b>10-5</b>
10.4.1	Deniz Yoluyla Varış.....	10-5
10.4.2	Deniz Yoluyla Hareket.....	10-6
10.5	<b>Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar .....</b>	<b>10-7</b>
10.5.1	Eğitim .....	10-7
10.5.2	Eğitim içeriği .....	10-7
<b>11</b>	<b>EKLER.....</b>	<b>11-1</b>
11.1	Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı.....	11-1
11.2	Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları.....	11-2
11.3	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri.....	11-3
11.4	<b>Tablo 3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri.....</b>	<b>11-3</b>
11.5	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı .....	11-4
11.6	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı.....	11-5
11.7	Tesisin Genel Yangın Planı.....	11-6
11.8	Acil Durum Planı.....	11-7
11.9	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı .....	11-9
11.10	Acil Durum Yönetim Şeması .....	11-1
<p><b>Liman Direktörü : Acil durum genel idaresini yönetir. Gerektiğinde tesisin tahliye kararını verir. Yerel otoritenin alacağı kararların uygulanmasını sağlar. İtfaiye, AFAD ve kurtarma ekipleri ile koordinasyonu, acil durum ekibi ile işbirliği içerisinde yürütülmesini sağlar.....</b></p>		
11.10	Tehlikeli Yükler El Kitabı .....	11-1
11.11	CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri.....	11-15
11.12	Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri.....	11-1
11.13	Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları .....	11-2
11.14	<b>Kıyı Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları .....</b>	<b>11-3</b>

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-7</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

11.15	Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası .....	11-4
11.16	Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu.....	11-11
11.17	Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	11-12
11.18	Gerek Duyulan Diğer Ekler .....	11-13
11.19	Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde)	11-14
12	KISALTMALAR.....	12-1
13	TANIMLAR .....	13-1
14	SUNUŞ.....	14-1

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-8</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **TABLolar LİSTESİ**


Tablo 1. Tesis Bilgi Formu .....	1-11
Tablo 2. Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması.....	4-3
Tablo 3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri .....	11-3

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-9</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## ŞEKİLLER LİSTESİ

Şekil 1. PUKO Döngüsü.....	7-6
Şekil 2. Süreç Yaklaşımı.....	7-7



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-10</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 1 GİRİŞ

1.1. Liman alanlarına tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, liman alanında veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca liman alanında bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulmuş veya liman alanında kullanılan tehlikeli yükler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.


1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin liman alanında veya liman alanından uzakta tesislerde yapıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.8. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, ERG 2016 ve IMO 1216 CR. Dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.


	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-11</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

Tablo 1. Tesis Bilgi Formu

1	Tesis İşletmecisi adı/ unvanı	Gempport Gemlik Liman ve Depolama İşletmeleri A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Ata Mah. Liman Cd. No:12 Gemlik BURSA – TÜRKİYE Tel : 0224 524 88 31 Fax : 0224 524 88 30 E-mail : gempport@yilport.com Web : www.gempport.com.tr		
3	Tesisin Adı	Gempport Gemlik Liman ve Depolama İşletmeleri A.Ş.		
4	Tesisin bulunduğu il	Bursa		
5	Tesisin iletişim bilgileri	Ata Mah. Liman Cd. No:12 Gemlik BURSA – TÜRKİYE Tel : 0224 524 88 31 Fax : 0224 524 88 30 E-mail : gempport@yilport.com Web : www.gempport.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Gemlik Bölge Liman Başkanlığı		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Gemlik Belediyesi		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	----		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/ Geçici İşletme İzni Belgesi'nin Geçerlilik Tarihi	24.06.2027		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (X)
12	Tesis Sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ali Ekber ŞİMŞEK – Onur ASLAN Tel : 0224 524 88 31 Fax : 0224 524 88 30 E-mail : <a href="mailto:aliekber.simsek@yilport.com">aliekber.simsek@yilport.com</a> <a href="mailto:onur.aslan@yilport.com">onur.aslan@yilport.com</a>		

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	1-12
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ozan KARADEMİRLİ Tel : 0224 524 88 31 Fax : 0224 524 88 30 E-mail : <a href="mailto:ozan.karademirli@yilport.com">ozan.karademirli@yilport.com</a>
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	AYEMİS Danışmanlık Dr. Ayfer BARTAN, Gizem TUNÇBİLEK Tel : 0530 567 62 89 E-mail : <a href="mailto:info@ayemis.com">info@ayemis.com</a>
15	Tesisin deniz koordinatlar	40 25' N – 029 07' E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod Kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMDG Kod, IBC Kod, IMSBC Kod, IGC Kod, Hurda Yükler
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	IMSBC Kod Kapsamında; Amonyum Nitrat Esaslı Gübre UN 2067 IGC Kod Kapsamında; Susuz amonyak UN 1005
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 2 (Sınıf 2.1, Sınıf 2.2, Sınıf 2.3), Sınıf 3, Sınıf 4 (Sınıf 4.1, Sınıf 4.2, Sınıf 4.3), Sınıf 5 (Sınıf 5.1, Sınıf 5.2), Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	A Grup B (Amonyum Nitrat Esaslı Gübre UN 2067) B or C C
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Konteyner, RO-RO, Genel Yük
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu bağlantısı yoktur.
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Yenişehir / BURSA Hava Limanı 76 km.
24	Tesisin Yük Elleçleme kapasitesi (ton/yıl; TEU/Yıl; Araç/yıl)	Kuru yük 2.500.000 Ton/Yıl, Genel yük 2.500.000 Ton/Yıl, Konteyner 1.200.000 TEU/yıl, Araç (Ro-Ro) 650.000 Araç/Yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesinin yapılıp yapılmadığı	Evet

26	Hudut kapısı var mı? (Evet/hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	<b>1- MOBİL HARBOUR CRANE (MHC) GRUBU:</b> 5*100 Ton, 1*80 Ton ve 1*60 Ton kaldırma kapasitesine sahip toplam 7 adet mobil liman vinci <b>2- QUAY CRANE (QC) VİNÇ GRUBU:</b> 70 Ton kaldırma kapasiteli 8 adet QC vinci <b>3- RUBBER TRIED GANTRY (RTG)VİNÇ GRUBU:</b> 40 Ton kaldırma kapasiteli 30 adet RTG saha istifleme vinci <b>4- CONTAINER REACH STACKER (CRS) GRUBU:</b> Saha istiflemelerinde kullanılan değişik kaldırma kapasitesinde 6 adet Reach Stacker <b>5- EMPTY CONTAINER REACH-STACKER (ECS) GRUBU:</b> Boş konteyner elleçleme-istifleme makinesi 4 adet <b>6- TERMİNAL ÇEKİCİ GRUBU:</b> Terminal içinde taşımada kullanılan 35 adet çekici <b>7- FORKLİFT GRUBU:</b> 1,5 Ton ile 33 Ton arası kaldırma kapasitesine sahip 29 adet forklift
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	----
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	740.309 m <sup>2</sup>
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	---
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	56.000 m <sup>2</sup>
33	Belirlenen fumigasyon ve /veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	500 m <sup>2</sup>
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Gemlik Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri A.Ş. Tel : 0224 524 88 31 / 153 Fax : 0224 524 88 30 Pilot İstasyon: 0224 524 88 31 / 154 E-mail : <a href="mailto:pilotaj@yilport.com">pilotaj@yilport.com</a>

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu?	Evet				
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Sentine Suyu (Sabit)	45 m <sup>3</sup>			
		Susuzlaştırılmış Sentine Tankı (Sabit)	80 m <sup>3</sup>			
		Sentine Suyu(Seyyar)	25 m <sup>3</sup>			
		Slaç (Sabit)	120 m <sup>3</sup>			
		Slaç (Seyyar)	25 m <sup>3</sup>			
		Atık Yağ (Sabit)	45 m <sup>3</sup>			
		Atık Yağ (Seyyar)	25 m <sup>3</sup>			
		Evsel Arıtma Deniz Terminali	650 kişi/gün			
37	Rıhtım /İskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım /İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maks. Su Derinliği	Min. Su Derinliği	Yanaşacak en Büyük Gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
	1	239		24		15.000 DWT - Genel Kargo 239 metre
	2-3	365		24	17	340.000 DWT - Konteyner 100.000 DWT - Genel Kargo 365 metre
	4-5	365		24	17	340.000 DWT - Konteyner 100.000 DWT - Genel Kargo 365 metre
	6-7	290	30	35	17	340.000 DWT - Konteyner 100.000 DWT - Genel Kargo 290 metre
	8-9	221	30	35	12	340.000 DWT - Konteyner 100.000 DWT - Genel Kargo 221 metre
	10-11	315	30	35	12	340.000 DWT - Konteyner 100.000 DWT - Genel Kargo 315 metre
	12	70			7	2.000 DWT - Genel Kargo 70 metre
	13	113		10	8	5.000 DWT - Genel Kargo 113 metre
	Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)		Çapı (inç)	
	Sıvı Amonyak Hattı	1	---		16" / 10"	
	Gaz amonyak Hattı	1			8"	
	Soğutma Hattı (Sıvı Amonyak)	1			2"	
	Gaz Amonyak Hattı	1			1"	
	Mobil Amonyak Dolu Kolu	1				

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-15</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

### 1.2.1 Genel

**1.2.1.1** IMDG Kod'da sınıf 1 patlayıcılar (sınıf 1.4 hariç), sınıf 7 radyoaktif maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden ambalaj grubu I'e giren bazı yükler limana alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar ve Yetkili idarenin izni olması durumunda transit yük olarak operasyon görürler. Limanda özel bir alanda yükleme boşaltılması yapılır ve limanda bekletilmeden sevkiyatı yapılarak uzaklaştırılırlar. Bu tür yükler elleçlenmesi durumunda bu rehberde belirtilen emniyet kuralları uygulanacaktır. IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler, genel kargo yükleri ile proje yükleri elleçlenmektedir. IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, hurda, maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler; IBC Kod kapsamında sıvı yükler liman sahasında elleçlenmektedir. IGC Kod kapsamında yük UN 1005 (Amonyak) elleçlenmektedir.

**1.2.1.2** Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır:

**1.2.1.2.1** Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı operasyon veya SEÇ Departmanı /TMGD tarafından verilebilir.

**1.2.1.2.2** Koordinasyon toplantısında; limana kabul edilecek tehlikeli yük/yükler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
- Kıyı tesisinde mevcut tehlikeli yükler ile etkileşim,
- Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- İstif şartları,
- Ayrıştırma koşulları,
- Acil müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
- Acil müdahale ekiplerinin yeterliliği,
- Komşu tesislerle etkileşim



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-16</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Konuları güncel IMDG KOD dökümanları kapsamında ele alınarak kabul/ ret veya yönetici kararı ile alınır.

**1.2.1.2.3** Toplantıda tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

**1.2.1.2.3** Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığı'na bildirilir.

### **1.2.2 Tehlikeli Yükün Elleçlenmesi Öncesi Hazırlık**

- (1) Kıyı tesisimize gelen tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanması ile ilgili planlama ve hazırlıkları, ön bildirimdeki ve güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alınarak yapılır ve ilgili personel bilgilendirilir.
- (2) Kıyı tesisimizde sorumlu birim tehlikeli yüklerin güvenlik bilgi formunu yük ilgisinden ister, ilk yardım ve acil durumlara hazırlıklı olma amacıyla alınacak tedbirler ile elleçleme ve geçici depolama uygulamaları için güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alır. Güvenlik bilgi formu, yükü üretenden tarafından, güvenlik bilgi formu hazırlayıcısına hazırlatılır, bu şartları sağlamayan güvenlik bilgi formları, kıyı tesisimiz tarafından kabul edilmez.
- (3) Yük taşıma biriminin veya ambalajın kıyı tesisinde yeniden ambalajlama veya taşımaya uygun hale getirilme imkânı yoksa kıyı tesisine kabul edilmez.

### **1.2.3 Bildirimlerin Saklanması**

Kıyı tesisimize yapılan bildirimler, 3 yıl boyunca fiziki veya elektronik ortamda saklanır ve Denizcilik Genel Müdürlüğü veya ilgili liman başkanlığının yapacağı denetimlerde hazır bulundurulur.

## **1.3 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü**


### **1.3.1 Konteyner**

**1.3.1.1** Gümrük rejimine tabi tehlikeli yük taşıyan Konteyner Gümrük İdaresine beyan edilmiştir ve gümrük idaresi beyannameye göre; fiziki muayene ve belge kontrolü için KIRMIZI, fiziki muayeneye gerek olmaksızın beyanname ve eklerinin doğruluğunun kontrolü için SARI, beyan ve belgelerin sonradan kontrol edilmesi için MAVİ, belge kontrolü ve eşyanın fiziki olarak muayene edilmediği YEŞİL,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-17</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.3.2 Gereklilik

- 1.3.2.1** Tesisin kapasitesine ve bulunduğu yere göre değişmek üzere; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren ve ayrıntıları madde 8.10 belirtilen yangın donanımları teçhiz edilmiştir.
- 1.3.2.2** Liman tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve madde 10.4 belirtilen emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.
- 1.3.2.3** Tehlikeli yük içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, CFS sahasında gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır. Anılan yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı söz konusu olması durumunda, bunlarla ilgili işlemler 2 adet 40 feet'lik konteyner kapasiteli taşınabilir sızıntı havuzlarında yapılacaktır.
- 1.3.2.4** Paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli yük taşıyan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun saha belirlenmiş ve söz konusu paketli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması Bölüm 4 de belirtilen ayırım ve istif kurallarına uygun yapılacaktır. Bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınacaktır. Tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolanması yapılıyorsa tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olacak ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulacaktır.
- 1.3.2.5** Kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda olacaktır.
- 1.3.2.6** Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlerde olduğu kontrol edilecektir. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz donatılacaktır. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.
- 1.3.2.7** Sıcaklık kontrollü tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri, sadece gerekli tedbirlerin alındığı A4 sahasında geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve uygulanabildiği ölçüde uzaktan izleme olanakları ile izlenecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-18</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**1.3.2.8** Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli yükler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri, üstü kapalı ve yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek istifleme alanlarında depolanacaktır. Depolanacak alanda risklerini belirten uyarı işaretleri ile donatılacaktır. Söz konusu tehlikeli yüklerin bulunduğu CTU'lar, yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise açık tesis alanlarında depolanacaktır.

### **1.3.3 Dokümantasyon**

**1.3.3.1** 1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri yolcu gemileri ve yük gemileri, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda bu tarz gemilerin, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak bir Uygunluk Belgesi bulundurmaları gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, İdareler gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 hükümlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde kayıt edilmelidir.

**1.3.3.2** Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermektedir.


**1.3.3.3** Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifesto bulundurulması gerekir. Bu tarz bir özel liste ya da manifesto olarak, gemideki tehlikeli yükleri ve deniz kirleticileri sınıfına göre tanımlayan ve yerlerini gösteren detaylı bir istif planı kullanılabilir. IMO FAL form 7'de, bu tarz bir manifesto formatı yer almaktadır.

**1.3.3.4** Tehlikeli ürünler ve/veya deniz kirleticileri listesi ya da manifestosu, IMDG Kodu Bölüm 5 ile gerekli kılınan dokümantasyon ve sertifikasyona dayanmalı ve gemideki tehlikeli yüklerin ve/veya deniz kirleticilerinin istif yerini ve toplam miktarını içermelidir ve acenta tarafından tesisimize bildirim yapılacaktır.

### **1.3.4 Gözetim**

**1.3.4.1** Geminin arayüze yanaşmasından sonra, kaptan ve Liman işletmesi sorumluluk alanları dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını denetlemek için Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu yüklerin içerdiği risklere göre işlem yapılmasını sağlamak ve bir acil durum anında atılacak adımlardan kaptanı haberdar etmektir.

**1.3.4.2** Gemi için sorumlu kişi, genelde ikinci kaptan ya da yük görevlisidir. Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu ile iletişimin devamlılığını sağlayacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	1-19
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.3.5 Operasyonel ve Acil Durum Amaçlı Bilgiler

**1.3.5.1** Operasyon sorumluları kendi sorumluluk alanları dahilinde nakil edilen ya da taşınan tüm tehlikeli yüklerle ilgili aşağıda belirtilen bilgilere sahip olacaktır.

**1.3.5.1.1** IMDG Kodu Bölüm 5.4'e uygun bir şekilde tehlikeli yüklerin tanımı;

**1.3.5.1.2** Belirli bir tehlikeli yükün güvenli taşınması için ihtiyaç duyulan özel ekipmanların detayları;

**1.3.5.1.3** Bir dökülme ya da sızıntı durumunda atılacak adımlar, kazara temasa karşı alınacak karşı önlemler, yangın söndürme prosedürleri ve uygun yangın söndürme araçlarını içeren acil durum prosedürleri.

**1.3.5.2** Tehlikeli yüklerin taşınması için özel ekipmanlara ihtiyaç duyulduğunda, bu ekipman hakkındaki bilgiler ve ilgili test ve muayene sertifikaları derhal kaptana, Liman işletmesine ve sorumlu kişilere sunulacaktır.

**1.3.5.3** Acil durum prosedürleri hakkındaki bilgiler, gemiye ve yük elleçlemeden sorumlu kişilere verilecektir. Bu bilgiler, gemide yük ofisine ve arayüzde ilgililerin hemen ulaşabileceği bir yere yerleştirilecektir.

.1 Bu bilgiler, rıhtımda acil durum prosedürleri, rıhtımda yangın ve acil durum düzenlemeleri ve itfaiye, ambulans, polis ve tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda bilgilendirilmesi gereken yetkili mercilerin telefon numaralarını içerecektir.

.2 Tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda aranacak liman sorumlusu telefonu ve acil durum telefon numarasının da yer alacaktır.


**1.3.5.4** Tahmil ve/veya tahliye edilen tehlikeli yüklerin gemi üzerinde veya Liman tesisindeki pozisyonlarına ilişkin kayıtlarının tutulmasından Konteyner Operasyon puantörleri sorumludur, ayrıca görevleri yazılı olarak tebliğ edilecektir. Puantörün sorumluluğu tehlikeli yüklerin pozisyonlarına ilişkin tuttuğu bu kayıtları; acil durumlarda, ilgililere sunulabilecek ve yapılacak acil müdahaleye destek olabilecek nitelikte olacak ve ilgili kişilerin rahatlıkla ulaşabilecekleri bir yerde tutulacaktır.

### 1.3.6 Genel Taşıma Önlemleri


**1.3.6.1** Liman işletmesi, sorumluluk alanları dahilinde:

**1.3.6.1.1** Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen gösterecektir.

**1.3.6.1.2** Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-20</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

- 1.3.6.1.3** Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlanacaktır.
- 1.3.6.1.4** Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yükün yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.
- 1.3.6.1.5** Liman tesisinde, yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, “Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)” hükümleri dikkate alınacaktır . CFS saha sorumlusu tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate)” düzenleyecektir. Örneği Bölüm 4 de olduğu gibidir. Limana giriş noktalarında, denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kontrol edilecek, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmeyecektir.
- 1.3.6.1.6** Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Bölüm 4’de belirtilen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nün MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetveli)’de belirtilen ayırıştırma kurallarına uygun yapılacaktır. Bölüm 4 de ayrıntıları verilmiştir.
- 1.3.6.1.7** Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenecektir.
- 1.3.6.1.8** Sıcaklık kontrollü tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak A4 sahasında alanında geçici olarak depolacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve kamera sistemi ile izlenecektir.
- 1.3.6.1.9** Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli yükler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için kapalı alan mevcut değildir. Sınıf 4.3 yük içeren konteynerlar sade yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise IMO sahasında ayırıştırma kuralları göz önünde bulundurularak istif edilebilir. Diğer koşullarda elleçlenmesine ve liman tesisine girişine izin verilmez.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-21</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **1.3.7 Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti, Bildirimi ve DBA Olmayan Konteynerlerin Gemiye Yüklenmemesi**

**1.3.7.1** Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik ve Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti Ve Bildirimi Hakkında Yönerge kapsamında yürütülecektir.

**1.3.7.2** Denizyolu taşımacılığının daha emniyetli gerçekleştirilmesini teminen kıyı tesisimizden gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, doğrulanmış brüt ağırlıklarının(DBA) bildirimi ve tarafların sorumluluklarına uygun davranması yasal zorunluluktur.

**1.3.7.3** DBA Belgesi düzenlenirken, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından oluşturulan, DBA belgelerinin hazırlandığı ve konteyner brüt ağırlıklarının takip edildiği DBA Bilgi Sistemi kullanılacaktır. DBA belgesinde aşağıdaki bilgiler bulunur:


- a) Konteynerin numarası,
- b) Konteynerin azami taşıma kapasitesi değeri (payload),
- c) Doğrulanmış brüt ağırlık ve ağırlık ölçüm birimi,
- ç) Tartım tarihi,
- d) Tartı aletinin kimliği (tescil no/seri no/yetki no vb),
- e) DBA tespit yöntemi (Yöntem-1 / Yöntem-2),
- f) Konteynerin gemiye yükleneceği muhtemel kıyı tesisinin ticaret unvanı,
- g) Tartı aleti operatörünün ticaret unvanı ve yetki belgesi numarası,
- ğ) Yükleten veya temsilcisinin ticaret unvanı ve iletişim bilgileri,
- h) DBA Belgesini yükleten adına onaylayanın adı, soyadı ve unvanı.

**1.3.7.4** DBA bilgisi, Elektronik Veri Değişimi (Electronic Data Interchange – EDI) veya Elektronik Veri İşlemi (Electronic Data Processing – EDP) gibi elektronik haberleşme sistemlerinin yanı sıra yazılı belge olarak veya elektronik posta yoluyla da gönderilebilir.

**1.3.7.5** DBA bilgisi bulunmayan dolu bir konteynerin gemiye yüklenmesi ilgili taraflarca Yönerge kapsamında reddedildiğinde, bu işlemten dolayı ortaya çıkabilecek olan söz konusu konteynerin geçici depolanması, yükletene iadesi, demuraj vb. durumların maliyetine ilişkin hususlar ticari taraflar arasındaki sözleşme hükümlerine tabidir.

Yükleten veya temsilcisi tarafından taşıyanın temsilcisine yapılan DBA'ya ilişkin bildirimler, taşıyana yapılmış sayılır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-22</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.3.7.1 İntermodal Konteyner Hareketleri ve Aktarmalar


- (1) İntermodal taşımacılık söz konusu olduğunda DBA bilgisi, konteynerin modlar arasındaki tesliminde teslim eden tarafından teslim alana verilir.
- (2) Dolu bir konteyner bu Yönerge kapsamındaki bir gemiye aktarılacak üzere yine Yönerge kapsamındaki bir gemiyle kıyı tesisine ulaştırılırsa söz konusu dolu konteyner aktaran gemiye yüklenmeden önce DBA bilgisine sahip olmak zorundadır.
- (3) Başka bir gemiye aktarılacak üzere gemiden tahliye edilen konteynerlerden DBA bilgisine sahip olanların tekrar tartılması gerekmez.
- (4) Dolu konteynerin DBA bilgisi, aktarmayı yapacak taşıyan tarafından aktarma yapılacak kıyı tesisi işleticisine bildirilir. Bu dolu konteynerin aktarılacağı geminin kaptanı ile aktarma yapılacak kıyı tesisi, aktarmayı yapan taşıyanın sağladığı DBA bilgisine itimat eder.

### 1.3.7.2 Brüt Ağırlık Bilgisinde Tespit Edilen Tutarsızlık

- (1) Dolu konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması öncesinde beyan edilen brüt ağırlık ile DBA arasında bir tutarsızlık söz konusu olduğunda DBA geçerlidir.
- (2) Dolu konteynerin beyan edilen DBA'sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark (hata payı)  $\pm\%5$ 'ten fazla olamaz. Söz konusu  $\pm\%5$  hata payı, idari yaptırım uygulama limiti olarak belirlenmiş olup, yükletenin dolu konteynerin DBA değerini bu Yönerge'de belirtilen yöntemlerle en az hata ile tespit etme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.
- (3) Dolu konteynerin kıyı tesisine ulaştırılmadan önce elde edilen DBA'sı ile kıyı tesisi operasyonlarından kaynaklanan sebeplerden dolayı kıyı tesisince tartılması sonucu elde edilen brüt ağırlık arasında  $\pm\%5$ 'den fazla bir farklılık söz konusu olduğunda nihai DBA belgesinin düzenlenmesi kıyı tesisi işleticisinin sorumluluğundadır. Kıyı tesisi işleticisi hazırladığı nihai DBA belgesini taşıyana veya temsilcisine bildirilmesi için yükletene veya temsilcisine iletir ve bu durumu ilgili liman başkanlığına bildirir.

### 1.3.7.3 Azami Taşıma Kapasitesi Değerini (Payload) Aşan Konteynerler

- (1) SOLAS-74 Bölüm 6 Kural 5 uyarınca, CSC Sözleşmesi kapsamında bir konteyner, üzerinde bulunması zorunlu emniyet onay plakasında belirtilen azami taşıma kapasite değerini aşacak şekilde yüklenemez.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-23</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 1.3.7.4 Boş Konteynerler ve Kirli Haldeki Tank Konteynerler

(1) Boş konteynerler için DBA bilgisi aranmaz. Ancak boş konteynerleri deniz yolu taşımacılığına sunanlar (boş konteynerlerin sahipleri, operatörleri vb.) konteynerlerin boş olduğundan emin olmalıdır.

(2) Kirli halde bulunan tank konteyner dolu kabul edilir. Tank konteynerlerin DBA bilgisinin, bunları denizyolu taşımacılığına sunanlar tarafından taşıyana veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine bildirilmesi zorunludur.

(3) Uluslararası Standardizasyon Örgütünün (ISO) Konteyner İşaretleme ve Tanıtma Standardı uyarınca, konteynerin dara ağırlığı konteyner üzerinde gözle görülür bir biçimde yer alır. Bu dara ağırlığı gerekli durumlarda dolu konteynerin brüt ağırlığını doğrulamak için kullanılır.

#### 1.3.7.5 Ağır Yükler, Proje Yükler ve Benzeri Diğer Yükler

(1) Tipine bakılmaksızın dolu konteynerlerin DBA bilgisinin tespit edilerek ilgili taraflara bildirilmesi zorunludur. Ancak birden fazla katlanabilir (üstü, iki veya dört kenarı açık- flat rack) konteyner kullanılarak yapay platform/güverte oluşturulup üzerine ağır yük, proje yük veya benzeri diğer yüklerin konulacağı durumlarda konteynerlerde DBA bilgisi aranmaz. Gemi yükleme planı oluşturulurken bu konteynerlerin dara ağırlıkları ile üzerine konulan yükün ağırlığı dikkate alınarak stabilite hesapları yapılır.

#### 1.3.7.6 Hatalı Bildirim ve DBA Belgesinin İptali

(1) DBA belgesini düzenleyen tarafından DBA belgesindeki bilgilerin hatalı girilmesi halinde düzeltme işlemi, DBA Bilgi Sistemi üzerinden dolu konteyner kıyı tesisine ulaşmadan önce yapılır ve bu süre 72 saati geçemez.

(2) Hatalı bildirimler ile bunlara yönelik yapılan düzeltmelere ilişkin kayıtlar düzenli olarak tutulur.

(3) DBA bilgisinin ilgili taraflara bildirilmemesinden veya hatalı bildiriminden doğacak ticari kayıplar taraflar arasındaki sözleşme hükümlerine tabidir.

(4) DBA belgesi düzenlenmiş dolu konteynerin gemiye yüklenmeden, taşımadan geri çekilerek yükletenine iade edilmesi durumunda, DBA belgesi Denizcilik Genel Müdürlüğü'ne bildirilerek iptal edilebilir ancak bu durumda da kontrol ücreti tahsil edilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-24</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.3.7.7 Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bilgisi Bulunmayan Dolu Konteyner

(1) DBA bilgisi bulunmayan dolu konteyner kıyı tesisine kabul edildiğinde, konteynerin DBA'sını gemiye yüklemeye önce Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene veya temsilcisine yazılı olarak veya elektronik ortamda kıyı tesisi tarafından bildirilir.

(2) DBA bilgisi olmayan dolu konteyner gemiye yüklenemez.

(3) Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından talep edilmesi halinde, kıyı tesisleri tesislerinden gemilere yüklenen dolu konteynerlere ait bilgileri ibraz edilecektir.

(4) DBA tespit hizmeti karşılığı faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya temsilcisine yapmak.

(5) Azami taşıma kapasitesi(payload) değerini aşmış şekilde yüklenen dolu konteyner gemiye yüklenmez. Konteynerde payload aşımı tespit edilirse, yük ilgisine haber verilir. Liman personeli gözetiminde, yük ilgilisi konteyner açar ve payload sınır aralığında kalacak şekilde konteyner içinden boşaltım yapılır. Tekrar kapatılıp, mühürlenir. Son ağırlık kontrolü yapılır.

(6) DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlenmeyen DBA belgesi kabul edilmez. Her bir DBA belgesi sadece DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlenecektir.

(7) Tesisler, kriterlere uygun olmayan ve yetki belgesi süresinde yeterliliğini kaybeden tartı aletlerini DBA tespit etmek üzere kullanmayacaktır.

(8) DBA bilgilerinin kayıt altına alınarak en az üç yıl süreyle fiziki veya elektronik ortamda saklanacaktır. Ayrıca, bu belgeler Denizcilik Genel Müdürlüğü'nce talep edildiğinde sunulacaktır.


	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-25</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### **1.4 Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü**

Limán tesisimizde katı halde tehlikeli yükler supalan olarak 3-4-6 nolu rıhtımlarda elleçlenmektedir. Limán tesisinde depolanması yapılmayacaktır.

##### **1.4.1 Gereklilik**

- 1.4.1.1** Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.
- 1.4.1.2** Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Operasyon bölümü tarafından sağlanacaktır.
- 1.4.1.3** Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu görevlendir ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlanmıştır.
- 1.4.1.4** Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklerine yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olacaktır.
- 1.4.1.5** Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.
- 1.4.1.6** Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.
- 1.4.1.7** Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.
- 1.4.1.8** Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-26</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**1.4.1.9** Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

**1.4.1.10** Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)”na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

#### **1.4.2 Dokümantasyon**


**1.4.2.1** 1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4’e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19’da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşıması gerekir. 1 Şubat 1992’de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

**1.4.2.2** Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

**1.4.2.3** Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

#### **1.4.3 Uyum Sorumluluğu**

**1.4.3.1** Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yük (BC) Kodu uygulanabilir olduğundan ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-27</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### **1.4.4 Tehlikeli Tozların Emisyonu**

**1.4.4.1** Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

**1.4.4.2** Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

#### **1.4.5 Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği**

**1.4.5.1** Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

**1.4.5.2** Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

#### **1.4.6 Patlayıcı Toz Emisyonları**

**1.4.6.1** Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

**1.4.6.2** Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlandırılması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-28</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### **1.4.7 Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su İle Tepkimeye Giren Maddeler**


**1.4.7.1** Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

#### **1.4.8 Oksitleyici Maddeler**

**1.4.8.1** Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

#### **1.4.9 Uyumsuz Maddeler**

**1.4.9.1** Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.


	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-29</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 1.5 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

Liman tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler 3, 4, 5 no'lu rıhtımlarda elleçlenmektedir.

### 1.5.1 Gereklilik

- 1.5.1.1** Liman tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.
- 1.5.1.2** Liman tesisinde tahmil/tahliye operasyonu esnasında, tesiste bulunan dolun/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılacak ve topraklaması yapılacaktır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanacaktır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri liman tesisine alınmayacaktır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmayacaktır.
- 1.5.1.3** Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri elleçleme yapılan alanın çevresine konulacaktır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.
- 1.5.1.4** Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılacak ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulacaktır.
- 1.5.1.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilecektir.
- 1.5.1.6** Liman tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-30</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**1.5.1.7** Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir. Söz konusu boruların ISGOTT’da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılacak ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulacaktır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT’da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilecektir.

**1.5.1.8** Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara ve yükleme kollarına yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.

**1.5.1.9** Tehlikeli sıvı dökme yükler, diğer yüklerle etkileşime girme olasılığını ortadan kaldıracak şekilde taşınacaktır.

**1.5.1.10** Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları sıvı yük formeni, amiri, şefi ve İSG sorumludur.

**1.5.1.11** Liman tesisimizde sıvı yük formeni, amiri ,şefi tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket edecektir.

**1.5.1.12** Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve sıvı yük formeni tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

**1.5.1.12.1** Gemi kaptanı tarafından;

1.5.1.12.1.1 Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

1.5.1.12.1.2 Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

**1.5.1.12.2** Sıvı yük formeni, amiri ,şefi tarafından;

1.5.1.12.2.1 Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

- 1) Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
- 2) Acil Drum Planında ve İş Sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-31</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

3) Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

**1.5.1.13** Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere ve rıhtımın yaklaşım yerlerine yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilecektir.

**1.5.1.14** Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal 16 dan ve protokolde belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlayacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilecektir.

## **1.5.2 Tehlikeli Dökme Sıvı Yükler İçin Kullanılan Boru Tesisatları**

### **1.5.2.1 Esnek hortum:**

**1.5.2.1.1** Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmayacak,

**1.5.2.1.2** Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunacak,

**1.5.2.1.3** Yük elleçlemesinde izole flanşı ya da iletken olmayan bir makara parçası içermesi dışında elektriksel olarak sürekli olduğundan emin olunacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olacak ve kara tarafı da topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olacaktır. İzole flanşı, Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) Bölüm 17'ye uygun bir şekilde test edilecektir.

### **1.5.3 Sıvı Yük Formeni Tarafından**

**1.5.3.1** Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacak,

**1.5.3.2** Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,

**1.5.3.3** Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.

**1.5.3.4** Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

### **1.5.4 Tutuşma Kaynakları**

**1.5.4.1** Sıvı yük formeni gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	1-32
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.5.5 Dökümlerin Muhafazaya Alınması

**1.5.5.1** Depo alanında bir kaza halinde tehlikeli dökme sıvı yüklerin sızma ihtimaline karşı, Operasyon Sorumlusu tüm atık su borusu ağızları, borular ve arayüz üzerindeki dreynlerin taşıma başlamadan önce kapatılmasını ve tüm tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması boyunca kapalı tutulmasını sağlayacaktır.

### 1.5.6 Elleçleme

#### 1.5.6.1 Esnek hortumlar

**1.5.6.1.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:


- 1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olacaktır.
- 2 Uç bağlantı parçalı her Esnek hortum türünün test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir.
- 3 Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her Esnek hortumun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilmiş olduğu belgelerden kontrol edilecektir.
- 4 Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenecektir.
- 5 Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulacaktır.
- 6 Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve Esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemekten tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterlilikte olacaktır.
- 7 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir Esnek hortum yeterli denetim altında tutulacaktır.
- 8 Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için Esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanacaktır.

### 1.5.7 Başlangıç Önlemleri

**1.5.7.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır.

**1.5.7.2** Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.

**1.5.7.2.1** Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-33</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**1.5.7.2.2** Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları;

**1.5.7.2.3** Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;

**1.5.7.2.4** Olası elektrostatik yük birikimi; ve

**1.5.7.2.5** Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini.

**1.5.7.3** Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.

**1.5.7.4** Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.

**1.5.7.5** Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

**1.5.7.6** Operasyon sorumlusu, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin "kapalı" konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.

**1.5.7.7** Operasyon sorumlusu Esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğini kontrol edecektir.

**1.5.7.8** Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu'nda (ISGOTT) bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi"nin, yine ISGOTT'da yer alan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber"e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

## **1.5.8 Pompalama**

**1.5.8.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

**1.5.8.1.1** Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;

**1.5.8.1.2** Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;

**1.5.8.1.3** Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;

**1.5.8.1.4** Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	1-34
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**1.5.8.1.5** Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;

**1.5.8.1.6** Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

**1.5.8.1.7** Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaklardır.


### **1.5.9 Operasyonun Tamamlanması**

**1.5.9.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflarının, ve esnek hortumlardaki basınç kalıntısı olmadığından emin olacaktır. Ayrıca:

**1.5.9.1.1** Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;



**1.5.9.1.2** Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve



**1.5.9.1.3** Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-35</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					


## 1.6 IGC Kod Kapsamında Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Geçici Depolamaya İlişkin Prosedür



IGC Kod kapsamında susuz amonyak UN 1005 yükü elleçlenmektedir. Tahmil, tahliye operasyonlarında aşağıda yer alan talimata göre süreç ilerlemektedir. Tüm bu süreçleri Gemlik Gübre gerçekleştirilmektedir.



	<b>AMONYAK DEPOLAMA TANKLARINDAN GEMİYE AMONYAK TAHLİYESİ TALIMATI</b>	
<p><b>1. AMAÇ</b> Gemiyeye amonyak tahliyesi esnasında yapılması gereken işlemler (JA 2101 / JB 2101) için bir talimatı oluşturmak.</p> <p><b>2. KAPSAM</b> JA 2101 / JB 2101 pompalarında uygulanır.</p> <p><b>3. TANIMLAR</b> <b>Mesajlı Tahliyesi:</b> Gemi dolun pompalarında <del>soğutma</del> kacaklarını engellemek için yapılan işlemdir. <b>By-Pass Yama - Gemiyeye:</b> Amonyak seviyaları esasında tonaj ayarlamaya yarayan ve hatlarda aşırı zorlamayı engelleyen ana hat üzerine sabitlenmiş manuel vanadır.</p> <p><b>4. SORUMLULUK</b> 1.11 / 1.12 / 2101 UDEC kompresörlerinin devreye alınması ilgili operatörünün sorumluluğunda olup, departman teknisyeninin kontrolindedir.</p> <p><b>5. KULLANILAN DOKÜMANLAR</b> Amonyak Depolama İşletme El Kitabı</p> <p><b>6. KULLANILACAK KORUNMA EKİPMANLARI</b> Gaz <del>Maskesi</del>, Oksijen Tüpü, Yangın Söndürme Tüpleri, <del>İşaretler</del>, Koruyucu Eldiven, Baret</p> <p><b>7. YÖNTEM VE UYGULAMA</b></p> <p>7.1 Tanklarda belirli bir miktarda NH<sub>3</sub> depolandığı zaman üst yönetimin kararıyla satış işlemi gerçekleştirilir.</p> <p>7.2 Amonyak gemisi limana gelmeden 10-15 saat önce Amonyak Depolama ünitesine haber verilir. Hatlar soğutmaya alınır. Gemi hatlarına soğutmak için P 1503 <del>A</del> - B - C pompalarını devreye ayarlanır. Gemi hattına soğutmaya almak için Vana-10 %50 açık olacak, Vana-20 kapatılacak vana 13 tam açılacak (<del>limanda</del>) vana 48-B açık olacak vana 48-B'nin öndeki ve arkasındaki gemi <del>soğutma</del> soğutmak için olan hatların vanaları kapalı olacak bunlar gemi hatlarını soğutmaya başlamadan önce kontrol edilmesi gerekir. Gemi hatlarına soğutmaya başlamak için PCV-19 A / B otomatik vana açıldığında buz alınarak 48-A vanası kontrollü şekilde açılmaya başlar diğer PCV-19 A / B'nin açıldığı %20 ise 48-A'yı açarak kapatırız. Bu baze gemi hattına soğutmaya almak için yeterli olur. Saatte 7 ile 10 ton arası gemi sayacında geçiş görülürse normaldir. PCV-19 A / B vanalarının açıldığı <del>5</del> ise bu açıklık yetmeyecektir bu arada işletme basıncı 10 bardır. İşletme basıncı 9 bar yeterli olması sebebiyle bir miktar işletme basıncında alınıp bir kişi 48-A vanasının başında kontrollü açarken diğer personel işletme basıncını takip eder. Diğer personele verdiği bilgiyle 48-A vanasının açma işlemini durdurur. Soğutma işlemine başlarken gemi hattı sıcaklığı ortalama -25/-27 derece aralığında olur.</p>		
Form No: T8659GU	Yayın Tarihi: 01.08.2016	Güç No: <del>00000000</del>


	<b>AMONYAK DEPOLAMA TANKLARINDAN GEMİYE AMONYAK TAHLİYESİ TALIMATI</b>	
<p>Soğutma işlemi başladıktan sonra soğutma hattı limana kadar inerek Vana-13 açık gemi hattına doğru NH<sub>3</sub> vermeye başlar ve yukarıya yani tanklara doğru hat dolmaya başlar. Bu esnada hat içinde <del>gözetim</del> sıcaklık NH<sub>3</sub> tanklara vermeye buhar tank basıncında bir miktar artış meydana gelir takip edilmesi gerekir. Soğutmaya başlarken -10/-15°C olan sıcaklık -27/-25°C arasına kadar inerek soğutma işlemi 8 ile 10 saat arası sürer tekrar sıcaklık -27 °C'ye inmiş ise soğutma işlemi tamamlanmış demektir ama gemiyeye NH<sub>3</sub> verilmeye başlamadan 15 - 20 dakika önce soğutma durdurulur. Vana-13 kapatılır (<del>limanda</del>) vana 48 A kapatılarak soğutma işlemi sona erdirilir.</p> <p>7.3 Gemiyeye NH<sub>3</sub> satış yapılacak bilgisi verilmişse gemi hattına soğutmaya alırken gemi pompalarını J <del>A</del> - J B 2101 soğutmaya alınır. Dikey pompalar basma hattı üzerindeki tank sahasında büyük blok vana açık olur. Pompaları soğutmaya almak için giriş ve çıkış hattındaki blok vanalar açılır ama bu yeterli olmayacağı için iki ince ve çıkışında bir ince hat olmak üzere üç hat vardır. Bunlar hem soğutma için hem tahliye için kullanılır. Bu vanalar açıldık soğutma işlemi yapılır bu hat T 1501 A tankına gider. NH<sub>3</sub> gemisi limana yanaşıktan ve kollar bağlanmaya başladığı zaman dikey pompaların <del>gözetim</del> kabına <del>gözetim</del> koyma işlemi yapılır %50 seviye yapılarak mekanik salmastrasına gidilen ince hat her miktar açılır milin olduğu bölüm buzun erdirmesi ile sağlanır bu işlem NH<sub>3</sub> satış başlamadan 30 dakika önce yapılır. <del>Mezaj</del> kabında PSH 2135 <del>gözetim</del> vardır bu <del>gözetim</del> 0,9 barda olursa <del>gözetim</del> devreye girer ve pompayı devreden çıkarır. Çünkü mülk <del>gözetim</del> giriyordur. Dikey pompa çalıştığı sürece yani NH<sub>3</sub> satış olduğu zamanda <del>gözetim</del> ilavesi yapılır.</p> <p>7.4 Gemi kollar iki adetler; sıvı kolu (X 1501 A) ve gaz kolu (X 1501 B)'dir. Amonyak yönlene kollar Makine Bakım ve <del>Eğitim</del> Bakım personeli tarafından bağlanır. Bağlama <del>gözetim</del> bitikten sonra statik <del>gözetim</del> (Gemi NH<sub>3</sub> alma esnasında iki kol da bağlanır.) NH<sub>3</sub> gemisine sıvı kolu bağlandıktan sonra gemi NH<sub>3</sub> almına hazır sıvı kolunun vanası tam açılır. Gemiyeye NH<sub>3</sub> vermek için tank dibindeki Vana-30, Vana-40, Vana-19 blok vana tam açılır çünkü gemiyeye ilk NH<sub>3</sub> veriş esnasında pompa ile değil kot farkıyla NH<sub>3</sub> verilmeye başlanır.</p> <p>7.5 Tüm şartlar hazır ise sıvı hattındaki otomatik vana veya blok vana sorumlu mühendis gemi ile iribata geçtikten sonra vana açılmaya başlanır. Gemi geçici cihazlarında okuyana kadar açılma devanı eder. Vardığı esnasındaki personel gemi sayacını sıfırlar satışa hazır hale getirir.</p> <p>7.6 Ortalama ilk başta 50 - 60 ton arası NH<sub>3</sub> vermeye başlanır. Gemi gelen NH<sub>3</sub> tanklarına almaya başlar kendi kompresörlerinde <del>gözetim</del> NH<sub>3</sub> soğutur. Tank basıncını kontrol ederler sorumlu mühendisin gemi ile iribata geçerek kapasite artışı sağlanır. Limandaki blok vana <del>5</del> açılır. Kot farkı ile soğutma buzun tanklarındaki seviyeye bağlıdır. Saatte 450/500 ton arasında akış olur bu şekilde gemiyeye NH<sub>3</sub> verilmeye başlanır.</p> <p>7.7 Dikey pompa devreye alınca soğutma amaçlı açılan vanalar kapatılır. Pompa çalışmaya başlatılır dikey pompa saatte 1029 ton basma kapasitesi vardır. Gemiyeye saatte 650 - 700 ton arası NH<sub>3</sub> verilebilir. Gemi pompaları emiş hattı 24" <del>blok</del> Basma hatları 16" <del>blok</del> Tank sahasındaki satış girişi 8" <del>blok</del> bu sebeple hatları aşırı zorlanacağından dolayı Vana-19 blok vanası manuel <del>gözetim</del> olarak kullanılır. Gemiyeye verilen miktardan ayarlamak için bir personel</p>		
Form No: T8659GU	Yayın Tarihi: 01.08.2016	Güç No: <del>00000000</del>



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-36</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

	<b>AMONYAK DEPOLAMA TANKLARINDAN GEMİYE AMONYAK TAHLİYESİ TALİMATI</b>	
<p>Vana-19 blok vanasının başına geçer ve vanayı yavaş yavaş kapatmaya gider diğer personel gemi sayacı başında geçiş miktarını kontrol eder geçiş 650 – 700 ton arasında geldiğinde Vana-19 vanası kapatılmasına durdurulur. Devamlı gemi savacının başında bir personel geçiş takip eder çünkü gemi aze vanası kapatılmaya giderse hatlara basma yüklenecilerinden dolayı hatlarda kaçak ve yarımalar olabilir. Eğer bir an gemi vana kapatırsa sayacı başındaki personel hemen dikey pompayı durduracaktır. Ortalama dikey pompa çıkış basıncı 2.5 / 3.5 bardır. Emiş basıncımızda tank taban basıncına eşittir.</p> <p><b>7.5</b> Amonyak depolama tesisinde; gemi <b>bu işleme</b> mevcutur fakat kullanılmamaktadır. Otomatik vana FCV 2110'dur. Bunu PIC 2110 kontrolü vardır. Ortalama gemiye mal verilen limandaki basınç 3.5 – 4 bardır. PIC-2100 4 <b>bu işleme</b> set verilir geminin almadığı amonyak tanklara geri döner.</p> <p><b>7.9</b> NH<sub>3</sub> gemisi istenilen tonaja yaklaştığı zaman kapasite değiştirilir yani Vana-19 vanasının bir miktar açılır. Geminin ton istediği tonaja geldiği zaman dikey pompalar durdurulur. Limandaki <b>bu işleme</b> üzerindeki otomatik vana ve blok vana kapatılır. Sıvı kolu NH<sub>3</sub> dolmuş olduğundan dolayı otomatik vana açılır ve kolun yıkaması yapılarak içindeki NH<sub>3</sub> <b>bu işleme</b> sağlanır hemen karşıdaki manometre sıfır (<b>bu işleme</b>) olana kadar yıkama işlemi devamlı eder. Vana kapatılarak söktürme hazır hale getirilir. Limandaki personel NH<sub>3</sub> alım blok vanası <b>bu işleme</b> açar çünkü sıvı kolu içindeki NH<sub>3</sub> zamanda <b>bu işleme</b> tanklara geri dönmeye başlar. Vana-13 açılır söktürme hattı zamanla basıncı düşer ve Vana-13 açık konumunda bırakılır.</p>		
Form No: T065GCU	Yayın Tarihi: 01.08.2014	Revizyon No: <b>bu işleme</b>

	<b>GEMİDEN AMONYAK TANKLARINA AMONYAK ALINMASI TALİMATI</b>	
<p><b>1. AMAÇ</b> Gemiden amonyak alınması yapılacak olan faaliyetler tanımlanarak.</p> <p><b>2. KAPSAM</b> Amonyak depolama sahasında uygulanır.</p> <p><b>3. TANIMLAR</b></p> <p><b>4. SORUMLULUK</b> Amonyak depolama tesisi ile ilgili operatörün sorumluluğunda olup, departman teknisyeninin kontrolindedir.</p> <p><b>5. KULLANILAN DOKÜMANLAR</b> Amonyak Depolama İşletme El Kitabı</p> <p><b>6. KULLANILACAK KORUNMA EKİPMANLARI</b> Gaz Maskesi, Oksijen Tüpü, <b>bu işleme</b>, Koryucu Eldiven, Baret</p> <p><b>7. YÖNTEM VE UYGULAMA</b></p> <p><b>7.1</b> Amonyak satışında olduğu gibi personele 10 – 15 saat önce bilgi verilir ve aynı saatte olduğu gibi gemi amonyak hatları soğutmaya alınıp geminin gelmesi beklenir.</p> <p><b>7.2</b> Amonyak gemisi gelmeden 2 – 3 saat önceden tank basıncını değiştirilir çünkü gemiden amonyak alınırken ani <b>bu işleme</b> olduğundan dolayı tank basıncının yükseleceğinden dolayı sonun yaşanmaması için tank basıncını değiştiririz.</p> <p><b>7.3</b> Amonyak gemisi limana gelip su ve gaz kolları bağlanır <b>bu işleme</b> 1501 A - X 1501 B 1. Gemi Amonyak soğutma hattı durdurulur, 48 / A vana 13 kapatılır. Vana-19 blok vanası tam açılır. Limandaki sıvı hattı üzerindeki blok vana <b>bu işleme</b> çünkü bu <b>bu işleme</b> vaskulari ve sıvı kolunun üzerindeki vana tam açılır. Sıvı hattında verdiğimizden dolayı olan basıncı sebebiyle gemi kontrolü bir şekilde kendi vanasına açarak üstünü pompalamaya başlatılır. Gaz kolundaki uçtaki vana ile gaz blok vanası tam açılır.</p> <p><b>7.4</b> Bu işlemler yapıldıktan sonra geminin amonyak göndermesi beklenir. Satışta olduğu gibi gemiden saatte 100 ton civarı amonyak alarak başlanılır çünkü amonyak hatlarında tam soğutma olmuyorsa tanklara gaz amonyak gitmeye başlayacaktır. Amonyak alına yavaş yavaş başlanır. T 1501 A / B tanklarının basıncına göre amonyak alına sorumlu amir tarafından artırılır saatte ortalama 600 ile 700 ton arasında tanklara amonyak alınır. Tank basıncı yüksekliği zaman zaman riskli nokta ulaştırılmaz ortalama 400 ile 500 mm / <b>bu işleme</b> tutulur.</p> <p><b>7.5</b> Eğer tank basıncımız 5 kompresör aktif durumdayken tank basıncını düşürememişsek Amonyak alına başlarken ilk önce P 1502 <b>bu işleme</b> kompresörünü devreye alırız. Booster kompresörün gaz çıkmasını önleyici olarak sadece pervane ile emer basar. Booster kompresörü dört şekilde devreden çıkar.</p> <p><b>bu işleme</b> Motor sıcaklığı <b>bu işleme</b> Düşük emiş basıncı <b>bu işleme</b> Çıkış basıncı yüksek <b>bu işleme</b> Çıkış gaz basıncı sıcaklığı yüksek</p> <p><b>7.6</b> Kompresörü devreye almak için giriş ve çıkış ikizler tane vana vardır. Tam açılır <b>bu işleme</b> kompresör çift anahtarlı ve zaman <b>bu işleme</b> Devreye alınırken <b>bu işleme</b> manuel komanda <b>bu işleme</b> açılır herharaj bir aksilik olmaması için <b>bu işleme</b> çalışma düzeni 30 – 35 amper, 0.25 – 0.3 bar çıkış basıncı otomatik sette çalışır 0.7 barda devreden çıkar.</p> <p><b>7.7</b> Çalışırken sürekli otomatik konumda olur çünkü gemi vana kapatmaya giderse amında basıncı 0.7 bar olduğundan devreden çıkar onun için belirli bir sette yani kompresörü zorlanmaması şeklinde çalıştırılır.</p> <p><b>7.8</b> Gemiden amonyak alında tank basıncını ve sayacın geçen amonyak miktarını devamlı kontrol edilir. Ani kapasite artışı yaparlar ise sorumlu amire bilgi verilir. Gemiden alınacak olan amonyak miktarı belli bir tonajdır sürekli kontrol edilir ve saat başı debi kayıt edilir.</p> <p><b>7.9</b> Gemide amonyak alımı bittiği anda <b>bu işleme</b> kompresör durdurulur giriş ve çıkış vanaları kapatılır. Limana inen personel tel örgü içindeki su ve gaz blok vanalarını kapatır. Gemiyeye bağlı gaz kolunun vanasını kapatır. Sıvı açılır kolun yıkaması yapılır. Kolun içindeki amonyak <b>bu işleme</b> gemiyeye alınır. Sıvı kolunu vana açılarak yıkaması yapılır vana karşıdaki manometre sıfırlanana kadar <b>bu işleme</b> açılarak yıkaması yapılır. Söktürmeye hazır hale getirilir. Aşağıdaki personel limandaki Amonyak alım vanası blok <b>bu işleme</b> Vana-13 tam açarak depolama sahasına döner.</p>		
Form No: T065GCU	Yayın Tarihi: 01.08.2014	Revizyon No: <b>bu işleme</b>

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-37</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 1.7 Hurda Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

Limán tesisimizde Hurda yükler supalan elleçlenmektedir.

### 1.7.1 Gereklilik

**1.7.1.1** Karantina alanına kontrollü giriş sağlanacak, operasyon dışında söz konusu alanın giriş kapısı kilitlenecek ve üzerinde uyarı işaretleri bulundurulacaktır.

**1.7.1.2** Kıyı tesislerinde, kontamine olmuş radyoaktif maddelerin elleçlenmesinden sorumlu iki kişi görevlendirilecektir. Sorumlu kişiler TENMAK'tan kurs almış ve görevleri yazılı olarak tanımlanacaktır.

**1.7.1.3** Liman tesisindeki hurda yüklerin radyasyon ölçümleri, yük alıcısının sorumluluğunda, yetkilendirilmiş akredite gözetim firmaları tarafından yapılacaktır. Radyasyon ölçümü yapacak olan gözetim firmasının, yük alıcısı veya alıcının müşterisi olduğu tesislerle doğrudan ve/veya dolaylı olarak ortaklık veya menfaat bağı olmayacaktır. Gözetim yetkilileri, sabit radyasyon ölçüm cihazlarının tesiste tüm operasyon boyunca kesintisiz çalıştığından emin olacak ve her operasyon sonunda buna ilişkin rapor tutarak bir nüshasını kıyı tesisimize verecektir. Bu kayıtları bir yıl boyunca kıyı tesisimizde muhafaza edilecektir.

**1.7.1.4** Radyasyon ölçümü yapan tüm ekipman ve cihazların, 2 yılda bir kalibrasyonu yapılacak ve kalibrasyon sonuçları kayıt altında arşivlenecektir.

1.7.1.5 Aşağıdaki durumlarda TAEK(TENMAK) bildirim yapılacaktır.

- Radyasyondan korunma görevlisinin değişmesi,
- Radyasyon ölçüm cihazlarının kalibrasyon belgelerinin yenilenmesi,
- Radyasyon ölçüm cihazlarının değişmesi,
- Karantina sahası ve geçici depolama kuyusu ile ilgili değişiklikler,
- Metal hurda malzemede yapılan ölçümlerde doz hızı 2 mR/saat (20 µSv/saat) değerinden fazla seviyelere ulaştığı durumlar,
- Kapalı radyoaktif kaynak bulunması,
- Belge sahibine ait bilgilerin (unvan, adres, telefon, faks, vb) değişmesi.

1.7.1.6 Tesiste Tutulması gereken kayıtlar aşağıda verilmiştir.

- Personelin eğitimine ilişkin kayıtlar,
- Radyasyon uyarısı durumlarında yapılan işlemlere ve ölçümlere ilişkin kayıtlar,
- Radyasyon ölçüm cihazlarına ilişkin kayıtlar,
- Bulunan radyoaktif malzemelere ilişkin kayıtlar,
- Radyoaktif malzeme teslimine ilişkin kayıtlar.

Kayıtlar 5 (beş) yıl süre ile muhafaza edilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>1-38</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 1.7.2 Elleçleme Operasyonu

**1.7.2.1** Liman tesisinde bulunan toplama havuzunda biriken radyasyonla kontamine olmuş tozlar, ölçümü yapılacak ve TENMAK tarafında alımı sağlanacaktır.

**1.7.2.2** Hurda yükü içerisinde tespit edilen, radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin geçici depolandığı radyasyon kuyusu, yetkisiz kişilerin yaklaşımını engellemek amacıyla çevrilmiş ve sınırlandırılmıştır. Radyasyon kuyuları, söz konusu maddelerin geçici depolandığı süre boyunca, sürekli gözetim altında tutulacak ve uygun mesafede kontrol noktası oluşturulacaktır.

**1.7.2.3** Hurda yüklenmiş araçlar Kantar önünde bulunan radyasyon ölçüm cihazından 10 Km altında bir hızla geçmesi sağlanacaktır. Ölçümü yapılmamış hiçbir Hurda yüklü aracın tesis dışına çıkışına izin verilmeyecektir. Operasyon esnasında araçlar yüklendikten sonra kantar sahasına gidişi ve ölçümünün yapıldığının görülmesi liman puantörünün sorumluluğundadır.

**1.7.2.4** Yapılan ölçümlerde hurda yüklü bir araçta radyasyon seviyesi Seviye-3 durumu tespit edilmesi halinde; araç sürücüsü de dahil olmak üzere araç terk edilecek aracın karantina alanına çekilmesi sağlanacak, gerekli acil durum müdahalesi tamamlanana kadar araç karantina alanında bekletilecektir. Söz konusu alan ve yaklaşımları uyarı işaretleri ile işaretlenecek ve tesiste bulunan kişiler bu durum hakkında bilgilendirilecektir.

**1.7.2.5** Radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin tespiti durumunda, tespit edilen söz konusu kaynak ve/veya maddeler radyasyon kuyusuna alınacak ve radyoaktif kaynakların sayısı, büyüklüğü ve yaklaşık ağırlığı en geç 24 saat içinde TENMAK'a bildirilecektir.

**1.7.2.6** Karantina alanına, radyasyondan korunma ile ilgili eğitimleri almamış, uygun koruyucu kıyafet, ekipman, teçhizat ve donanımı olmayan operatörlerin, tesis çalışanlarının veya üçüncü şahısların girmesi engellenecektir.

**1.7.2.7** Radyasyon tespit ve karantina alanının, radyasyon kuyusunun, toplama havuzunda biriken tozların, toplama havuzundan deşarj edilen suların ve liman sahası dışına çıkacak hurda yüklü araçların radyasyon ölçümü yapılacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>2-1</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **2 SORUMLULUKLAR**

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

### **2.1 Genel Sorumluluk**

1. Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
2. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
3. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.


### **2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları**

1. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
2. Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
3. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>2-2</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 2.3 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

1. Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
2. Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
3. İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
4. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisini tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
5. Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
6. Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
7. Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
8. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
9. Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
10. Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
11. Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.


	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>2-3</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

12. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
13. Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
14. Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
15. Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
16. İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
17. Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
18. Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
19. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
20. Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
21. Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>2-4</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

1. Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
2. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
3. Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
4. Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
5. Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
6. Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
7. Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
8. Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
9. Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
10. Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
11. İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
12. İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
13. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
14. Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>2-5</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					


### **2.5 Liman Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları**

1. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
2. Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
3. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

### **2.6 Liman Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları**

1. Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,
2. Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
3. Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli Yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
4. Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
5. Tehlikeli yüklerin kullanımını ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>2-6</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 2.7 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

1. Tehlikeli yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
2. Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
3. Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
4. Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
  - Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
  - Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
  - Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
  - Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
5. Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
6. Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
7. Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
8. Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>2-7</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

9. Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
10. Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti,
11. Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu,
12. Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler,
13. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler,
14. Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler,
15. Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
16. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
17. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
18. Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
19. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler,
20. IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>2-8</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 2.8 Taşıyanın Sorumlulukları

1. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
2. Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
3. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-1</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler Bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Yük Acil Durum Planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler liman tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

#### **3.1 Liman Tesisinde Uyulacak ve Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler Aşağıdadır.**

##### **3.1.1 Yanaşma**

**3.1.1.1** Aşağıdakilerin sağlandığından emin olur:

**3.1.1.2** Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar ve

**3.1.1.3** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlar.

##### **3.1.2 İnceleme**

**3.1.2.1** Paketler veya yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

**3.1.2.2** Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren yük konteynerini, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Yük konteyneri, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.

**3.1.2.3** Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-2</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **3.1.3 Tanımlama, Paketleme, İşaretleme, Etiketleme veya Yaftalama ve Belgelendirme**

**3.1.3.1** Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

### **3.1.4 Güvenli Yükleme ve Ayrıştırma**

**3.1.4.1** Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

### **3.1.5 Acil durum işlemleri**

**3.1.5.1** Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir:

**3.1.5.1.1** Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

**3.1.5.1.2** Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

**3.1.5.1.3** Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

**3.1.5.1.4** Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

**3.1.5.1.5** Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

**3.1.5.1.6** Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

**3.1.5.2** Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

**3.1.5.3** Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)"nden faydalanılır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-3</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.1.5.4** Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

**3.1.5.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

### **3.1.6 Acil Durum Bilgisi**

**3.1.6.1** Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

**3.1.6.2** Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

**3.1.6.3** Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.


**3.1.6.4** Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.

**3.1.6.5** Tehlikeli yüklerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

**3.1.6.6** Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

**3.1.6.7** Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

**3.1.6.8** Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-4</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **3.1.7 Yangın Tedbirleri**

**3.1.7.1** Yanıcı bir ortamda kullanılması güvenli türde olan taşınabilir elektrikli ekipmanların bu alanda kullanıldığından emin olur.

**3.1.7.2** Aşağıdakilerden emin olur:

**3.1.7.2.1** Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan,

**3.1.7.2.2** Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan,

**3.1.7.2.3** Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan,

**3.1.7.2.4** Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

**3.1.7.2.5** Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan,

**3.1.7.2.6** Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden; ve

**3.1.7.2.7** Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan.

**3.1.7.3** Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan,

**3.1.7.4** Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından,

**3.1.7.5** Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından ,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-5</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.1.8 Yangınla Mücadele

**3.1.8.1** Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

**3.1.8.2** Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

### 3.1.9 Çevresel Önlemler

**3.1.9.1** Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar.

**3.1.9.2** Tehlikeli yükler içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlar ve bu tarz tehlikeli kargolar, uygun şekilde yeniden ambalajlanmadığı ve tüm hususlar açısından nakliye ve taşımaya uygun ve güvenli hale getirilmediği sürece nakil edilmesine ya da taşınmasına izin vermez.

**3.1.9.3** Tehlikeli yükler içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlar.


**3.1.9.4** Rıhtıma/iskeleye dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenir.

**3.1.9.5** Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır.

**3.1.9.6** Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike yüklerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

**3.1.9.7** Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-6</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **3.1.10 Kirlilikle Savaşma**

**3.1.10.1** Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanı sağlar.

**3.1.10.2** Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

**3.1.10.3** Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.


### **3.1.11 Olayların Rapor Edilmesi**

**3.1.11.1** Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdurur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.

**3.1.11.2** Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

**3.1.11.3** Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.

**3.1.11.4** Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-7</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.1.12 Denetimler

#### 3.1.12.1 Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

**3.1.12.1.1** Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder.

**3.1.12.1.2** IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol eder;

**3.1.12.1.3** Tadil edildiği şekliyle Uluslararası Güvenli Konteynır Sözleşmesine (CSC) 1972 uygun olarak güncel bir güvenlik onayı sertifikaya sahip olduğundan ya da IMDG Kodunun ilgili hükümlerine göre ya da uygun bir otoritenin sertifikasyon ya da onay sistemi ile onaylandığından emin olmak için, tehlikeli yükler içeren yük konteynırlarını, sıvı konteynırlarını, taşınabilir tankları ve araçları kontrol eder; ve

**3.1.12.1.4** Tehlikeli yükler içeren her yük konteynırını, sıvı konteynırını, taşınabilir tankı ya da aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen görür bir hasar ve içindikilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

**3.1.12.2** Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

**3.1.12.3** Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

**3.1.12.4** Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-8</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.1.13 Sıcak İş ve Diğer Onarım ya da Bakım Çalışması

**3.1.13.1** Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

**3.1.13.2** Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.


**3.1.13.3** Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

### 3.1.14 Kapalı Alanlara Giriş

**3.1.14.1** İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediklerini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

**3.1.14.2** Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

**3.1.14.3** İlgili alana girişin uluslararası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-9</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.1.15 Antrepolar, Ambarlar ya da Yük Taşıma Birimlerinin Fumigasyonu

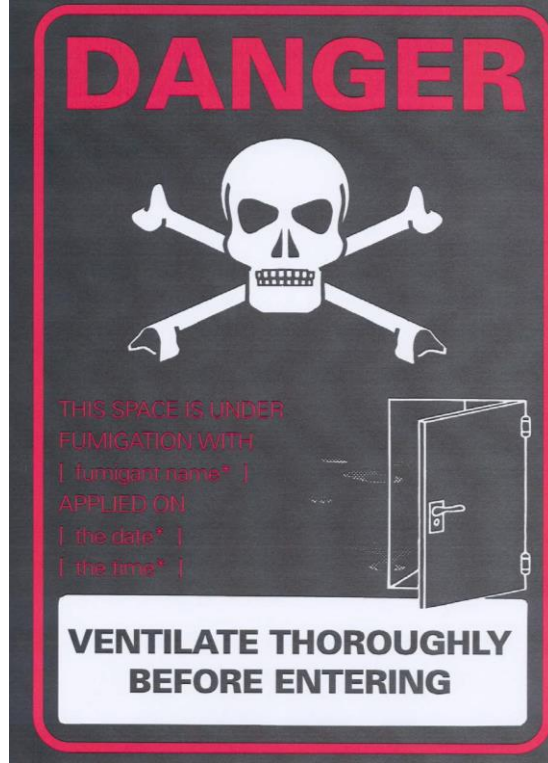
**3.1.15.1** Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonunun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olur. IMDG Kodu Eki Pestisitlerin Gemilerde Güvenli Kullanımı Hakkındaki Önerilere dikkate alınır.

**3.1.15.2** Yük taşıma birimlerinin fumigasyonunun yalnızca bu amaçla tayin edilmiş alanlarda yetkili kurumlar tarafından gerçekleştirilir.

**3.1.15.3** Fumige edilmiş antrepoların, ambarların ya da yük taşıma birimlerinin kişilerin tehlikeli bir yüke yaklaştıklarını bilgilendirir şekilde işaretler.

**3.1.15.4** Pestisitlerin Gemilerde Güvenli Kullanımı Hakkındaki Öneriler fumigasyon altındaki gemiler, gemi kompartımanları, yük konteynırları, yakıt gemileri için kullanılacak bir uyarı işareti içermektedir. Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN ECE Ana Esasları yer almaktadır.

**3.1.15.5** Uygun şekilde havalandırılmamış, içerisindeki gaz tahliye edilmemiş, fumigasyon uyarı işaretleri çıkartılmamış, sorumlu kişi tarafından girilmesinin güvenli olduğu belirtilmemiş ve tahliye sertifikası düzenlenmemiş bir antrepoya, ambara ya da yük taşıma birimine kimsenin girmemesini sağlar.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-10</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **3.1.16 Kontamine Atıklar**

**3.1.16.1** Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

### **3.1.17 Alkol ve Uyuşturucu Kullanımı**

**3.1.17.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

**3.1.17.2** Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

### **3.1.18 Hava Koşulları**

**3.1.18.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

**3.1.18.2** Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da tehlikeli sıvı dökme yükler ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmaz.

### **3.1.19 Ekipmanlar**


**3.1.19.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

**3.1.19.2** Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslar arası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

### **3.1.20 Koruyucu Ekipmanlar**

**3.1.20.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

**3.1.20.2** Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-11</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.1.21 Patlayıcılar

**3.1.21.1** İdare tarafından izin verilmediği sürece, sınıfı 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) olan tehlikeli kargoların sadece doğrudan sevkiyat için liman sahasına girmesine veya doğrudan gemilerden liman sahasına girmesine izin verilebilir.

**3.1.21.2** Patlayıcıların yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında aşağıdaki tedbirler dikkate alınır.

#### 3.1.21.2.1 Suni aydınlatma:

Sınıf 1 tehlikeli ürünleri kapsayan yükleme işlemleri sırasında izin verilen tek suni aydınlatma şekli, ark ışığı hariç, elektrikli aydınlatmalardır (elektrik ekipman ve kablolar için gereklilikler IMDG Kodu Bölüm 7.1'de belirtilmiştir);

#### 3.1.21.2.2 Telsiz ve radar:

Sınıfı 1 olan yüklerin (1.4 bölümünde olanlar hariç) yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında gemi ya da vinçlerde ya da yakın çevresinde, çıkış gücü 25 W aşmayan VHF vericileri hariç, telsiz ve radar verici cihazların kullanılmaması engellenir patlayıcıların minimum 2 metre emniyet mesafesini geçmemesi gerekir.

Sınıfı 1 olan bazı eşyalar telsiz ve radar gibi harici kaynaklardan elektromanyetik radyasyona duyarlı başlatma sistemleri içermektedir. Dolayısıyla, bu türdeki tüm cihazların yükleme veya boşaltma çalışması bitene kadar cihazlara güç/elektrik verilmediğinden emin olmak için ekipman ana kumanda düğmelerini açarak kontrol ederek güç / enerjisi kesilmelidir.

#### 3.1.21.2.3 İstifleme için kullanılan mekanik ekipmanlar:

İstifleme için kullanılan bütün mekanik ekipmanlar (elektrikle çalışsın ya da çalışmasın), düzgün bir şekilde çalıştıkları, uygun tanınmış standartlarla uyumlu ve üreticinin bakım önerileri doğrultusunda teknik bakımı yapıldığından kontrol edilmelidir.

#### 3.1.21.2.4 Bozuk ambalajlı mallar:

Nemden etkilenecek ya da başka türlü hasar görmüş herhangi bir kusurlu, sızıntı yapan ambalajlı paketler sevkiyat için kabul edilmemelidir. Gemide bozuk ya da hasar görmüş paketlerin onarımına izin verilmemelidir.

#### 3.1.21.2.5 Hava koşullarına karşı koruma:

Sınıf 1 tehlikeli yükleri içeren ambalajların (bazı durumlarda tehlikeyi daha da kötüleştirebileceğinden) ıslanması önlenmelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	3-12
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.1.21.2.6 Güvenlik:

Sınıf 1 tehlikeli eşyaların güvenliğini sağlamak için, kapaklar açıkken sorumlu bir kişi her zaman mevcut bulunmalıdır. Sınıf 1 dahilindeki istiflenmiş maddelerin bulunduğu bölmelere yetkisiz kişilerin erişimi için asla izin verilmemelidir.

### 3.1.22 Radyoaktif Materyal

**3.1.22.1** IMDG Kod Sınıf 7'de tayin edilen ve 2.7 bölümünde tanımlanan radyoaktif materyaller, Düzenleyici Otorite tarafından izin verildiği takdirde, liman sahasına girilmesine, sadece doğrudan sevkiyat veya teslimat için izin verilmelidir.

**3.1.22.2** Radyoaktif malzeme öngörülemeyen nedenlerle doğrudan bir gemiye ya da limanda sevk edilemediği zaman, sadece İdare izni ile liman sahalarında muhafaza edilmelidir.

**3.1.22.3** Radyoaktif Maddelerin Güvenli Taşınması ile ilgili Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı'nın (IAEA) Yönetmeliklerine ve IMDG Kodunun gerekliliklerine ya da benzer ulusal, yasal gerekliliklere uygun olmadığı sürece, paketlenmiş radyoaktif maddenin liman sahasına getirilmesine izin verilmemesi gerekir.

**3.1.22.4** Radyoaktif madde içeren paketler, IMDG Kodunun 7.1.4. ve 7.2. bölümlerindeki detaylı gereksinimlere uygun olarak istiflenmeli ve ayrılmalıdır. Kıyıda gerekli ayırım mesafeleri kılavuzda yer almaktadır.

**3.1.22.5** Radyoaktif maddelerin ya da radyoaktif madde içeren paketlerin dâhil olduğu herhangi bir kaza ya da bu maddelerin veya paketlerin çalınması ya da kaybolması durumunda liman otoritesi ve ilgili ulusal otoriteler anında bilgilendirilmelidir. Radyoaktif maddelerin içerdiği herhangi bir kayıp vakası olasılığında ilgili alan izole edilmeli ve uygun acil durum planları devreye sokulmalıdır


### 3.1.23 Bulaşıcı Maddeler

**3.1.23.1** Bulaşıcı maddelerin (IMDG Kod, Sınıf 6.2) sevkiyat veya teslimatı için sadece İdare tarafından izin verildiği takdirde liman sahasına girişine izin verilmelidir.

**3.1.23.2** Bulaşıcı maddeler öngörülemeyen nedenlerle doğrudan bir gemiye ya da gemiden gidemediği zaman, sadece İdare izni ile liman sahalarında muhafaza edilmelidir.

**3.1.23.3** İdare, bulaşıcı maddelerin taşınması için aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı kalmamak üzere belirli gereklilikleri tesis etmelidir:

- yükleme alanları;
- sıkı denetim; ve
- bu tür maddelerin tutulması için ilave donanımlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-13</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.1.24 İşaretler

**3.1.24.1** İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli yüklerin taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman , gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.

**3.1.24.2** Belirtilen tehlikeli yükler aşağıdakileri içermelidir:

.kapalı kapta 60 ° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;  
.yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve  
sınıf 3 olarak atanan patlayıcılar (kısım 1.4S'dekiler hariç) sıvı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar ve sınıf 4.1 olarak atanan katı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar;

İdarenin belirlemesine göre;

**3.1.24.3** İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli yüklerin yarattığı artan tehlike hakkında liman sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.

**3.1.24.4** Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

.gemi gündüz demir atar ya da demirlenir;  
.gemi gece demir atar ya da demirlenir;  
.gemi gündüz seyir halindedir; veya  
.gemi gece seyir halindedir.

**3.1.24.5** Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

gemilere girme/erişimde;  
telsiz radar iletimlerinde;  
gemi ankraj transit geçişte; ve  
bağlı ya da demirli gemileri geçme.

**3.1.24.6** Liman idaresi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Liman idaresi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir. Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve  
gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	3-14
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.1.25 İletişim

**3.1.25.1** Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.


### 3.1.26 Alanlar

#### 3.1.26.1 Tehlikeli Kargo Alanları

- 3.1.26.1.1** Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.
- 3.1.26.1.2** Tehlikeli yüklerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.
- 3.1.26.1.3** Tehlikeli yük elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.
- 3.1.26.1.4** Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilir.
- 3.1.26.1.5** Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

#### 3.1.26.2 Konteyner İstifleme Alanları/Raylı Hatlar/Kamyon Park Alanları

- 3.1.26.2.1** Ayrı alanlar belli tehlikeli kargolar için atanabilir.
- 3.1.26.2.2** İdarenin ayırma gereksinimleri, alanları atarken sağlanır.
- 3.1.26.2.3** Bir acil durumda, elleçleme ekipmanları ve acil durum hizmetleri vb. için uygun erişim sağlanması gerektiği göz önünde bulundurulur.
- 3.1.26.2.4** Uygun acil durum tesisleri temin edilir. Bunların elleçlenecek tehlikeli kargo tehlikelerine uygun olması gerekir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-15</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.1.26.3 Fumigasyon Alanları

**3.1.26.3.1** Fumigasyon edilecek gemiler ve/veya kargo nakliyeleri için ayrı alanlar temin edilir ya da belirlenir.

**3.1.26.3.2** Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişinin engellenmesi için çitle çevrilir veya kontrol noktası oluşturulduğunda personel için uygun iletişim araçları temin edilir.

### 3.1.26.4 Hasar Görmüş Tehlikeli Kargolar ve Tehlikeli Kargolar Tarafından Kirletilmiş Atıklar İçin Özel Alanlar

**3.1.26.4.1** Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve tekrar ambalajlanabileceği ya da kirlenmiş atıkların ayrılabilmesi için ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar hazırlanır.

**3.1.26.4.2** Bu tür alanların kaplanmalı, zemini ve tabanı su geçirmez, kapatma valfleri, çukurları ya da havuzları olan ve liman alanını ve çevresini korumak için kirli suyu özel tesisleri boşaltacak araçları olması gerekmektedir.

**3.1.26.4.3** Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için çitlerle çevrilir ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçlarını içermesi gerekir.

### 3.1.26.5 Tamir Etme/Temizleme Tesisleri

**3.1.26.5.1** Gemiler ya da kargo nakliyat birimleri için tamir ya da temizleme tesisleri temin edildiğinde, bunlar, tehlikeli kargoların nakledildiği ya da elleçlendiği herhangi bir alandan mümkün olduğunca uzak konumlandırılır. Bu alan, kargo elleçleme arayüzündeki küçük seyir tamirlerinin yapılmasına ve tanker terminallerindeki kargo tanklarının temizlenmesine dışarıda engel olmamalıdır.

**3.1.26.5.2** Temizlik tesisleri, çevresel olarak tehlikeli yükler temizlik sürecinde kullanıldığında ya bu sürece dahil olduğunda, çevreyi korumak gerekli önlemler alınmalıdır.

### 3.1.26.6 Alım Faaliyetleri

**3.1.26.6.1** Tesisler, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sınıtine suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi için uygun şekilde donatılmalıdır. Muaf ise İlgili kuruluşları bildirmelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	3-16
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.1.27 Eğitim

**3.1.27.1** Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS Kod güvenlik bilinci eğitimi ve madde 10.5 belirtilen emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

### 3.1.28 Tesis Yükleme Emniyet Kuralları

3.1.28.1 Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonu esnasında herhangi bir risk gördüğünde çalışma durdurulur ve risk giderilene kadar başlatılmaz.

3.1.28.2 Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod) ve Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) hükümlerine uygun olarak hareket edilmelidir.

3.1.28.3 Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak hareket edilmelidir.

3.1.28.4 Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez.

3.1.28.5 Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulmalıdır.

3.1.28.6 Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınmalıdır.

3.1.28.7 Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanmalıdır.

3.1.28.8 Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanabilir. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanmalıdır.

3.1.28.9 Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

3.1.28.10 Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	3-17
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenmelidir.

### **3.1.29 IMSBC Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar**

3.1.29.1 (SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde “dökme yük sevkiyat isminin” kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.

3.1.29.2 Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır.

3.1.29.3 SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m<sup>3</sup> ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m<sup>3</sup> ile 1.780 kg/m<sup>3</sup> arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.


3.1.29.4 IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesisinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

3.1.29.5 Limanın yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili liman başkanlığı ve kıyı tesisince alınarak saklanır.

3.1.29.6 Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

3.1.29.7 TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.

3.1.29.8 Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>3-18</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

3.1.29.9 IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekmektedir.

3.1.29.10 IMSBC Kod'da bulunmayan bir katı dökme yükün taşınması ve bildirim ile ilgili Denizcilik Genel Müdürlüğü usullerine göre hareket edilmelidir.

### **3.1.30 IBC Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar**


3.1.30.1 IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18'de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülükler uymalıdır.

3.1.30.2 IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2'de belirtilen belgeler bulundurulmalıdır.

3.1.30.3 IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.

3.1.30.4 IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.

3.1.30.5 Asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17'de bulunan tablonun "zararlılar (hazards)" başlıklı "d" sütununda "emniyet (safety)-S" ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolun yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	3-19
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 3.1.31 IMDG Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar

3.1.31.1 IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesnelere denizyoluyla taşınmaz.


3.1.31.2 Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.

3.1.31.3 Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.

3.1.31.4 IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.

3.1.31.5 Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.

3.1.31.6 SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur. Tehlikeli katı dökme yükler hariç olmak üzere IMDG Kod Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve sınırlı miktarda taşınabilen tehlikeli yükler için sertifikaya gerek yoktur.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>4-1</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI**

### **4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları**

#### **4.1.1 Tehlikeli Yük Tipleri**

**Tehlikeli yükler menşeleri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;**

**Petrol ve yan ürünleri** –Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)

**Kimyasal ürünler** – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır, ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

**Mineraller** – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

**Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler** – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

**Radyoaktif malzemeler** – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kalındığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

Sınıf 1’den Sınıf 9’a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları “degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Tehlikeli yüklerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli yükün kullanıcı için hangi zararları taşıdığını olarak olduğunu bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terimi, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara (PEAR Konsepti) muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir.

Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1’den 9’a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>4-2</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 4.1.2 Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli yükleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

##### **Sınıf 1: Patlayıcılar**

Bölüm 1.1: Kütleli patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.2: Kütleli patlama tehlikesi olmayıp saçılma/fırlama tehlikesi olan maddeler ve nesnelere

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak kütleli patlama tehlikesi olmayan madde ve nesnelere

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Bölüm 1.5: Kütleli patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: Kütleli patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesnelere

##### **Sınıf 2: Gazlar**

Sınıf 2.1: Alevlenebilir gazlar

Sınıf 2.2: Alevlenmeyen, zehirsiz gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

##### **Sınıf 3: Alevlenebilir sıvılar**

**Sınıf 4: Alevlenebilir katılar; kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler**

Sınıf 4.1: Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, duyarlılığı giderilmiş katı patlayıcılar ve polimerleştirici maddeler

Sınıf 4.2: Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler

##### **Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler**

Sınıf 5.1: Yükseltgen maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

##### **Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler**

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

##### **Sınıf 7: Radyoaktif malzeme**

##### **Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler**








##### **Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere**

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.






	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	4-3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				




Tablo 2. Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarsız maddeler

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	4-4
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				



Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz

Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar



Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliginden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	4-5
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Sınıf 5


	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)

### Sınıf 6

	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler

### Sınıf 7

	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	<b>Parçalana bilir</b>	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	4-6
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### Sınıf 8

	-	Aşındırıcı
---	---	------------

### Sınıf 9

	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler
---	---	------------------------------

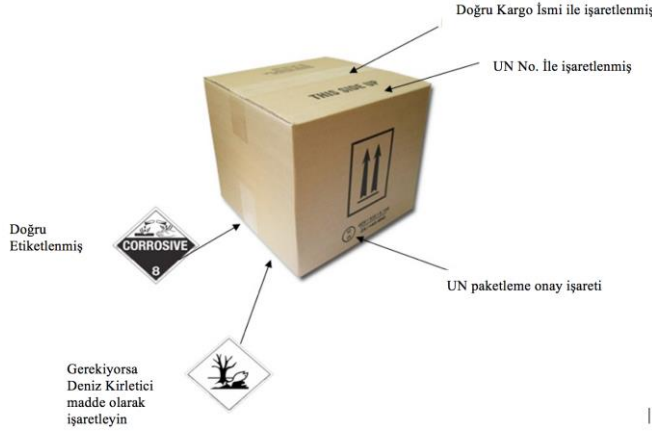
	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>4-7</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



### Ambalajlar



**Tehlikeli Yük Taşıyan Tankerler**



**Patlayıcı Taşıyan Araçlar**

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	9	20.09.2024	4-8
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				



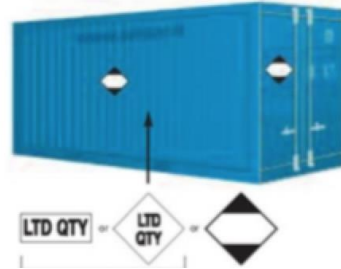
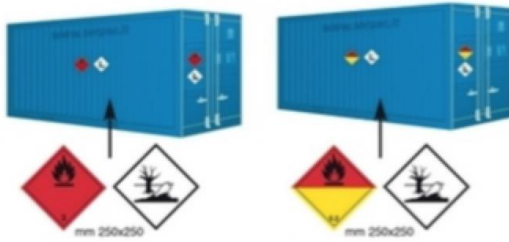
**Radyoaktif Taşıyan Araçlar**

**Paketlenmiş Tehlikeli Yük**



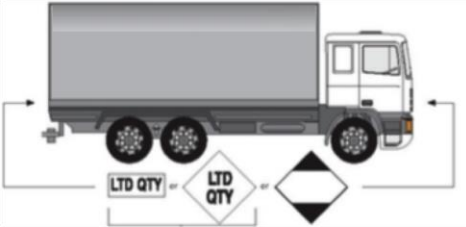
**Tek Tank Bölümü Olan Taşıma Birimleri**

**Çoklu Tank Bölümü Olan Taşıma Birimleri**



**Tehlikeli Yük Taşıyan Konteynır**

**Sınırlı Miktar**



**Sınırlı Miktar**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>4-9</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plakartlara dayalı bir sistem önermektedir.

#### 4.3.1 Etiketler

IMDG Kodu, tehlikeli yük taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

#### 4.3.2 Plakartlar

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevk edilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembollerini aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. UN numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli yükleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır.

Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.



Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır

Karayolu taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.






	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	4-10
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri

### Sınıf 1 – Patlayıcılar

	<p><b>Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3</b>  <b>Sembol</b> – siyah renkte patlama  <b>Arka plan rengi</b> – portakal rengi  <b>Metin</b> – Patlayıcı (isteğe bağlı)  ** Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri  * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri  <b>Numara 1</b> – alt köşede</p>
	<p><b>Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6</b>  <b>Arka plan rengi</b> – portakal rengi  <b>Alt sınıf numaraları</b> – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm)  * Uyumluluk Grubunun Yeri  <b>Numara 1</b> – alt köşede</p>

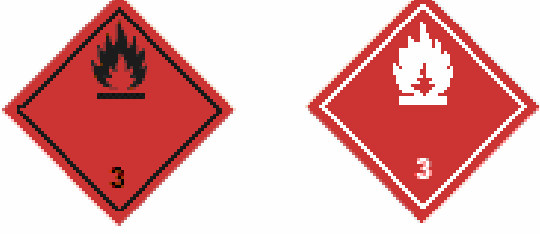
### Sınıf 2 – Gazlar

 <p>(No.2.1)</p>		<p><b>Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar</b>  <b>Sembol</b> – Siyah veya beyaz renkli alev  <b>Arka plan rengi</b> – kırmızı renk  <b>Metin</b> – Yanıcı gaz (isteğe bağlı)  <b>Numara 1</b> – alt köşede</p>
 <p>(No.2.2)</p>		<p><b>Bölüm 2.2 Yanıcı olmayan gazlar</b>  <b>Sembol</b> – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri  <b>Arka plan rengi</b> – yeşil renkte  <b>Metin</b> – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı)  <b>Numara 2</b> – alt köşede</p>
		<p><b>Bölüm 2.3 Zehirli gazlar</b>  <b>Sembol</b> – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler  <b>Arka plan rengi</b> – beyaz renkte  <b>Metin</b> – Zehirli (isteğe bağlı)  <b>Numara 2</b> – alt köşede</p>


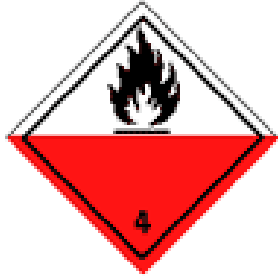




	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	4-11
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Sınıf 3 – Alevlenebilir Sıvılar



	<p><b>Sembol</b> – Siyah ve beyaz renkli alev  <b>Arka plan rengi</b> – kırmızı renk  <b>Metin</b> – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı)  <b>Numara 3</b> – alt köşede</p>
---	---

### Sınıf 4 – Alevlenebilir katılar; kendi kendine tepkimeye giren maddeler; su ile temas halinde alevlenebilir gaz yayan maddeler

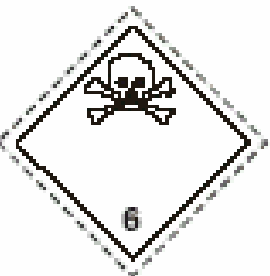

	<p><b>Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar</b>  <b>Sembol</b> – siyah renkte alev  <b>Arka plan rengi</b> – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk  <b>Metin</b> – Yanıcı Katılar  <b>Numara 4</b> – alt köşede</p>
	<p><b>Bölüm 4.2 Kendiliğinden Parlayıcı Maddeler</b>  <b>Sembol</b> – Siyah ve beyaz renkli alev  <b>Arka plan rengi</b> – mavi renk  <b>Metin</b> – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı)  <b>Numara 4</b> – alt köşede</p>
	<p><b>Bölüm 4.3 Su İle Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Maddeler</b>  <b>Sembol</b> – Siyah ve beyaz renkli alev  <b>Arka plan rengi</b> – mavi renk  <b>Metin</b> – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı)  <b>Numara 4</b> – alt köşede</p>

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	4-12
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Sınıf 5 – Oksitleyici/ yükseltgen maddeler ve organik peroksitler


	<b>Bölüm 5.1 Oksitleyici/Yükseltgen Maddeler</b> <b>Sembol</b> – Siyah renkte çemberli alev <b>Arka plan rengi</b> – sarı renk <b>Metin</b> – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) <b>Numara 5.1</b> – alt köşede
	<b>Bölüm 5.2 Organik Peroksitler</b> <b>Sembol</b> – Beyaz renkli alev <b>Üst Yarı</b> – kırmızı <b>Alt Yarı</b> – sarı <b>Metin</b> – Organik Peroksit (isteğe bağlı) <b>Numara 5.2</b> – alt köşede

### Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler


	<b>Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler</b> <b>Sembol</b> – siyah kurukafa ve çapraz kemikler <b>Arka plan rengi</b> – Beyaz renk <b>Metin</b> – Zehirli (isteğe bağlı) <b>Numara 6</b> – alt köşede
	<b>Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler</b> <b>Sembol</b> – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ve siyah ibareler <b>Arka plan rengi</b> – beyaz renk <b>Metin</b> – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı) <b>Numara 6</b> – alt köşede


	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	4-13
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler

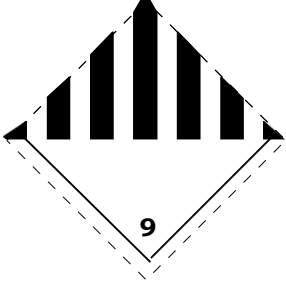

	<p><b>Kategori I – Beyaz</b>  <b>Sembol</b> – siyah renkli yonca  <b>Arka plan rengi</b> – beyaz renk  <b>Siyah (zorunlu) Metin</b> – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu  <b>Numara 7</b> – alt köşede</p>
	<p><b>Kategori II – Sarı</b>  <b>Sembol</b> – siyah renkli yonca  <b>Arka plan rengi</b> – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı  <b>Siyah metin</b> – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu  <b>Numara 7</b> – alt köşede</p>
	<p><b>Kategori III – Sarı</b>  <b>Sembol</b> – siyah renkli yonca  <b>Arka plan rengi</b> – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı  <b>Siyah metin</b> – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu  <b>Numara 7</b> – alt köşede</p>

### Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler

	<p><b>Sembol</b> – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar  <b>Arka plan rengi</b> –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı,  <b>Metin</b> – Aşındırıcı (isteğe bağlı)  <b>Numara 8</b> – alt köşede</p>
---	---



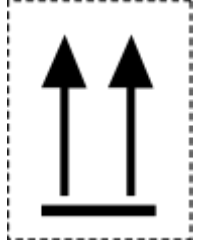
	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	4-14
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**Sınıf 9 – Çevreye Zararlı Maddeler Dâhil Muhtelif Tehlikeli Yükler ve Nesnelere**


	<p><b>Sembol</b> – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk <b>Arka plan rengi</b> – beyaz renkli <b>Numara 9</b> – alt köşede</p>
	<p><b>Sembol</b> – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk <b>Arka plan rengi</b> – beyaz renkli (Batarya grubu ve bir bozuk ve alev yayan pil) <b>Numara 9</b> – alt köşede</p>

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>4-15</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Diğer etiketler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

### Deniz Kirleticilerle İlgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli yükleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirleticisi işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	--

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	4-16
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

##### 4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli yüklerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşındığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, Sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli yükler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

- Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi
- Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi
- Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>4-17</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### **4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları**

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli yükler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli yükler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma Faaliyetlerine İlişkin Hükümler" başlıklı kuralları belirtmiştir.


##### **4.5.1 Ayrı Depolama ve İstifleme İlkeleri**

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılması,
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği,
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları,
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı,
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması,

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayırıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hatta konteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli malların limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>4-18</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 4.5.2 IMDG Kod Ayır Depolama, İstifleme ve Tehlikeli Yük Listesi

Genel ayrı depolama tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır ve uyumsuz mallar birbirinden ayrı depolanmalıdır. Ayrı depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli mallar listesinde birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırıldı. Tehlikeli yük listesinde grup maddeler aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

1. Asitler
2. Amonyum Bileşik
3. Bromatlar
4. Kloratlar
5. Kloritler
6. Siyanür
7. Ağır metaller ve tuzları
8. Hipoklorit
9. Kurşun ve Bileşikleri
10. Sıvı halojenli hidrokarbonlar
11. Cıva ve cıva bileşikler
12. Nitritler ve karışımları
13. Perkloratlar
14. Permanganatlar
15. Toz metaller
16. Peroksitler
17. Azidler
18. Alkali


Maddeler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir.

Tehlikeli malların sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG kodu Cilt 2'de, tehlikeli malların her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda uyku, yemek, çözeltiler ve karışım alanları v.b. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır

Örneğin; ALİL BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da " B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz " ibaresi yer almaktadır.

Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	4-19
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4.5.3 İstifleme Kategorileri

Kategori	A	B	C	D	E
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya altı	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya altı
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak


Sınıf 1 (Patlayıcılar) ile ilgili olarak koddaki gemi istiflemesi için aşağıdaki 5 kategori bulunmaktadır:

İstifleme kategorisi 01	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 02	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya 7.1.4.4.5'e uygun olarak güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde
İstifleme kategorisi 03	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 04	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
		Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede
İstifleme kategorisi 05	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>4-20</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Kısacası, IMDG Kod tehlikeli malların diğer yük tipleriyle uyumluluğunu göz önüne alarak güvenli bir şekilde istiflenebileceği ve kaza durumunda olası hasarların önlenebileceği bir yöntem sunar.

Tehlikeli malların gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir gemide tehlikeli malların istifleme planlaması ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	4-21
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Terimleri

##### 4.6.1 Ayır Depolama


IMDG Kod dört ayır depolama terimi kullanır:

1. "Uzakta tutun" (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
2. "Ayrı tutun "
3. "Tam bir bölme ile ayır veya ayır yerlerde tutun"
4. "Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayır yerlerde tutun" (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayır tutulacağı maksimum mesafe)

Tehlikeli yüklerin farklı sınıflar arasındaki ayırımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayır Depolama Tablosunda belirtilmiştir :

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X	
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	2	4	2	2	X	
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X	
Yanıcı gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı olmayan gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alevlenebilir sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katı maddeler (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanabilen maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temasında yanıcı gaz çıkaran maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Yakıcı (oksitleyici) maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzemeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Bu tablo birimleştirilmiş tehlikeli mallar; palet, varil, kutu ve kasa ve diğer benzeri paketler için uygulanır. Tehlikeli mal taşıyan konteynerlerde uygulanmaz)

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	4-22
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

<b>1</b>	Uzakta tutun	3 metre
<b>2</b>	Ayrı tutun	6 metre
<b>3</b>	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
<b>4</b>	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
<b>X</b>	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

Patlayıcılar uyumluluk grubu uyarınca özel bir depolama gerektirir. Kendi sınıf bölünmesi ne olursa olsun aynı harfli patlayıcılar birlikte istiflenebilir. Madde, malzeme veya aynı Sınıf ürün özellikleri birbirine çok farklı olabilsede, her durumda uygun ayrı depolama şartlarının belirlenmesi için önce Tehlikeli Mal Listesine bakmak önemlidir.

#### 4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli mallar aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrılarak "uzakta" tutulması gereken malların sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

#### Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dâhilindeki tehlikeli malların ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkiyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir.

2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli mallar taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. **Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muafır.** Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dâhilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dâhilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	4-23
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Özel alanlarda veya emanetçilerin alanlarında depolanan tehlikeli mallar için ise farklı sınıflar arasında yapılacak olan ayırım dikkate alınmalıdır. IMDG Kodu tarafından belirtilen çizelge gemi güvertelerinde yapılan istifleme açısından yol gösterici olacaktır. IMO Liman Tavsiye Kararları ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi oluşturmuştur.

Sınıf		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı katı maddeler (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanabilen maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Su ile temasında yanıcı gaz çıkaran maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Yakıcı (oksitleyici) maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı maddeler (sıvılar ve katılar)	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Çizelge limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir.

“0” diğerlerinden ayrı depolanması gereken tehlikeli mal çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli mallara ait numerik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece)

“A” bu çift dâhilindeki diğer sınıflardan “uzakta tutma...” ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre)

“S” bu çifte ait sınıflar arasındaki “...-den ayrı” ayrı depolama kategorisini şart koşar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	4-24
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kodu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

Tehlikeli malları taşıyan konteyner ve taşınabilir tankların temizliği, tehlikeli malların depolandığı yerlerin uzağında, özel alanlarda gerçekleştirilmelidir. Bu alanlar, tehlikeli yüklerin bulaştığı yıkama sularının toprağa, su kanallarına ve kanalizasyon sistemine karışmasını engellemek açısından yeterli seviyede hazırlanmış ve teçhizatlandırılmış olmalıdır.

Dağınık ve yerleştirilmemiş tehlikeli malların bulunduğu konteynerin teslimat için boşaltılmasının ardından (yükün konteynerden boşaltılması/sıyırma), tüm levhalar ve mallara ait risk tanımlamaları konteynerden sökülmelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>5-1</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli yük sınıfları,  
Tehlikeli yüklerin paketleri,  
Ambalajları,  
Etiketleri,  
İşaretleri ve paketleme grupları,  
Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,  
Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,  
Ayrıştırma terimleri,  
Tehlikeli yük belgeleri,  
Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı,  
Acil durum iletişim bilgileri,  
Acil durum ekipmanlarının yerleri,  
Kullanım talimatları,  
Kıyı tesisi kurallarını içeren ,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>6-1</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **6 OPERASYONEL HUSUSLAR**

### **6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler**

**6.1.1** Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.2** Acil bir durumda, güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

**6.1.3** Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.4** Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

**6.1.4.1** Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

**6.1.4.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.




	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>6-2</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler**

**6.2.1** Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir.

**6.2.2** Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

**6.2.3** Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki tehlikeli yüklerin taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>6-3</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler**

**6.3.1** Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

**6.3.2** Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

**6.3.3** Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

**6.3.3.1** Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

**6.3.3.2** Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

**6.3.3.3** Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

**6.3.3.4** Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

**6.3.4** Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

**6.3.5** Sıcak iş gerçekleştirirken,

**6.3.5.1** Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır; ve

**6.3.5.2** Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

**6.3.6** Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

**6.3.7** Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>7-1</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT**

### **7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler**

**7.1.1** Tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Yükler Uluslararası Kodu

IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu

MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

CSS değiştirildiği şekliyle Kargo İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodu (CSS Kodu)

Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları

GRAIN Code Hububat Kodu

IBC Code Denizde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapım ve donatım Uluslararası kodu

IGC Code Denizde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin yapım ve donatım uluslararası kodu

**7.1.2** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Limana gelen,


Limandan gönderilen,

Limanda depolanan,

Limanda geçici olarak depolanan

Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir.

Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>7-2</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri

**7.2.1** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Sevkiyat Adı),  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte ) ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )  
Paketleme Grubu,  
Deniz Kirleticisi olup olmadığı,  
Alıcı,  
Gönderici,  
Konteyner / Ambalaj , numarası,  
Mühür numarası,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Liman Sahasında nerede depolandığı  
Limanda kalış süresi

**7.2.2** Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

**7.2.3** Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

**7.2.4** Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Sevkiyat Adı),  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte ) ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )  
Paketleme Grubu,  
Deniz Kirleticisi olup olmadığı,  
Konteyner / Ambalaj , numarası,  
Mühür numarası,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Liman Sahasında nerede depolanacağı

**7.2.5** Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

**7.2.6** Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markalarının düzeltilmesi talimatı verilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>7-3</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri**

**7.3.1** Planlama ve Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi ( Uygun Sevkiyat Adı),
- Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte ) ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )
- Paketleme Grubu
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )
- Limana Sahasında nerede depolanacağı

**7.3.2** Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

**7.3.3** Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>7-4</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### **7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler**

**7.4.1** 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında ( Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Güvenlik Bilgi Formu ( SDS ) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,

PSN ismi ( Uygun Sevkiyat Adı,) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )


Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte ) ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )

Paketleme Grubu,

Deniz Kirleticisi olup olmadığı,

Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )

**7.4.2** Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli Yükler için bu evrakın Tehlikeli Yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>7-5</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

**7.5.1** İdare, Liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği ektedir.

**7.5.2** Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

**7.5.3** Liman sahamızda depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

**7.5.4** Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlara ile arşivlenmektedir.

## 7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

### 7.6.1 ISO 9001 Standartına Giriş

Kalite yönetim sistemi şartları, ürün ve hizmet için olan şartları tamamlayıcıdır.

Proses yaklaşımı kuruluşu, prosesleri ve onların karşılıklı etkileşimlerinin planlamasını sağlar.

PUKÖ döngüsü kuruluşu, proseslerine uygun şekilde kaynak sağlandığından, proseslerinin uygun şekilde yönetildiğinden, iyileştirme için fırsatların tayin edildiğinden ve bu şekilde hareket edildiğinden emin olunmasını sağlar.

Risk temelli düşünme kuruluşu;

Prosesleri ve kalite yönetim sisteminin planlanan sonuçlardan sapmaya yol açan faktörlerin tayinini,

Olumsuz etkileri asgari seviyeye indirecek önleyici kontrolleri uygulamayı ve ortaya çıktıkça fırsatlardan azami derecede faydalanmayı sağlar.

Organizasyona Faydaları;

ISO 9001:2015 Standartına uygun bir KYS'nin organizasyona potansiyel faydaları: Müşteri ve uygulanabilir birincil ve ikincil mevzuat şartlarına uygun ürün ve hizmetleri sürekli sağlama kabiliyeti,

Müşteri memnuniyetini artırmak için fırsatları,

Bağlamı ve hedefleri ile ilgili risk ve fırsatları belirlemeyi,

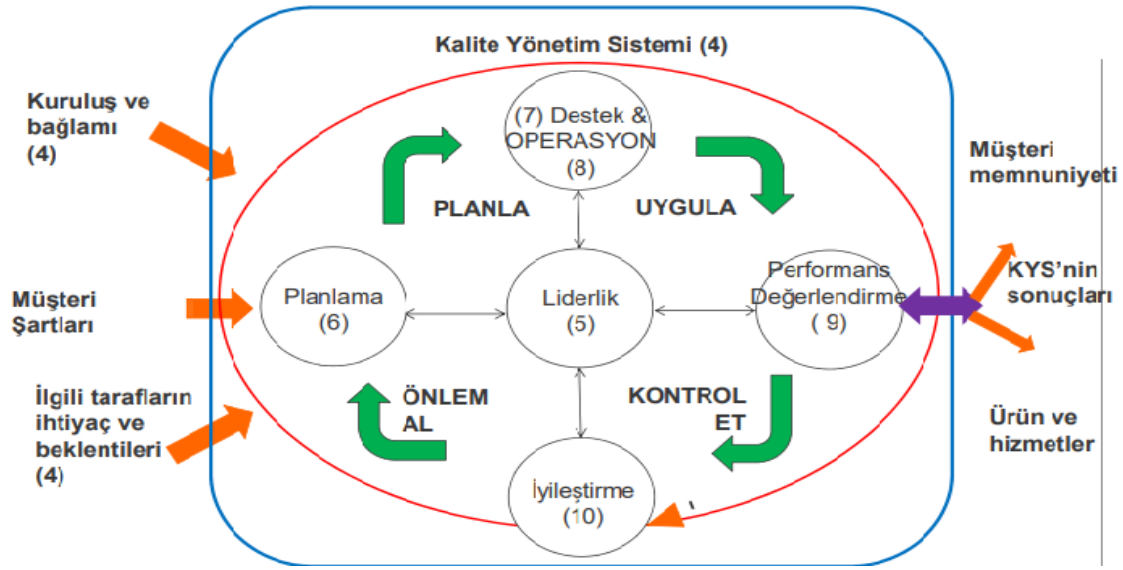
Belirlenmiş KYS şartlarına uygunluğu kanıtlama yeteneği kazandırmak.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	7-6
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 7.6.2 Kalite Yönetim İlkeleri;


Müşteri odaklılık  
Liderlik v Çalışanların katılımı  
Süreç yaklaşımı  
İyileştirme  
Verilere dayalı karar mekanizması  
İlişki yönetimi

### 7.6.3 PUKO DÖNGÜSÜ VE ISO 9001:2015

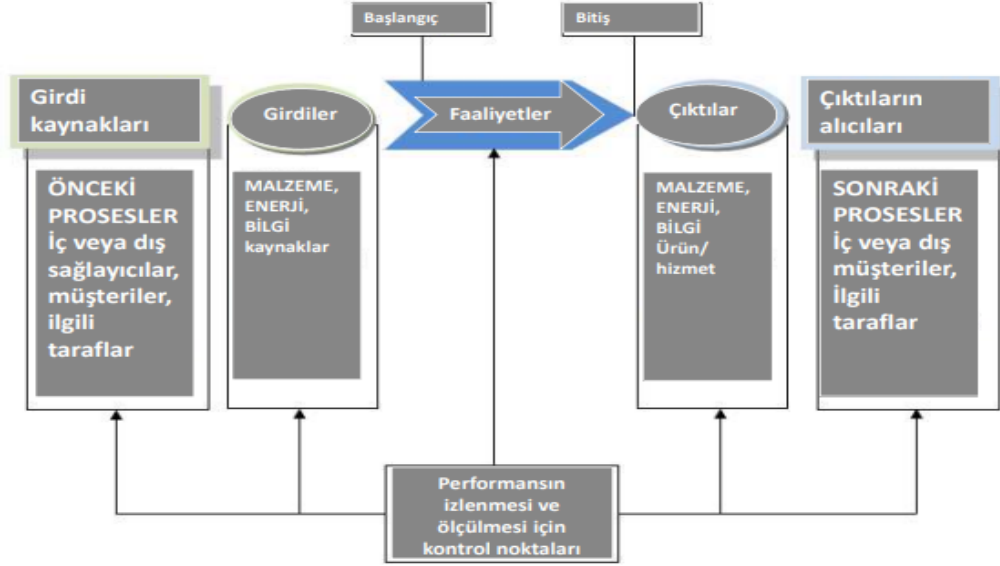


Şekil 1. PUKO Döngüsü



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	7-7
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 7.6.4 Süreç Yaklaşımı: TEK SÜREÇ



Şekil 2. Süreç Yaklaşımı

#### 7.6.5 ISO 9001:2015 YAPISI

10 maddeden oluşur;

1. Kapsam
2. Atıf yapılan doküman/standartlar
3. Terimler ve tarifler
4. Kuruluşun Bağlamı
5. Liderlik
6. Planlanma
7. Destek
8. Operasyon
9. Performans değerlendirme
10. İyileştirme

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>7-8</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Certificate TR: 2/001610

The management system of

**YILPORT HOLDİNG A.Ş.**

Poliport-Dilovası O.S.B. 1.Kısm Gökse Cad.No:18,  
Dilovası, Kocaeli, Turkey

Gemport Gemlik Liman ve Depolama İşletmeleri A.Ş. Ata Mahallesi,  
Liman Caddesi No:12, Gemlik, Bursa, Turkey

Rota Liman Hizmetleri Sanayi A.Ş. Atalar Mah. Sahil Cad. Liman  
Mevkii Yanmca Körfez Kocaeli, 41740, Turkey

has been assessed and certified as meeting the requirements of


**ISO 9001:2015**

For the following activities

Port Services


This certificate is valid from 19 September 2021 until 18 September 2024  
and remains valid subject to satisfactory surveillance audits  
Recertification audit due a minimum of 60 days before the expiration date  
Issue 7, Certified since 19 September 2012


Authorized by




SGS United Kingdom Ltd  
Rosemead Business Park - Rosemead Road - Chesham - Bucks HP8 3JF - UK  
t +44 (0)1494 253400 f +44 (0) 20 300 9300 [www.sgs.com](http://www.sgs.com)

21-C-9001 2015 0421  
Page 1 of 1



This certificate is issued on the condition that the Certificate Holder will comply with the requirements of the Standard and will accept the responsibility of maintaining the system in accordance with the requirements of the Standard. The Certificate Holder is responsible for ensuring that the system remains in compliance with the requirements of the Standard. The Certificate Holder is responsible for ensuring that the system remains in compliance with the requirements of the Standard. The Certificate Holder is responsible for ensuring that the system remains in compliance with the requirements of the Standard.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	8-1
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**

### **8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri**

**8.1.1** Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

**8.1.2** Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

#### **8.1.2.1 Tehlikeli Yükler**


- 8.1.2.1.1 Sağlığa zarar derecesi
- 8.1.2.1.2 Kimyasal ve fiziksel özellikler
- 8.1.2.1.3 Dahil edilen miktar
- 8.1.2.1.4 Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- 8.1.2.1.5 Buhar hareketinin oranı

#### **8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus**

- 8.1.2.2.1 Buldukları yer
- 8.1.2.2.2 Kişi sayısı
- 8.1.2.2.3 Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- 8.1.2.2.4 Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- 8.1.2.2.5 Binaların türleri ve mevcudiyeti
- 8.1.2.2.6 Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

#### **8.1.2.3 Hava Şartları**

- 8.1.2.3.1 Buhar ve bulut hareketine etki
- 8.1.2.3.2 Değişim potansiyeli
- 8.1.2.3.3 Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-2</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 8.1.3 Koruyucu Eylemler

**8.1.3.1 Koruyucu Önlemler**, tehlikeli yük salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

**8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması**, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

### 8.1.4 Tahliye

**8.1.4.1 Tahliye edin:** Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

**8.1.4.2 Öncelikli olarak**, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zamansa, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanları, en azından bu kılavuz kitapçığında belirtilen ölçülerde tahliye ediniz.

**8.1.4.3 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile**, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde bir araya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

**8.1.4.4 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye**, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

### 8.1.5 Olay Yerinde Korumak

**8.1.5.1 İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder.** Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencelileri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

**8.1.5.2 Olay yerinde koruma önlemi**, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

**8.1.5.2.1** Buharların tutuşabilir olması durumunda;

**8.1.5.2.2** Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

**8.1.5.2.3** Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-3</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.1.5.2.4** Pencelerinin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

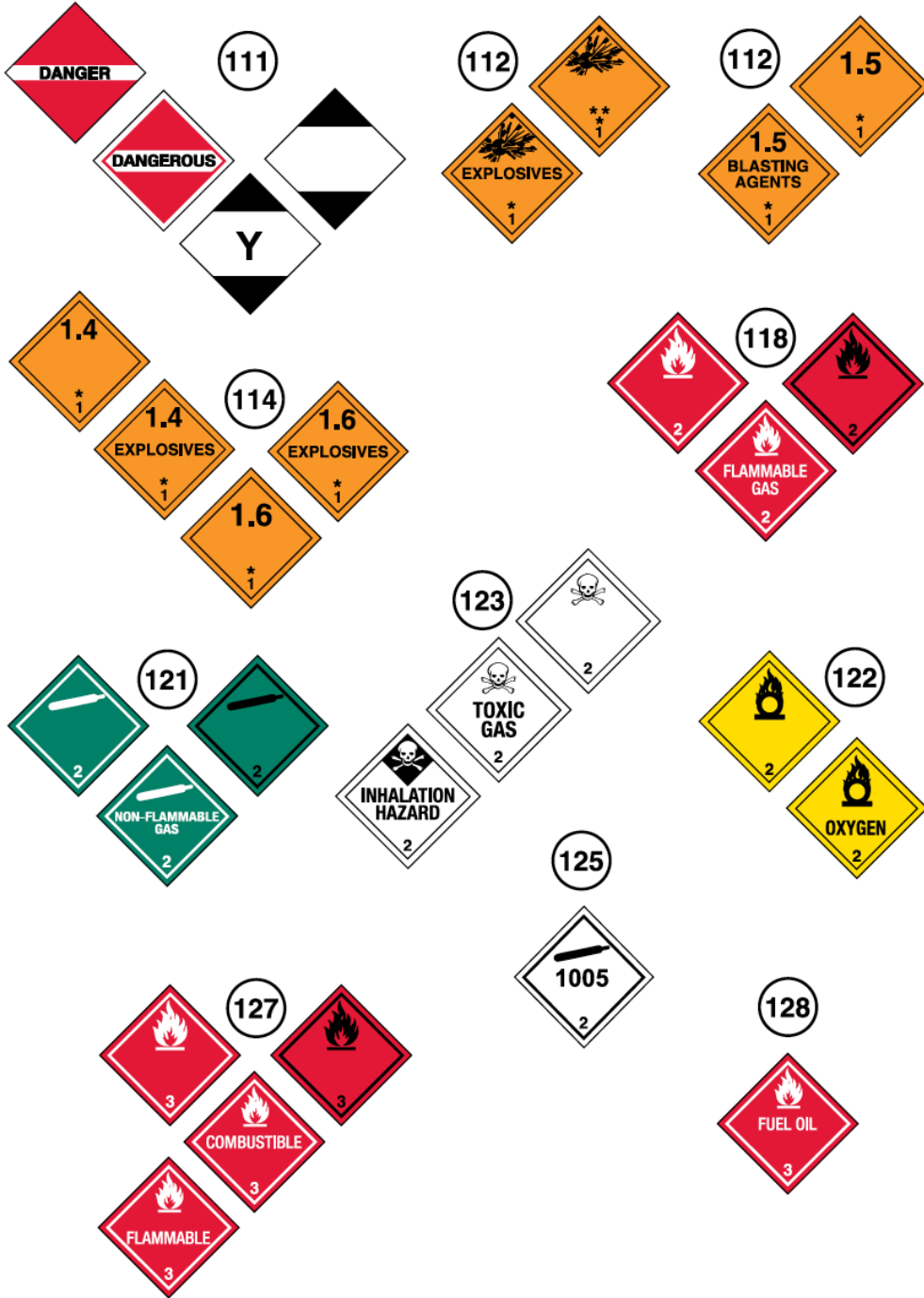
**8.1.5.3** Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

**8.1.5.4** Tehlikeli yüklere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

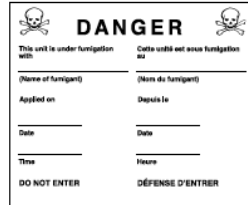
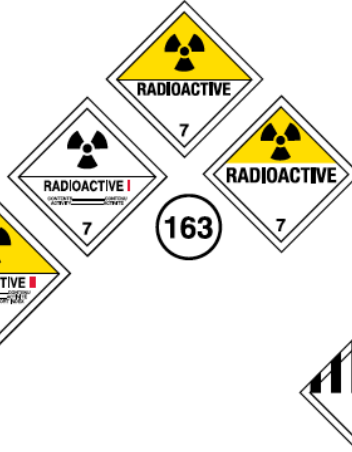
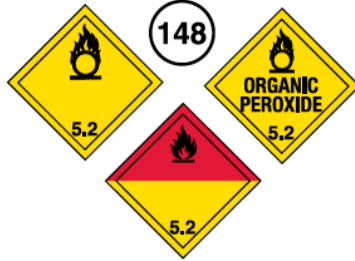
### Acil Müdahale Rehberi

Aşağıdaki tabloda verilen rehber numaralarına göre müdahale biçimleri Acil Durum Planındadır.

**BU TABLOLARI SADECE METARYELLERİN SPESİFİK OLARAK TEŞHİS EDİLEMEDİĞİ DURUMLARDA KULLANINIZ.**

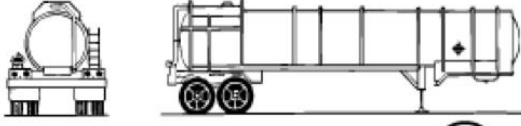


**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



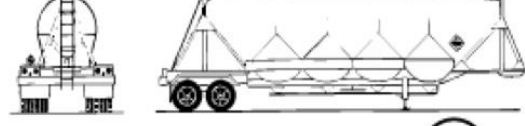


**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



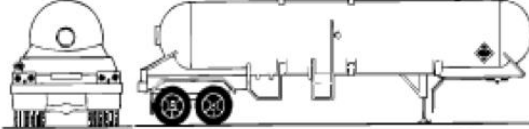
Aşındırıcı Sıvı  
Tanker

137



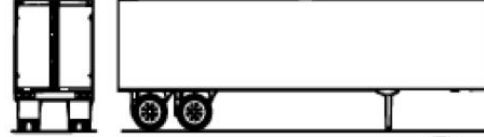
Kuru Dökme  
Yük Treyler

134



Yüksek Basıncılı  
Tanker

117



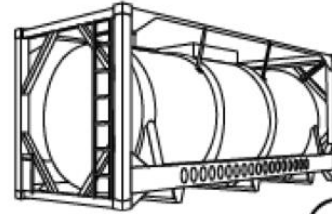
Karışık Kargo

111



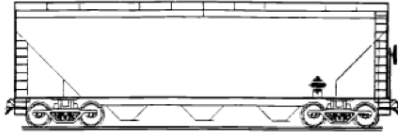
Vacum Yüklü  
Tanker

137



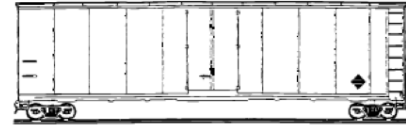
Intermodal  
Tanker

117



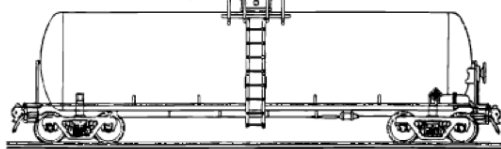
KURU YÜK

140



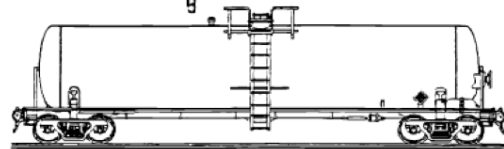
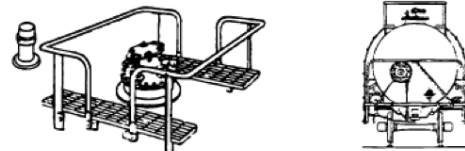
KARIŞIK KARGO

111



Yüksek Basıncılı Tank  
Vagon (Sıkıştırılmış  
Sıvı Gaz)

117



Alçak Basıncılı Sıvı  
Tank Vagon

131




	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-7</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler**

**8.2.1** Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

**8.2.2** Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolü de mevcuttur.

**8.2.3** Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG Kod gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-8</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

**8.3.1** Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

**8.3.2** Acil Durum Yönetim Grubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha

Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi


Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

**8.3.3** Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

Yapılacak İşlemler	İlgili Bölümler
<b>UYARMA:</b> Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
<b>YARDIM ÇAĞIRMA:</b> İlgili kurumlara ulaşp gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
<b>MÜDAHALE :</b> Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
<b>İLK YARDIM:</b> Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
<b>KURTARMA:</b> Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
<b>KORUMA:</b> Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
<b>BİLGİLENDİRME:</b> Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
<b>ZORUNLU BİLDİRİMLER:</b> Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim





	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-11</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli yükün varsa paketlenme grubu,
- ğ) Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli yükün varsa taşıdığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-12</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

### 8.5.1 Haberleşme

**8.5.1.1** Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

**8.5.1.2** Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

**8.5.1.3** Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

### 8.5.2 Raporlar

**8.5.2.1** Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

**8.5.2.2** Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı kaza olay formu olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- Meteorolojik koşullar,
- Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- Tehlikeli yükün varsa paketlenme grubu,
- Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
- Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-13</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-14</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi

**8.6.1** Tehlikeli yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

**8.6.2** Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,  
Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

**8.6.3** Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

**8.6.4** Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

## 8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

### 8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

**8.7.1.1** Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

**8.7.1.2** Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

**8.7.1.3** Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

**8.7.1.4** Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

**8.7.1.5** Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

**8.7.1.6** Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-15</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.7.1.7** Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

**8.7.1.8** Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

**8.7.1.9** Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın Halatları

**8.7.1.10** Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-16</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

**8.7.3.1** Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

**8.7.3.2** Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

**8.7.3.3** Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

### 8.7.2.4 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

1. Alarm verilmesi
2. Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3. Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4. Operasyonun durdurulması
5. Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6. Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma
7. şartlarının mevcudiyeti
8. Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
9. Acil ayırmaya karar verilmesi
10. Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
11. Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
12. Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
13. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

### **DİKKAT !**

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEYELİDİR.**

## 8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

**8.7.4.1** Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

**8.7.4.2** Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlanması

**8.7.4.3** Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

**8.7.4.4** Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

**8.7.4.5** Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

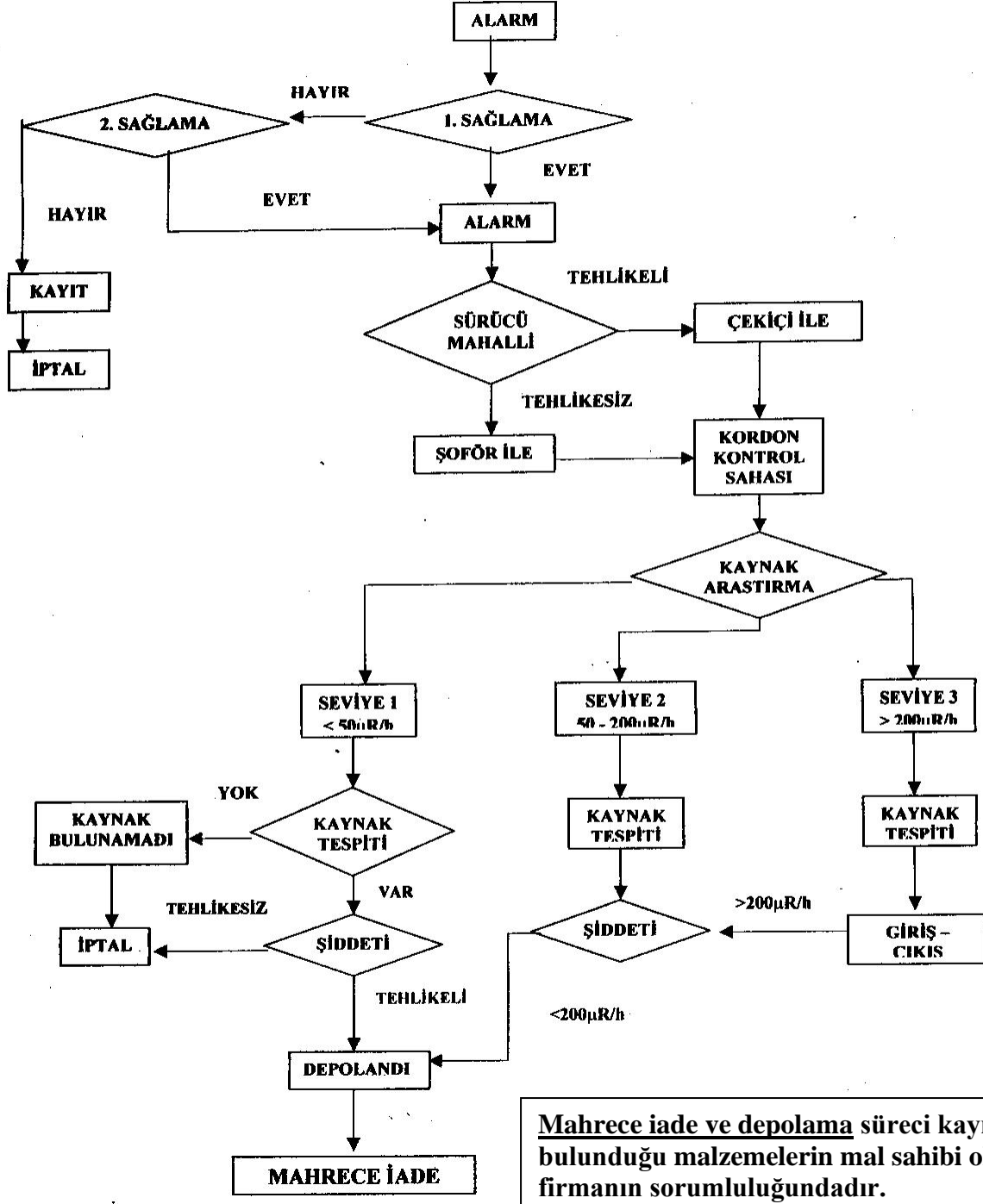
	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-17</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### **8.7.4 Tahmil/Tahliye Esnasında Olabilecek Yangın, Patlama ve Benzeri Acil Durumlara Yönelik Olarak Kılavuzluk ve Römorkaj Teşkilatı İle Kıyı Tesisi Yetkilileri Arasında Mutabakat**

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

## 8.8 Hurda Yükü Elleçlenmesinde Acil Durum Planı

### ACIL DURUM PLANI



**Mahrece iade ve depolama süreci kaynağın bulunduğu malzemelerin mal sahibi olan firmanın sorumluluğundadır.**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-19</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.9 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler**

### **8.9.1 Atık Toplama ve Taşıma**

**8.9.1.1** Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

**8.9.1.2** Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

### **8.9.2 Atıkların Bertarafı**

**8.9.2.1** Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

**8.9.2.2** Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

**8.9.2.3** Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

**8.9.2.4** Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

### **8.9.3 Kontamine Ambalajlar**

**8.9.3.1** Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve ATF (Atık Taşıma Formu) doldurularak gönderimi sağlanır. ATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

**8.9.3.2** Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve ATF doldurularak gönderimi sağlanır. ATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-20</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.10 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları**

### **8.10.1 Talim Uygulamaları**

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel tehlikeli yükler ile ilgili IMDG Kod eğitimlerini almış ve sertifikalandırılmıştır. Acil durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

### **8.10.2 Talim Senaryoları**

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

### **8.10.3 Limanı Liman Tesisi Bünyesinde Yapılacak Acil Durum Talimleri**

**8.10.3.1** Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

**8.10.3.2** Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,


**8.10.3.3** Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

**8.10.3.4** Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

**8.10.3.5** Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

**8.10.3.6** Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

**8.10.3.7** Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-21</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 8.11 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler


Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları ,  
Yangın Söndürücüler,  
Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları,  
Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri,  
Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG Kod SUPP yangın cetvelleri kullanılacaktır.

<b>YANGIN ÇİZELGELERİ</b>	<b>AÇIKLAMALAR</b>
<b>F – A</b>	<b>GENEL YANGIN ÇİZELGESİ</b>
<b>F – B</b>	<b>PATLAYICI MADDE VE NESNELER</b>
<b>F – C</b>	<b>YANMAZ GAZLAR</b>
<b>F – D</b>	<b>YANICI GAZLAR</b>
<b>F – E</b>	<b>SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR</b>
<b>F – F</b>	<b>ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER</b>
<b>F – G</b>	<b>SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER</b>
<b>F – H</b>	<b>PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELER</b>
<b>F – I</b>	<b>RADYOAKTİF MATERYAL</b>
<b>F – J</b>	<b>ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER</b>

Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	8-22
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

### 8.12.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

**8.12.1.1** Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

**8.12.1.2** Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

**8.12.1.3** Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

### 8.12.2 Yangın Su Pompaları

**8.12.2.1** Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

**8.12.2.1.1** Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

**8.12.2.1.2** Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

**8.12.2.1.3** Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşıncaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.


**8.12.2.1.4** Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

**8.12.2.1.5** Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

**8.12.2.1.6** Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

**8.12.2.1.7** Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-23</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.12.2.1.8** Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

**8.12.2.1.9** Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

**8.12.2.1.10** Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

**8.12.2.1.11** Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

**8.12.2.1.12** Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

### **8.12.3 Sprinkler Tesisatı**

**8.12.3.1** Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

### **8.12.4 Yangın Hidrant Tesisatı**

**8.12.4.1** Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

**8.12.4.2** Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

**8.12.4.3** Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

**8.12.4.4** Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-24</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.12.4.5** Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

#### **8.12.5 Seyyar Yangın Söndürücüler**

**8.12.5.1** Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

**8.12.5.2** Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

**8.12.5.3** Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

#### **8.12.6 Donmaya Karşı Koruma**

**8.12.6.1** Jeneratörlerin Korunması


**8.12.6.1.1** Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

**8.12.6.2** Yangın Su Pompalarının Korunması

**8.12.6.2.1** Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

**8.12.6.3** Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

**8.12.6.3.1** Açıkta kalan ana boru ve bransman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>8-25</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **8.13 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler**

**8.12.1** Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesis edilen sistemlerdir.

**8.13.2** Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

**8.13.3** Yangından etkilenmesi muhtemel diğer tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

**8.13.4** Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

**8.13.5** Bölgedeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleri de dikkate alınmalıdır.

### **8.14 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları**

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	9-1
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Liman Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda, çalışanların bu yüklerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu yüklerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

#### 9.1.1 Risk Değerlendirmesi

**9.1.1.1** Liman Tesisi İşletmesi , Liman tesisinde tehlikeli kimyasal yük bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal yük bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

**9.1.1.2** Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

**9.1.1.2.1** Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.

**9.1.1.2.2** İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe güvenlik bilgi formu (SDS).

**9.1.1.2.3** Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.

**9.1.1.2.4** Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

**9.1.1.2.5** Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.

**9.1.1.2.6** Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

**9.1.1.2.7** Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.

**9.1.1.2.8** Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

**9.1.1.3** Liman Tesisi İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

**9.1.1.4** Tehlikeli kimyasal yükler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

**9.1.1.5** Tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

**9.1.1.5.1** Tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

**9.1.1.5.2** Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.

**9.1.1.5.3** Tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.

**9.1.1.5.4** Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

**9.1.1.5.5** Liman tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.

**9.1.1.5.6** İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.

**9.1.1.5.7** Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	9-2
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**9.1.1.5.8** Tehlikeli kimyasal yüklerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.

**9.1.1.5.9** İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal yük yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal yük kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:

**9.1.1.5.10** Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.

**9.1.1.5.11** Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.

**9.1.1.5.12** Tehlikeli kimyasal yüklerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

**9.1.1.6** Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

**9.1.1.7** Liman Tesisi İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.


**9.1.1.8** Liman Tesisi İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisi İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

**9.1.1.9** 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisi İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:

**9.1.1.9.1** Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,

**9.1.1.9.2** Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

**9.1.1.9.3** Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>9-3</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**9.1.1.10** İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesisi İşletmesi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

**9.1.1.11** Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

**9.1.1.12** Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

**9.1.1.13** İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

## **9.1.2 Acil Durumlar**

**9.1.2.1** Liman Tesisi İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal yüklerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

**9.1.2.1.1** Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

**9.1.2.1.2** Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

**9.1.2.1.3** Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

**9.1.2.1.3.1** Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

**9.1.2.1.3.2** Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	9-4
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 9.1.3 Çalışanların Eğitimi ve Bilgilendirilmesi

9.2.3.1 Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

9.2.3.1.1 Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

9.2.3.1.2 Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal yüklerle ilgili bu yüklerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

9.2.3.1.3 Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

9.2.3.1.4 Tehlikeli kimyasal yükler için tedarikçiden sağlanan Türkçe güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

9.2.3.1.5 Tehlikeli kimyasal yük bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kitleme ile ilgili bilgileri.

9.2.3.2 Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>9-5</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

### Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

#### Seviye A

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz vs.'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

#### Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

#### Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→Tam maske, hava temizleyici filtre

→Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→Sert Başlık

→İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→Yüz Maskesi

#### Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	9-6
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

- 9.3.1.1** İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.
- 9.3.1.2** Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.
- 9.3.1.3** İlgili alana girişin uluslararası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlanır. Kapalı alana giriş için gerekli ortam ölçümleri yapılarak uygunluk durumuna göre aşağıda belirtilen çalışma izin formu düzenlenir.

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

Public




**ÇALIŞMA İZİN FORMU**

SEC-F-06  
06/08.07.2019 (12.05.2015)  
3/1

Yüklenici Firma / Şaha Adı ve Telefonu:		Tarih:			
Çalışılacak Bölge:		Sıcaklık:			
İşin Tanımı:		Rüzgar Hızı:			
Nezaretçi Adı Soyadı:		İmza:			
<input type="checkbox"/> YILPORT <input type="checkbox"/> ALTİŞVEREN <input type="checkbox"/> DIŞ HİZMET					
Çalışmayı Yapacak Personel İsimleri ve İmzaları:					
(1)	(2)				
(3)	(4)				
(5)	(6)				
(Varsa) Kullanılacak Ekipman:					
Çalışma Saati:	<input type="checkbox"/> Sahada	<input type="checkbox"/> Yüksekte			
Sevki:	<input type="checkbox"/> Açık	<input type="checkbox"/> Açıyapıda			
	<input type="checkbox"/> Kapanı Mekanında	<input type="checkbox"/> Gece			
İş Güvenliği Uzmanı/Yetkili tarafından doldurulacaktır!					
<b>ÇALIŞMA ALANINDAKİ TEHLİKELERİN GEREKEN TEDBİRLER</b>		<b>KİŞİSEL KORUYUCULAR</b>			
<input type="checkbox"/> Basınçlı Sıvı gaz	<input type="checkbox"/> Havalandırma	<input type="checkbox"/> Göz Koruması			
<input type="checkbox"/> Zehirli Madde	<input type="checkbox"/> Halkı Aydınlatma	<input type="checkbox"/> Kulak Koruması			
<input type="checkbox"/> Elektrik Çarpması	<input type="checkbox"/> Basınç Düşürülmesi	<input type="checkbox"/> Tam Yüz Maskesi / Sporüğü			
<input type="checkbox"/> Dişleme Tehlikesi	<input type="checkbox"/> Gözetimi Bulundurulması	<input type="checkbox"/> Kişisel Korumaya Elbise			
<input type="checkbox"/> Sıcak Madde	<input type="checkbox"/> Yangın Söndürücü / Yangın Bataryası	<input type="checkbox"/> Parasetil Tipi Emme Koruması			
<input type="checkbox"/> Alev Alıcı Madde	<input type="checkbox"/> Büyük endüstriyel kaza felaketi eğitimi	<input type="checkbox"/> Bareti			
<input type="checkbox"/> Patlayıcı Madde	<input type="checkbox"/> Saha tehlikeleri ve İş güvenliği kuralları eğitimi	<input type="checkbox"/> Taz Maskesi			
<input type="checkbox"/> Kaygan Zemin	<input type="checkbox"/> İşbaşı Toplantısı	<input type="checkbox"/> Cemi Yemeği			
<input type="checkbox"/> Mekanizma Kaynaklı Kuvvetim	<input type="checkbox"/> Çalışma Sahasının İstikrarı	<input type="checkbox"/> Eldiven			
<input type="checkbox"/> Açık Alan	<input type="checkbox"/> Yanıcı Maddelerin Uzaklaştırılması	<input type="checkbox"/> Sıcaklığı Karşı Koruması			
<input type="checkbox"/> Takılma	<input type="checkbox"/> Baraj ve İnançlar	<input type="checkbox"/> Reflektif Yelek			
<input type="checkbox"/> Kötü hava şartları / Rüzgar	<input type="checkbox"/> Ev-Profli Tesisset	<input type="checkbox"/> İş Ayakkabısı			
<input type="checkbox"/> Yüksek Gerilim	<input type="checkbox"/> İzolasyon	<input type="checkbox"/> Korumaya Bağlı			
<input type="checkbox"/> Yüksek Ses	<input type="checkbox"/> Anti-Statik İş Elbisesi	<input type="checkbox"/> Duman / Kimyasal Maskesi			
<input type="checkbox"/> İnşaat Çalışması	<input type="checkbox"/> Teliç	<input type="checkbox"/> Kişisel Gaz Ölçüm Cihazı			
<input type="checkbox"/> Çevre Kirliliği	<input type="checkbox"/> Absorban (Emici) Malzeme	<input type="checkbox"/> Solunum Aparatı			
<input type="checkbox"/> Araç ve İş Makinesi Hareketleri	<input type="checkbox"/> Topraklama	<input type="checkbox"/> İş Elbisesi / Tuşum			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Anlaş Tröflüne Kapasitesi	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Çalışma alanında yukarıda belirtilen tedbirleri alınmıştır.					
Yetkilili İmza: (Çalışmanın gerçekleştirilmeği Saha Biri Aracı tarafından onaylanacaktır)					
<b>Yüklenici Firmadan İstenen Belgeler (Formun arkasına ekleyiniz):</b>					
<input type="checkbox"/> Mesleki Eğitim/Yeterlik Belgesi	<input type="checkbox"/> İş Makinesi Sürücü Operatör Belgesi	<input type="checkbox"/> İSG Eğitim Sertifikası			
<input type="checkbox"/> İş Makinesi Muayene Sertifikası	<input type="checkbox"/> Periyodik Kontroler	<input type="checkbox"/> Sigorta Bildirgesi			
<input type="checkbox"/> EKAT Eğitim Belgesi Kimlik Kartı	<input type="checkbox"/> Yüksekte Çalışma Eğitim Belgesi	<input type="checkbox"/> SGK Kaydı			
<b>Çalışma Sahası Gaz Ölçümü</b>					
Saat	Oksijen	Karbon dioksit	Yanıcı Lele	Zehirli/yıcı	Karbonmonoksit
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yetkilili İmza: (Çalışmanın gerçekleştirilmesi tarafından doldurulacaktır)					
Çalışma İzin Süresi (Gün/ Saat Aralığı):			<input type="checkbox"/> Hafta İçi <input type="checkbox"/> Hafta Sonu		
<b>ÇALIŞMA İZİNİ ONAY</b>					
İş Güvenliği Uzmanı/Yetkili:					

Public

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	9	20.09.2024	10-1
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 10 DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ



Belge No	DGM.277641.KTTMUB.493
Kıyı Tesisin Adı	GEMPORT GEMLİK LİMAN TESİSİ
Kıyı Tesisin Adresi	Ata Mah. Liman Cad. No:12 /BURSA
Kıyı Tesisin İşleticisi	GEMPORT GEMLİK LİMAN VE DEPOLAMA İŞLETMELERİ ANONİM ŞİRKETİ
Veriliş Tarihi	05.06.2024
Geçerlilik Tarihi	24.06.2027

Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik hükümlerine dayanılarak düzenlenmiş bu belgeye göre yukarıda adı geçen kıyı tesisi ; aşağıdaki üzeri çizilmemiş tehlikeli yükleri elleçleyebilir ve/veya geçici depolayabilir.

\*-Enfeksiyöz Yükler.

\* Hurda Yükler

\* Paketli Tehlikeli Yükler

\* Patlayıcı Yükler

\* Radyoaktif Yükler.

\*Tehlikeli Katı Dökme Yükler

\* Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG))

\* Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler)

\*Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri)

#### Sınırlamalar:

1-Tesiste Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)) kapsamında yalnızca 'Amonyak ve türevleri' elleçlenebilir.

2-Tesiste Tehlikeli Katı Dökme Yükler ve Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)) kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında geçici depolanamaz.


Bu belgenin doğruluğu <https://www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama> adresinde veya mobil cihazlarımızda yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapısı'na ait Barkodlu Belge Doğrulama uygulaması vasıtası ile yandaki karekod okutularak kontrol edilebilir.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>10-2</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

Bölüm 2.4'de olduğu gibidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	10-3
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **10.3 Kara Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri vb. Hususlar)**

#### **10.3.1 Ambalajlanmış Tehlikeli Yükler Ve Tehlikeli Toplu Yükler (Sıvı ya da Katı):**

**10.2.1.1** Alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat ;

**10.2.1.2 Ambalajlanmış Tehlikeli Yükler İçin:** tehlikeli yüklerin Uygun Sevkiyat adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

**10.2.1.3 Tehlikeli Toplu Yükler İçin:** ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler; ve


**10.2.1.4** Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve kullanılacak arayüz

#### **10.3.2 Bulunması Gereken Belgeler**

Tehlikeli Yük Beyannamesi,  
Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi,  
Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu,  
Tehlikeli Yük Manifestosu,  
Paketleme ve Konteyner/Taşıtların Yükleme Sertifikası,  
Güvenlik Bilgi Formu,  
ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,  
ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,

#### **ADR kapsamındaki taşımalarda;**

Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası,  
ADR yazılı talimatı,  
Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası,  
Taşıma evrakı,  
Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası,  
Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtma işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika,  
Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası,


	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	10-4
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve Liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

### **10.3.3 Liman Tesisinde Hız Sınırı**

Liman Tesisimizde hız sınırı 20 Km.dir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>10-5</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **10.4 Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar)**

### **10.4.1 Deniz Yoluyla Varış**

#### **10.4.1.1 Ambalajlanmış Tehlikeli Kargolar:**

**10.4.1.1.1** Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

**10.4.1.1.2** Tehlikeli Yüklerin Uygun Sevkiyat adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

**10.4.1.1.3** Listedeki her yük, gönderi ya da kalem, kolay referans için ardışık olarak numaralandırılmalıdır.

**10.4.1.1.4** Tehlikeli yüklerin boşaltılacak ve gemide bırakılacak olanları işaret eder şekilde istiflenmesi;

**10.4.1.1.5** Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir (yukarı bakınız).

**10.4.1.1.6** Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda tehlikeli yüklerin durumu; ve

**10.4.1.1.7** Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

#### **10.4.1.2 Tehlikeli Toplu Yükler (Sıvı ya da Katı):**

**10.4.1.2.1** Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

**10.4.1.2.2** Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

**10.4.1.2.3** Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

**10.4.1.2.4** Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

**10.4.1.2.5** Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir.

Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli yüklerin durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar ve enstrümantasyondaki bilinen bir kusur; ve

**10.4.1.2.6** Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	10-6
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**10.4.1.3.7** Tehlikeli yükler liman alanına liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B’de belirtilenler olabilir.

Karayolu ile kıyı tesisimize gelen paketli tehlikeli yükler hakkında, yükler kıyı tesisine varmadan önce yük ilgilisi tarafından kıyı tesisimize bildirim yapılır, yapılan bildirimler aşağıdaki bilgi ve belgeleri içerir:

- a) Yük ilgisinin unvanı ve iletişim bilgileri,
- b) Uygun sevkiyat adı,
- c) UN Numarası,
- ç) Tehlike sınıfı ve varsa ikincil riski,
- d) Varsa paketleme grubu,
- e) Paketlerin türü ve sayısı,
- f) Net ve brüt ağırlık veya hacim (kg/lt),
- g) Konteyner numarası,
- ğ) İhraç edilecek dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi,
- h) Konteyner/araç paketleme sertifikası,
- ı) Araç plakası veya vagon numarası,
- i) Yüke ait güvenlik bilgi formu.

## **10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket**

### **10.4.2.1 Ambalajlanmış Tehlikeli Kargolar:**

**10.4.2.1.1** Düzenleme kurulları ile gerekli kılındığı üzere gemi adı ve gemi IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

**10.4.2.1.2** Tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

**10.4.2.1.3** Tehlikeli yüklerin gemide istiflenme yeri.

### **10.4.2.2 Tehlikeli Toplu Yükler (Sıvı ya da Katı):**


**10.4.2.2.1** Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

**10.4.2.2.2** Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

**10.4.2.2.3** Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

**10.4.2.2.4** Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	10-7
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenerek İlave Hususlar

### 10.5.1 Eğitim

#### 10.5.1.1 Yönetim

**10.5.1.1.1** Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.

**10.5.1.1.2** Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

#### 10.5.1.2 Personel (Kargo Şirketleri, Rıhtım Operatörleri ve Gemiler)

**10.5.1.2.1** Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

**10.5.1.3** **Kıyı personeli**, genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

### 10.5.2 Eğitim içeriği

#### 10.5.2.1 Genel Farkındalık/Tanım Eğitim

**10.5.2.1.1** Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

#### 10.5.2.2 Göreve Yönelik Eğitim

**10.5.2.2.1** Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

#### 10.5.2.3 Güvenlik Eğitimi


**10.5.2.3.1** Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır:

**10.5.2.3.2** Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

**10.5.2.3.3** Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Ek olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli yüklerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.





	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	9	20.09.2024	11-2
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



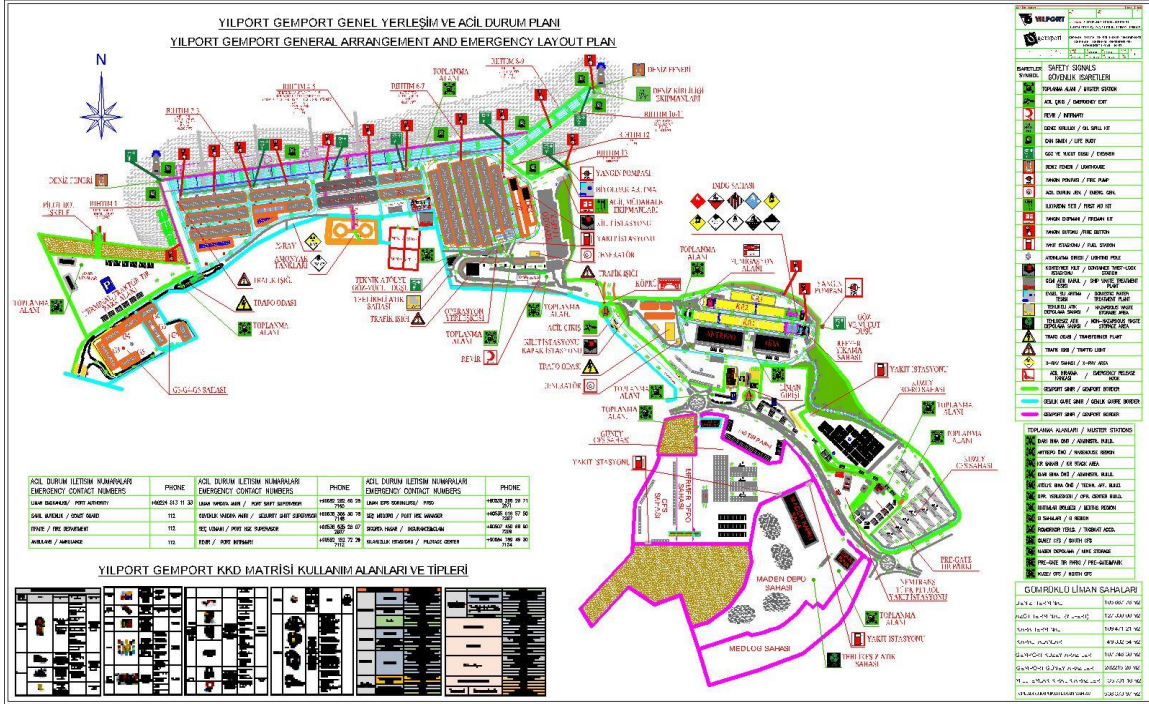
	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>11-3</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

Tablo 3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

<b>MAKAM</b>	<b>TELEFON NUMARASI</b>	<b>FAKS</b>
Gemlik Emniyet Müdürlüğü	<b>0 224 513 18 79 - 112</b>	---
Gemlik Polis Karakolu	<b>0 224 513 18 79 - 112</b>	
Gemlik Jandarma Karakolu	<b>0 224 513 10 55 - 112</b>	
Gemlik İtfaiye Müdürlüğü	<b>0 224 513 23 25 - 112</b>	
Gemlik Liman Başkanlığı	<b>0 224 513 11 33</b>	
Gemlik Devlet Hastanesi	<b>0 224 517 34 00</b>	
Bursa Şehir Hastanesi	<b>0 224 975 00 00</b>	
Acil Ambulans	<b>112</b>	
<b>GEMPORT LİMANI</b>	<b>TELEFON NUMARASI</b>	<b>FAKS</b>
Liman Sahası Acil No / Güvenlik	<b>0 224 524 88 31 - 7121/ 7161</b>	
Terminal Direktörü – Ali Ekber ŞİMŞEK	<b>0 224 524 88 31 - 7193</b>	
Güvenlik Şefi – Sedat YAVUZ	<b>0 224 524 88 31 - 7206</b>	
İdari İşler Müdürü – Cenk BULUK	<b>0 224 524 88 31 - 7264</b>	
Operasyon Müdürü – Ali VURGUNLU	<b>0 224 524 88 31 - 7226</b>	
Kılavuzluk ve Romörkör Hizmetleri Müdürü – Hakan IŞIKCI	<b>0 224 524 88 31 - 7153</b>	
Liman Vardiya Amirleri	<b>0 224 524 88 31 - 7165</b>	
Gümrük Muhafaza	<b>0 224 524 88 31 - 7157</b>	

**11.4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı**




	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	11-5
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **11.5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı**

Genel Yangın Planında olduğu gibidir.





	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	11-7
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 11.7 Acil Durum Planı

Liman tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik kapsamında hazırlanmış olan Acil Durum Planı asgari Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge Ek-9’da belirtilen hususları ayrı bir başlık olarak içerecek şekilde revize edilmektedir. Bu planı güncel tutulmakta ve gerektiğinde uygulamaktadır. Planın Ek-9’da belirtilen hususları içeren kısmı azami iki yılda bir güncellenir azami 2 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

- a) Acil durum prosedürleri ve prosedürleri hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları.
  - b) Acil durumlara müdahale organizasyon şeması.
  - c) Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek ve liman başkanlığı; liman başkanlığının olmadığı yerlerde bölge liman başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kurmak üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları.
  - ç) Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri.
  - d) Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları.
  - e) Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği, kapasitesi ve yerleri.
  - f) Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla yapılan risk değerlendirmesi sonucu alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemler ve tesisin buna ilişkin mevcut imkân, kabiliyet ve kapasitesi.
  - g) Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile uyarılar karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler.
  - ğ) Acil durumlarda, 12/4/2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesine uygun şekilde yapılması gereken bildirim usulleri.
  - h) Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler.
- 1) Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu.
2. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılarak tesiste elleçlenen ve/veya geçici depolanan yüklerin tamamını kapsayan bir tıbbi ilk yardım rehberi ve Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenmektedir. Paketli tehlikeli yükler için yük sınıfları bazında genel tıbbi tavsiyeler belirtilmektedir.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	11-8
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

3. Yeni bir tehlikeli yük elleçlemesi yapılacaksa elleçleme öncesi bu yüke yönelik ilk yardım uygulamalarını içeren prosedür hazırlanmakta Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenmekte ve liman başkanlığına bilgi verilmektedir. Tesiste gerçekleştirilen acil durum eğitimlerinde tıbbi ilk yardım rehberinin nasıl kullanılacağı tüm ilgili personele anlatılmaktadır.

4. Acil Durum Planının ilgili kısmı aşağıdaki her bir acil durumu kapsar:

- a) Tesis, ekipman, saha ve gemi yangınları ve patlamaları,
- b) Kıyı tesisinde elleçlenmesine ve/veya geçici depolanmasına müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları veya tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi,
- c) Tehlikeli yüklerin sebep olduğu deniz kirliliği,
- ç) Gaz sızıntısı,
- d) Elektrik kesintisi,
- e) Deprem ve sel



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>11-1</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 11.9 Acil Durum Yönetim Şeması



**Liman Direktörü :** Acil durum genel idaresini yönetir. Gerektiğinde tesisin tahliye kararını verir. Yerel otoritenin alacağı kararların uygulanmasını sağlar. İtfaiye, AFAD ve kurtarma ekipleri ile koordinasyonu, acil durum ekibi ile işbirliği içerisinde yürütülmesini sağlar.

**Operasyon Müdürü ve Şefi:** Liman Sahasının müdahaleye elverişli hale getirilmesi, Trafikğin yönetimi, yardımcı ekiplerin sevk ve idaresi, Geminin rıhtımdan ayrılması hazırlığı, Gemi ile iletişim.

**İnsan Kaynakları Uzmanı- Operasyon Uzmanı:** Personele ait iletişim bilgilerini temin etmek Alt işveren görevlilerinden liste temin ederek kriz yönetim odasında görev almak.

**Depo/Ambar Sorumlusu:** Tesiste bulunan kimyasalların listesini ve SDS lerini kriz yönetim odasına getirmek. Kimyasal depolanan alanlardaki organizasyonu sağlamak.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	11-2
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**İdari İşler Uzmanı:** Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ve Orman Bakanlığı ve Most Denizcilik ile iletişim.




**İş Güvenliği Uzmanı :** Teknik emniyet personelinin yönlendirilmesi, Komşu limanlarla iletişim yardımlaşma,

**Güvenlik Amiri :** TCDD iletişim, Karakol bilgilendirme, ISPS dahilindeki görevler, yardım ekipleri güzergahının açık tutulması trafik yönlendirme.

**İşyeri Hekimi ve Hemşiresi:** Yaralı / kazazedeye müdahale ve 112 koordinasyonunun sağlanması

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>11-1</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 11.10 Tehlikeli Yükler El Kitabı

<p>Public </p> <p style="text-align: center;"><b>KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>Yilport Gempport</b></p> <p>Public</p>	<p>Public </p> <p style="text-align: center;"><b>KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b></p> <p><b>GENEL BİLGİLER</b></p> <p><b>Amaç:</b> Bu el kitabı, Tehlikeli Yük <u>Elleçleme</u> Rehberi Uygulama Talimatı kapsamında, Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile <u>elleçleme</u> ve geçici depolama emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere hazırlanmıştır.</p> <p><b>Kapsam:</b> Liman sahasında yürütülecek olan tüm, Tehlikeli Yük <u>Elleçleme</u> faaliyetlerini.</p> <p><b>Sorumlular:</b> Gempport Gemlik Liman Ve Depolama İşletmeleri A.Ş. Çalışanları, Müteahhit Firma Çalışanları, Müteahhit Firma Çalışanları, Dış Hizmet Alınan Firma Çalışanları, Ziyaretçiler ve Stajyerler, <b>bu el kitabında yer alan kurallara uymak ve uygulamak zorundadırlar.</b></p> <p><b>Çalışma saharalarımıza</b> ***18 yaş altı, Sigortasız, İş Güvenliği Eğitimi almamış Tehlikeli işyerinde çalışabilir sağlık raporu olmayan Yapacağı işe özel Mesleki Yeterlilik Belgesi bulunmayan Kullanılacak ekipmana ait periyodik muayene sonuçlarını ulaştırmayan Çalışma sahasında iş yapılacak işe çalışma izni bulunmayan Yapılacak işe ve standartlara uygun Kişisel Koruyucu Donanımı Baret, Yelek ve İş</p> <p>Public 2</p>
<p>Public </p> <p style="text-align: center;"><b>KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b></p> <p>Ayakbıması olmayan, Kişi / kişiler OPERASYON SAHALARINA GİRİŞ YAPAMAZ. ***18 yaş altı stajyer ve ziyaretçi için onay alınarak ve refakatçi eşliğinde liman sahasına giriş yapabilirler.</p> <p><b>Limn Güvenlik Kuralları</b></p> <p>*Araç hız sınırı 20 km <u>dır</u>. *Tanımlı alanlar haricinde operasyon saharalarında sigara içilmesi kesinlikle yasaktır. *Liman sahasında tüm ateşli /ateşsiz, kapalı alan çalışmaları, İSG tarafından çalışma izin formuna istinaden gerçekleştirilir. *Liman saharımızda bulunan tüm çalışanlar ziyaretçiler İş Güvenliği Kurallarına uymakla yükümlüdürler. *KıD bulunmayan kişilerin liman sahasına girişleri yasaktır. *Yaya yolları haricinde operasyon saharalarında yürümek yasaktır. *Yetkisiz personelin sınırlı alanlarda, iskelelerde ve tehlikeli yük operasyon saharlarında bulunması yasaktır. *Operasyon saharalarında araçlardan inmek tehlikeli ve yasaktır. *Liman sahasında araçların terk edilmesi yasaktır. **Alkol ve uyuşturucu etkisi altındaki personel ile çalışmaya müsait olmayan (hasta, yaralı, vb.) personelin liman tesislerine girişine izin verilmemektedir.</p> <p>Public 3</p>	<p>Public </p> <p style="text-align: center;"><b>KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b></p> <p>*iskeledeki gemilere çıkış otoriteler tarafından onaylanmış, gemi veya sahil tarafından sağlanan merdiven aracılığı ile yapılacaktır *Liman dahilinde fotoğraf makinası kullanımı yasaktır, gerekli olduğu durumlarda çalışma izni verilebilecektir. *Herhangi bir çöp veya tehlikeli yük denize atılamaz, diğer katı veya sıvı atık madde denize basılamaz veya Rıhtım üzerine bırakılamaz.</p> <p>Public 4</p>



**Tehlikeli Yükler;**



- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini, (Ek-1 ve Ek-2 (Kiri balast, slop ve prewash))
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketlenmiş taşınan madde ve nesnelere,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazardous (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri kapsar.
- 6) Hurda Yükler Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge kapsamındaki yükler

Liman işletmemize;  
1- Tesiste Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)) kapsamında yalnızca 'Amonyak ve türevleri' elleçlenebilir.  
2- Tesiste Tehlikeli Katı Dökme Yükler ve Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)) kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında geçici depolanamaz.  
IMDG kod kapsamında Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli maddeler alınmamaktadır. Sadece Hurda Yüklerde radyoaktif madde olabilir.  
IMSBC Kod kapsamında tehlikeli katı dökme yükler elleçlenmektedir.

**Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi**



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPU BAKANLIĞI  
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ



Belge No	DGM.27761.KTMMB.453
Kıyı Tesisi Adı	GEMPORT GEMLIK LIMAN TESİSİ
Kıyı Tesisi Adresi	Ata Mah. Liman Cad. No:12 /BURSA
Kıyı Tesisi İşleticisi	GEMPORT GEMLIK LIMAN VE DEPOLAMA İŞLETMELERİ ANONİM ŞİRKETİ
Veriliş Tarihi	05.06.2024
Geçerlilik Tarihi	24.06.2027

Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taahhüsü ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik hükümlerine dayandırarak düzenlenmiş bu belgeye göre yukarıda adı geçen kıyı tesisi / sahilteki tesisin işletilmesi, tehlikeli yükleri elleçleyebilir /vesayesi geçici depolayabilir.

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| *Enfeksiyöz Yükler        | *Tehlikeli Katı Dökme Yükler  |
| *Hurda Yükler             | *Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)) |
| *Parazit Tehlikeli Yükler | *Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kıyma ve...)  |
| *Patlayıcı Yükler         | *Benzenli Sıvı Halketici Tehlikeli Dökme Yükleri...   |
| *Radyoaktif Yükler        | *Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Parasetil ve Petrol Ürünleri)...                                    |





























Sınırlamalar:  
1- Tesiste Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)) kapsamında yalnızca 'Amonyak ve türevleri' elleçlenebilir.  
2- Tesiste Tehlikeli Katı Dökme Yükler ve Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)) kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında geçici depolanamaz.

Bu belgenin doğruluğu <https://www.turkey.gov.tr/belge-uygunluk-belgesi> adresinde veya mobil cihazınızca j4865e4dc02e2e-e07e1e7 Kapasite ad Barkodlu Belge Doğrulama uygulaması vasıtasıyla yandaki barkodla okunarak kontrol edilebilir.





	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>11-3</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

 <p><b>KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b></p> <p><b>Tehlikeli Yük Sınıfları</b></p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td> <p><b>SINIF 1- Patlayıcı Maddeler Ve Nesnelere</b> Kitle halinde ve/veya parça tesirli patlama özelliği olan yüklerdir. Altı bölüme ayrılmıştır. (1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5 ve 1.6). Düşme, çarpma ve ısıya bağlı patlama ve yangına neden olabilir. Örnek: Mermi, Havai Fişek</p> </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td> <p><b>SINIF 2- Gazlar</b> <b>SINIF 2.1 Yanıcı (Parlayıcı) Gazlar</b> Kıvılcım veya ısı kaynağı ile tutuşarak patlayabilirler. Bu sınıftaki maddelerin bazıları zehirleyici olabilir. Örnek: LPG, Doğalgaz</p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td> <p><b>SINIF 2- Gazlar</b> <b>SINIF 2.2 Yanıcı ve Zehirleyici Olmayan Gazlar</b> Yanıcı ve zehirleyici olmamakla birlikte patlayıcı ve boğucu etki gösterirler. Örnek: Helyum, Azot, Karbondioksit</p> </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td> <p><b>SINIF 2- Gazlar</b> <b>SINIF 2.3 Zehirli Gazlar</b> Zehirli olmakla birlikte, bazıları yanıcı özellik gösterebilir. Zehirli gaz kaynaklı sızıntı alanlarına yaklaşımamalıdır. Örnek: Hidrojen, Florür, Amonyum</p> </td> </tr> </table>		<p><b>SINIF 1- Patlayıcı Maddeler Ve Nesnelere</b> Kitle halinde ve/veya parça tesirli patlama özelliği olan yüklerdir. Altı bölüme ayrılmıştır. (1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5 ve 1.6). Düşme, çarpma ve ısıya bağlı patlama ve yangına neden olabilir. Örnek: Mermi, Havai Fişek</p>		<p><b>SINIF 2- Gazlar</b> <b>SINIF 2.1 Yanıcı (Parlayıcı) Gazlar</b> Kıvılcım veya ısı kaynağı ile tutuşarak patlayabilirler. Bu sınıftaki maddelerin bazıları zehirleyici olabilir. Örnek: LPG, Doğalgaz</p>		<p><b>SINIF 2- Gazlar</b> <b>SINIF 2.2 Yanıcı ve Zehirleyici Olmayan Gazlar</b> Yanıcı ve zehirleyici olmamakla birlikte patlayıcı ve boğucu etki gösterirler. Örnek: Helyum, Azot, Karbondioksit</p>		<p><b>SINIF 2- Gazlar</b> <b>SINIF 2.3 Zehirli Gazlar</b> Zehirli olmakla birlikte, bazıları yanıcı özellik gösterebilir. Zehirli gaz kaynaklı sızıntı alanlarına yaklaşımamalıdır. Örnek: Hidrojen, Florür, Amonyum</p>	 <p><b>KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b></p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td> <p><b>SINIF 3- Alevlenebilir Sıvılar</b> Yanıcı etki göstermekte birlikte, buharlarının hava ile teması nedeniyle patlayabilirler. Solunduğunda zehirleyici, temasta tahriş edici etki de gösterebilir. Örnek: Benzin, Mazot, Madeni Yağlar</p> </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td> <p><b>SINIF 4- Alevlenebilir Katılar</b> <b>SINIF 4.1 Yanıcı Katı Maddeler</b> Kıvılcım, ateş ve sürtünme ile yanmaya başlayabilirler. Kuvvetli yanarlar ve zehirli duman çıkarırlar. Su ile söndürülür. Örnek: Kauçuk, Alüminyum Tozu</p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td> <p><b>SINIF 4- Alevlenebilir Katılar</b> <b>SINIF 4.2 Kendiliğinden Yanabilen Maddeler</b> Açık ateş olmadan yanabilen maddelerdir. Isı, hava ve suyla temasta yanabilirler. Yangın söndürücü olarak su yerine kuru tozlu ve CO<sub>2</sub> kullanılmalıdır. Örnek: Fosfor, Sodyum Söndürücüler</p> </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td> <p><b>SINIF 4- Alevlenebilir Katılar</b> <b>SINIF 4.3 Su İle Temasında Yanıcı Gaz Çıkaran Maddeler</b> Su ile temasına bağlı olarak yanıcı gaz çıkartarak, yangına neden olurlar. Yangına müdahale için kesinlikle su kullanılmamalı, su yerine kuru tozlu söndürücüler kullanılmalıdır. Örnek: Karpit, Çinko Tozu</p> </td> </tr> </table>		<p><b>SINIF 3- Alevlenebilir Sıvılar</b> Yanıcı etki göstermekte birlikte, buharlarının hava ile teması nedeniyle patlayabilirler. Solunduğunda zehirleyici, temasta tahriş edici etki de gösterebilir. Örnek: Benzin, Mazot, Madeni Yağlar</p>		<p><b>SINIF 4- Alevlenebilir Katılar</b> <b>SINIF 4.1 Yanıcı Katı Maddeler</b> Kıvılcım, ateş ve sürtünme ile yanmaya başlayabilirler. Kuvvetli yanarlar ve zehirli duman çıkarırlar. Su ile söndürülür. Örnek: Kauçuk, Alüminyum Tozu</p>		<p><b>SINIF 4- Alevlenebilir Katılar</b> <b>SINIF 4.2 Kendiliğinden Yanabilen Maddeler</b> Açık ateş olmadan yanabilen maddelerdir. Isı, hava ve suyla temasta yanabilirler. Yangın söndürücü olarak su yerine kuru tozlu ve CO<sub>2</sub> kullanılmalıdır. Örnek: Fosfor, Sodyum Söndürücüler</p>		<p><b>SINIF 4- Alevlenebilir Katılar</b> <b>SINIF 4.3 Su İle Temasında Yanıcı Gaz Çıkaran Maddeler</b> Su ile temasına bağlı olarak yanıcı gaz çıkartarak, yangına neden olurlar. Yangına müdahale için kesinlikle su kullanılmamalı, su yerine kuru tozlu söndürücüler kullanılmalıdır. Örnek: Karpit, Çinko Tozu</p>
	<p><b>SINIF 1- Patlayıcı Maddeler Ve Nesnelere</b> Kitle halinde ve/veya parça tesirli patlama özelliği olan yüklerdir. Altı bölüme ayrılmıştır. (1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5 ve 1.6). Düşme, çarpma ve ısıya bağlı patlama ve yangına neden olabilir. Örnek: Mermi, Havai Fişek</p>		<p><b>SINIF 2- Gazlar</b> <b>SINIF 2.1 Yanıcı (Parlayıcı) Gazlar</b> Kıvılcım veya ısı kaynağı ile tutuşarak patlayabilirler. Bu sınıftaki maddelerin bazıları zehirleyici olabilir. Örnek: LPG, Doğalgaz</p>														
	<p><b>SINIF 2- Gazlar</b> <b>SINIF 2.2 Yanıcı ve Zehirleyici Olmayan Gazlar</b> Yanıcı ve zehirleyici olmamakla birlikte patlayıcı ve boğucu etki gösterirler. Örnek: Helyum, Azot, Karbondioksit</p>		<p><b>SINIF 2- Gazlar</b> <b>SINIF 2.3 Zehirli Gazlar</b> Zehirli olmakla birlikte, bazıları yanıcı özellik gösterebilir. Zehirli gaz kaynaklı sızıntı alanlarına yaklaşımamalıdır. Örnek: Hidrojen, Florür, Amonyum</p>														
	<p><b>SINIF 3- Alevlenebilir Sıvılar</b> Yanıcı etki göstermekte birlikte, buharlarının hava ile teması nedeniyle patlayabilirler. Solunduğunda zehirleyici, temasta tahriş edici etki de gösterebilir. Örnek: Benzin, Mazot, Madeni Yağlar</p>		<p><b>SINIF 4- Alevlenebilir Katılar</b> <b>SINIF 4.1 Yanıcı Katı Maddeler</b> Kıvılcım, ateş ve sürtünme ile yanmaya başlayabilirler. Kuvvetli yanarlar ve zehirli duman çıkarırlar. Su ile söndürülür. Örnek: Kauçuk, Alüminyum Tozu</p>														
	<p><b>SINIF 4- Alevlenebilir Katılar</b> <b>SINIF 4.2 Kendiliğinden Yanabilen Maddeler</b> Açık ateş olmadan yanabilen maddelerdir. Isı, hava ve suyla temasta yanabilirler. Yangın söndürücü olarak su yerine kuru tozlu ve CO<sub>2</sub> kullanılmalıdır. Örnek: Fosfor, Sodyum Söndürücüler</p>		<p><b>SINIF 4- Alevlenebilir Katılar</b> <b>SINIF 4.3 Su İle Temasında Yanıcı Gaz Çıkaran Maddeler</b> Su ile temasına bağlı olarak yanıcı gaz çıkartarak, yangına neden olurlar. Yangına müdahale için kesinlikle su kullanılmamalı, su yerine kuru tozlu söndürücüler kullanılmalıdır. Örnek: Karpit, Çinko Tozu</p>														
 <p>9</p>	 <p>10</p>																

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	9	20.09.2024	11-4
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

	<b>SINIF 5- Oksitleyiciler ve Organik Peroksitler</b> <b>SINIF 5.1 Yakıcı (Oksitleyici) Maddeler</b> Oksijen yayarak, yanmaya destekler. Bu nedenle yanıcı maddelerle bir araya gelmemeleri gerekir. Örnek: Potasyum Klorat, Kromyum Asidi		<b>SINIF 5- Oksitleyiciler ve Organik Peroksitler</b> <b>SINIF 5.2 Organik Peroksitler</b> Çarpma, sürtünme ve bazı metal/asitlerle temas ettiği zaman yanıcı ve patlayıcı olur. Göz ve cilt ile temasında yakıcı etki gösterirler. Örnek: Peroksit Sirke Asidi
	<b>SINIF 6- Zehirli ve Bulaşıcı Maddeler</b> <b>SINIF 6.1 Zehirli Maddeler</b> Yutulması, solunması ve teması halinde zehirleyicidir. Zehirli maddeler; katı, sıvı veya toz halinde olabilir. Örnek: Arsenik, Bazı Böcek İlaçları		<b>SINIF 6- Zehirli ve Bulaşıcı Maddeler</b> <b>SINIF 6.2 Bulaşıcı Maddeler</b> Temastan kaçınılması gereken, canlılar için hastalığa neden olabilecekleri bakteri, virüs, parazit içeren maddelerdir. Örnek: Tıbbi Atıklar, Virüs ve Bakteriler

	<b>SINIF 7- Radyoaktif Matzemeler</b> Yüksek, orta ve düşük seviye olarak 3 bölüme ayrılmıştır. Sızıntı halinde uzak durulmalı ve derhal yetkililere haber verilmelidir.		<b>SINIF 8- Aşındırıcı Maddeler</b> Temas edilmesi durumunda yanık ve yaralara neden olur. Yanıcı ve zehirleyici gaz çıkartabilirler. Çoğu sıvı asitlerdir. Örnek: Nitrik Asit, Hidroklorik Asit
	<b>SINIF 9- Muhtelif Tehlikeli Maddeler Ve Nesnelere</b> Diğer sekiz sınıfa girmeyen ama yine de tehlikeli olduğu düşünülen maddelerdir. Kanserojen ve deniz kirlenici özellik gösterirler. Örnek: Asbest, Lityum Piller, Hava Yastığı Modülü		<b>Çevre İçin Zararlı Maddeler</b>

	<b>Sınırlı Miktarlarda Ambalajlanan Tehlikeli Mallar</b>		<b>İstisnai Miktarlarda Ambalajlanan Tehlikeli Mallar</b>
	<b>Radyasyon Uyarı İşareti</b>		<b>Göz ve Vücut Duşu Acil durumlar için</b>
	<b>Aşağıdaki durumlarda Acil Olarak Toplanma Alanına Gidilmesi Gerekir.</b> 1- Deprem 2- Yangın 3- Anons Edildiğinde		<b>Acil Durum Butonu</b>

### Tehlikeli Yüklerin Paketleri

Ambalajın test edildiğini ve onaylandığını gösteren UN ambalaj onay işaretini taşıması gerekir.



UN 4G/Z50/S/09/DK/ET1-1210

Ambalaj üreticisinin tanımlayıcı kodu  
 Ambalaja onay veren ülke, Danimarka  
 Üretim yılı  
 Katı maddeler için uygun ambalaj  
 Azami brüt ağırlık 50 kg  
 PG III maddeler için ambalajlama  
 Mukavva kutu  
 UN işareti (Birleşmiş Milletler Ambalaj Sembolü)




**Ambalajları Etiketleri, İşaretleri**



**Ambalajlama Grupları:**

Paketleme grubu I: Yüksek derecede tehlikeli maddeler;

Paketleme grubu II: Orta derecede tehlikeli maddeler;

Paketleme grubu III: Düşük derecede tehlikeli maddeler;

**Tasarım tipinin başarı ile test edildiği paketleme grubunu(gruplarını) ambalaj üzerinde gösteren harf:**

Paketleme grubu I, II ve III için X;

Paketleme grubu II ve III için Y;

Yalnızca paketleme grubu III için Z;

**Ambalaj etiket ve işaretleri**

Ambalaj üzerine; UN numarası, Tehlike etiketi, Uygun Sevkiyat adı (PSN) gelmelidir.



Konteynerin  
dört tarafına  
tehlike ikaz  
levhası gelir.



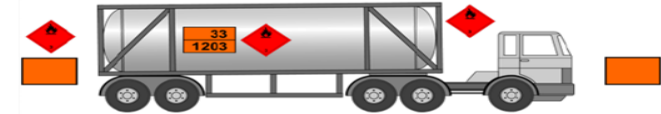
**Tehlikeli Yük Taşıyan Araç İşaretleme**

Tehlikeli yük taşıyan araçların işaretlenmesi gerekir.


**Ambalaj Taşıma**



**Tankerde Taşıma**



(Tank/Tank konteyner taşınmasında ADR Araç Onay Sertifikası ve sürücü SRC5 belgesi zorunludur.)

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>11-7</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

### Konteyner Plaka Kontrolü

**APPROVED FOR TRANSPORT UNDER CUSTOMS SEAL**  
M/DF-7524-326/2008

Yetkili Otorite Mevzuatı

Öreticinin seri Numarası


Sahibinin İsmi ve Adresi

Fumigasyon Detayları

Yetkili Otorite Onay Numarası (CSC onayı)

ACEP Numarası

**Konteyner Yükleme Sırasında Payload Aşımı Varsa, Gemiye Yüklenecektir.**



21

**KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

### Liman Alanlarındaki Tehlikeli Yükler İçin Ayırma Tablosu

SINIF	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Alevlenebilir Gazlar	2.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar	2.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alevlenebilir katılar, (kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve patlayıcı özelliği duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar dahil)	4.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	4.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Su ile temas halinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	4.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yükseltgen maddeler (ajanlar)	5.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Organik peroksitler	5.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zehirli maddeler	6.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aşındırıcı maddeler	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Muhtelif tehlikeli malar ve nesnelere	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

22

**KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

### Tehlikeli Yüklerle İlişkin Ayırıştırma Mesafeleri, Ayırıştırma Terimleri

**Kapalı konteynerler/taşınabilir tanklar/kapalı yol araçları**  
0 = ayırma gerekli değil  
a = uzak - ayırma gerekli değil  
s = ayrılmış - açık alanlarda, boylamasına ve yanlamasına, minimum 3 m mesafe gerekli, hangarlarda veya depolarda boylamasına ve yanlamasına, minimum 6 m boşluk, onaylı bir yangın duvarı ile ayrılmadığı sürece gerekli

**Paketler/IBC'ler/römorklar/düz/açık(flat rack) veya platform konteynerleri**  
0 = bireysel programlar gerektirmediği sürece ayırma gerekli değildir  
a = uzak - minimum 3 m mesafe gerekli  
s = ayrılmış - açık alanlarda veya depolarda minimum 6 m ayırma gerekli, onaylı bir yangın duvarı ile ayrılmadıkça minimum 12 m ayırma gerekli

**Açık karayolu taşıtları/demiryolu yük vagonları/ üstü açık konteynerler**  
0 = ayırma gerekli değil  
a = uzak - minimum 3 m mesafe gerekli  
s = ayrılmış - açık alanlarda, boylamasına ve yanlamasına, minimum 6 m mesafe gerekli, hangarlarda veya depolarda boylamasına ve yanlamasına, minimum 12 m boşluk, onaylı bir yangın duvarı ile ayrılmadığı sürece gerekli

23

**KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

### Gemi Yükleme Ayırma Tablosu (Genel Ayırma Hükümleri)


SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.3, 1.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alevlenebilir gazlar	2.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar	2.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alevlenebilir katılar, (kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve patlayıcı özelliği duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar dahil)	4.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	4.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Su ile temas halinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	4.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yükseltgen maddeler (ajanlar)	5.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Organik peroksitler	5.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zehirli maddeler	6.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aşındırıcı maddeler	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablodaki sayılar ve semboller aşağıdaki anlamlara sahiptir:

- 1 - "uzununda"
- 2 - "ayrılmış"
- 3 - "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış"
- 4 - "aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış"

24



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>11-9</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**Acil Durum Ekipmanlarının Yerleri ile Kullanım Talimatları**

BÖLGE : GEMLİK			
TESİS : GEMPORT			
ACİL MÜDHALE EKİPMANLARI			
SIRA NO	EKİPMAN	ÖZMİRİ GEREKEN	MEVCUT
1	Çi Tüp Barajeri	400	400
2	Şişme Tüp Barajeri	—	200
3	Emme Dışı (Yakıt) Söndürme	500	1000
4	Emme Dışı (Yakıt) Söndürme	300	300
5	Emme Dışı (Yakıt) Söndürme	20	20
6	Çi Tüp Barajeri	20	20
KIYI TEMİZLEME EKİPMANLARI			
SIRA NO	EKİPMAN	ÖZMİRİ GEREKEN	MEVCUT
7	Kürek	5	7
8	Küreme	5	5
9	Tornak	5	7
10	El Arabası	5	5
11	Bu Jeli	1	1
12	Kırmı	1	1
13	İzaz Sırtı (İzaz)	100	200
14	Fırça	5	5
HABERLEME EKİPMANLARI			
15	Telcer	5	5
İLK YARDIM EKİPMANLARI			

16	İlk Yardım Çantası	2	22	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
YANGIN SÖNDÜRME EKİPMANLARI				
17	Yangın Söndürme Tüpleri (En az 10 Kg)	En az 4	2 KG 12 T KG 1 12 KG 4	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLARI				
18	İzaz Motosu (Fesih Tam Yüz Maskesi)	25	25	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
19	Tulum	25	52	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA VE PERSONELDE
20	Özme (ÖR)	25	25	TESİS BÖNYESİNDE
21	Eldiven (ÖR)	25	200	TESİS BÖNYESİNDE
22	Barut	25	25+	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA VE PERSONELDE
23	Glöktük	25	25+	ACİL MÜDHALE ODAĞINDA
24	Yağmurkık	25	25+	TESİS BÖNYESİNDE
KAYIT ÇİZELERİ				
25	Fotoğraf Makinesi (Dijital en az 3 Mega piksel)	1	1	SİRSİL BÖNYESİNDE

ACİL MÜDHALE PLANI SAYFA 4-4 DE BULUNAN TABLO 4.2.2 M'İN KADAR DÜŞÜK YÜZLÜK İÇİN BİRER BİR İZAZDA BULUNDURULMASI GEREKİR ACİL MÜDHALE EKİPMANLARI LİSTESİNDE HAZIRLANMIŞTIR.

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU	10	Fener Güçlüsü	5	HAZİRAN 2022	FAAL
1	Yüzer Tank (15 m3)	1	HAZİRAN 2022	FAAL	19	Plastik Kuv	3	HAZİRAN 2022	FAAL
2	Sarbest Barajeri (13X300 Cm)/Metre	645	HAZİRAN 2022	FAAL	20	Naylon Mumbar	3	TOP	FAAL
3	Sarbest Barajeri (40x50 Cm)	1600	HAZİRAN 2022	FAAL	21	Mavi Mumbar	1	HAZİRAN 2022	FAAL
4	Acil Müdahale Konteyneri	2	HAZİRAN 2022	FAAL	22	Eliver (adet)	40	HAZİRAN 2022	FAAL
5	Barut Barajeri İthal ÇEL	9	HAZİRAN 2022	FAAL	23	Ölçülebilir Sırtı	10	HAZİRAN 2022	FAAL
6	Kafa Lambası	10	HAZİRAN 2022	FAAL	24	El Arabası	3	HAZİRAN 2022	FAAL
7	Kınyasal Çizme,Çelik Burunlu	5	HAZİRAN 2022	FAAL	25	Kürek	10	HAZİRAN 2022	FAAL
8	Çizme Gazer San (ÇR)	12	HAZİRAN 2022	FAAL	26	Tornak	10	HAZİRAN 2022	FAAL
9	Kınyasal Eldiven, Uzun ÇEL,NF 33(ÖR)	28	HAZİRAN 2022	FAAL	27	Dişpen	1	HAZİRAN 2022	FAAL
10	Is Eldiveni	10	HAZİRAN 2022	FAAL	28	Sırtı Sırt Fırça	10	HAZİRAN 2022	FAAL
11	Tam Yüz Maskesi Dräger 6300	3	HAZİRAN 2022	FAAL	29	Nümunne Alma Kabi (Cam)	3	HAZİRAN 2022	FAAL
12	Yarın Yüz Maskesi(adet)	10	HAZİRAN 2022	FAAL	30	Nümunne Alma Kabi (Plastik)	7	HAZİRAN 2022	FAAL
13	Yarın Yüz Maskesi(adet)	10	HAZİRAN 2022	FAAL	31	Nümunne Alma Kabi (Plastik)	1	HAZİRAN 2022	FAAL
14	Yarın Yüz Maskesi(adet)	20	HAZİRAN 2022	FAAL	32	Plastik Kuv 10 L	1	HAZİRAN 2022	FAAL
15	Kınyasal Çizme ÇEL,adet	28	HAZİRAN 2022	FAAL	33	Plastik Vant 120 L	1	HAZİRAN 2022	FAAL
16	Kınyasal Çizme ÇEL,adet	20	HAZİRAN 2022	FAAL	34	İlk Yardım Kiti (Hütu)	5	HAZİRAN 2022	FAAL
17	Taşınabilir Led Projektör	10	HAZİRAN 2022	FAAL	35	Can Yeleği Spor Tip ÇEL	4	HAZİRAN 2022	FAAL
					36	Can Yeleği Otomatik Şişme Yelek Tip	4	HAZİRAN 2022	FAAL
					37	Tek Kılanabilir Tulum	21	HAZİRAN 2022	FAAL
					38	Baskı Demiri	2	HAZİRAN 2022	FAAL
					39	Kırmı Demiri	2	HAZİRAN 2022	FAAL


40	BVİ OZALERTMICROCLIP X3 Çiz Çizim Çizim	1	HAZİRAN 2022	FAAL
41	Küçük Savaşçısı	10	HAZİRAN 2022	FAAL
42	Halat (Metre)	100	HAZİRAN 2022	FAAL
43	Roboçizim Halat 14 MM (1 Rotor-Çizim)	5	HAZİRAN 2022	FAAL
44	Dümbün	1	HAZİRAN 2022	FAAL
45	K.H.T.Yangın Söndürücü 6 Kg	3	HAZİRAN 2022	FAAL
46	CO2 Yangın Söndürücü 5 Kg	2	HAZİRAN 2022	FAAL
47	Çöp Torbası (BÖR110)	30	HAZİRAN 2022	FAAL
48	Çöp Torbası Battal Boy	10	HAZİRAN 2022	FAAL
49	Şişme Film	1	HAZİRAN 2022	FAAL
50	Kablo Tutucu	5	HAZİRAN 2022	FAAL
BÖLGE : GEMLİK				
KONTAYNER NO : 6 (GEMPORT)				
SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU
1	Zindak Bot	1	HAZİRAN 2022	FAAL
2	Zindak Bot Tasırma Çantası	2	HAZİRAN 2022	FAAL
3	Plastik Vant 120 L	4	HAZİRAN 2022	FAAL
4	Hidrolik Güç Kaymaç	2	HAZİRAN 2022	FAAL
5	El Arabası	2	HAZİRAN 2022	FAAL
6	Zindak Bot Şişme Pompası	1	HAZİRAN 2022	FAAL
7	Blower	1	HAZİRAN 2022	FAAL

8	Blower	1	HAZİRAN 2022	FAAL
9	Mavi Şişme Pompası	1	HAZİRAN 2022	FAAL
10	Plastik Kuv 10 L	10	HAZİRAN 2022	FAAL
11	Küçük ve Aykırı	6	HAZİRAN 2022	FAAL
12	İzaz Çantası ve testası	4	HAZİRAN 2022	FAAL
13	Harım (10 M)	2	HAZİRAN 2022	FAAL
14	Fleli Kibçe	2	HAZİRAN 2022	FAAL
15	Yüz Koruyucu			
16	Yüz Koruyucu			
17	Kask			





	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>11-11</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Public  **KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

**Tehlikeli Yük Belgeleri**  
**IMDG Kod kapsamında:**

- Taşıma Evrakı
- Tehlikeli Yük Paketleme Ve Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası
- Güvenlik Bilgi Formu

**IMSBC Kod kapsamında:**

- Katı Dökme Yükler İçin Yük Bilgi Formu
- Taşıma Evrakı
- Katı Dökme Yükler İçin Yük Bildirim Formu
- Tehlikeli yükler için Blu Kod Ek-3'te bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi" her dökme yük gemisi için uygun biçimde doldurulur.


**IBC ve IGC Kod Kapsamında:**

- Güvenlik bilgi formu
- ISGOTT'ta bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi", ISGOTT'ta bulunan Rehberine uygun olarak doldurularak bütünüyle uygulanır.

**Hurda Yükler Kapsamında:**

- Gözetim yetkilisi raporu


Public 37

Public  **KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

**IMSBC Kod ve Grain Kod Güvenli Yük Elleçleme**


- Gemi ambar kapağı kapalıysa kesinlikle ambara giriş yapılmaz. Ambar kapaklarını açılması operasyonunda kıyı tesisi personeli gemi güvertesinde bulunamaz.
- Kapalı ambar kapağı açıldığında, gemi kaptanı/vardiya amiri ambara giriş iznini onaylamayana kadar ambara giriş yapılmaz.
- Ambarın kapağı açıldıktan sonra havalandırma bir süre yapılır, gaz ölçümü kabul edilebilir seviyede olduğu teyidi alınarak ambara giriş yapılır.
- Dökme yüklerin elleçlenmesinde iskele veya rıhtımdan denize yük döküntüsünü engellemek için branda vb. ekipmanlar kullanılmalıdır.
- Araçlarda istiap sınırına dikkat edilir ve araç üzeri brandalı olarak çıkışına müsaade edilir.
- Yanıcı özellikte olan katı dökme yüklerin tozlarının, atmosferle patlayıcı ortam oluşturma riskine karşı önlem alınır.

Public 38

Public  **KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

- Su ile tehlikeli reaksiyona girecek yüklerin yağmurlu havada elleçlenmesi yapılmaz.
- Deniz yüzeyine olası sızıntı/döküntü durumunda 5312 sayılı yönetmelik kapsamında (sorbent pad, çit ve şişme bariyerler) ile limanın kendi imkanları ve yetkili acil müdahale firmasının imkanları ile birlikte müdahalede bulunulur.
- Liman tesisinde Hurda yüklerine ilişkin Tahmil/Tahliye ve Elleçleme işlemleri Hurda Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü göre yapılacaktır. Hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi için "Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge" EK-5'de belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.

Public 39









Public  **KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

**Tehlikeli Yük Genel Güvenlik Kuralları**

1. İş emniyeti talimatlarına uy.
2. Tehlikeli yük sembol, etiket, plakartlara dikkat et.
3. Sızıntı, koku, duman ve paket bozulmalarında derhal sorumluya haber ver.
4. Tehlikeli bölgeye ilgisizleri sokma.
5. Ateşle yaklaşma yaklaştırma, sigara içme ve içirme.
6. Yetkisiz kişilerin müdahale etmesine müsaade etme.
7. Tehlikeli madde bulaşmış atıkları atık toplama merkezlerine gönderilmelerini sağla.
8. İş emniyeti kurallarına uy, uymayanları uyar.
9. Doğru müdahale için BİLGİ GÜVENLİK FORMLARI (SDS) ve UN numarası dikkate alınmalıdır.

Public 40

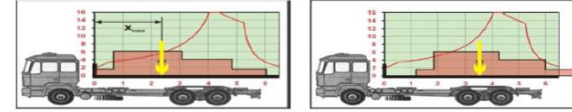
### Hayat Kurtaran Kurallar

1	 Bİ GÜVENLİK KÜLTÜRÜ OLARAK DİNYER - TEHLİKELİ YÜKLERİ "DİNYER" VE "SİNYER"	2	 GÜVENLİK SİNYERİ KULLANILAN YERLERDE MÜHÜRLEME VE GÜVENLİK KÜLTÜRÜ KİP KULLANILMAMISINIR	3	 ASLI YÜKLERİN AĞIRLIĞINA ASLA YÜRÜMEYİN YERİNE ÇALIŞMAYIN	4	 KAPLI YÜKLERDE GÜVENLİK KÜLTÜRÜ ÇALIŞMA ÇIKARILIN
5	 GÜVENLİK SİNYERİ KULLANILAN YERLERDE MÜHÜRLEME VE GÜVENLİK KÜLTÜRÜ KİP KULLANILMAMISINIR	6	 SİZE ÇALIŞMAYI SAĞLAYAN "YERİNE ÇALIŞMA" KİPİ KULLANIN - BİLEZİK, ZORLUK, SİNYER VE ALETLER	7	 HAREKETLİ YÜKLERİN İZLENİMİ KULLANILAN YERLERDE SİNYER KULLANILMAMISINIR	8	 YÜKLERİN KULLANILAN DİNYER VE GÜVENLİK KÜLTÜRÜ KİPİ KULLANILMAMISINIR

İŞ GÜVENLİĞİ RASTLANTI DEĞİL TERCİHTİR

### Yükleme Güvenliği

Tehlikeli madde araca yüklendiğinde aracın ağırlık merkezi dikkate alınarak yerleştirme yapılmalıdır.



Yük güvenliğinin sağlanmasında ihtiyaca göre, spanzet, gergi, takoz, hava yastığı, kaymaz pet, zincir, halat, branda vb. malzemelerle sabitlenmesi yapılmalıdır.





	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	9	20.09.2024	11-13
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Public



KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

### Acil Durum Ekipmanlarının Kullanım Talimatları

#### Telsiz



- Kullanılacak telsiz/exproof telsiz pil seviyesini kontrol ediniz.
- Telsiz antenini ve telsiz kanalını kontrol ediniz.
- Telsiz ile konuşmaya başlamadan 2 saniye önce konuşma mandalına basınız.
- İlk olarak Çağrı yaptığınız kişi / birim adını, sonra kendi adınızı söyleyiniz.
- Eğer siz çağırılıyorsanız 'Dinliyorum' cevabı veriniz.

Public

43

Public



KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

### EEBD (Acil Kaçış Solunum Aparatı)



Acil Durum Sireni duyulduğu anda bulunduğunuz alandaki en yakın Kaçış Maskesini kullanın.

Kaçış Maskesinin dış mührünü koparın ve kutusundan çıkarın.

Kaçış Maskesinin filtre mührünü koparın ve maskeyi kontrol edin.

İki elinizle başlığı başınıza geçirin ve görüşünüzü ayarlayın. 15 dakika içinde bulunduğunuz alanı terk edin.

Public

44

Public



KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

### Yangın Tüpü Kullanımı



Public

45

Public



KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

### Gaz Ölçüm Cihazı



- Ölçüm yapılmadan önce cihazın pil doluluk seviyesi kontrol edilir.
- Cihazın bütünlüğü kontrol edilir. Kırık ya da çatlak olmadığına bakılır.
- Açık ortamda (Fresh Air Calib.) temiz hava kalibrasyonu yapılır ve 20.9 oksijen seviyesi ölçümü ekranda görülür.
- Cihaz açıldıktan sonra emiş motoru hortum olmadığı durumda 1 dakika hortum ilavesi ile 2 dakika bekleyerek analiz raporu görülür.
- (Kullanılacak hortumun max uzunluğu 30 metreyi geçemez.)


- Ölçüm değerlerine göre %19,5 oksijen oranının aşağısında kapalı mahal e girişe izin verilmez.
- Karbonmonoksit 35 ppm'den yukarısı için çalışmaya ve ortama girilmeye izin verilmez.
- Amonyak gazı için 20 ppm'de 8 saat çalışabilir izini verilir. 50 ppm Amonyak gazı olan ortam 15 dakika içinde tahliye edilir.
- Hidrojen sülfür 10 ppm'de 8 saat çalışabilir izini verilir.
- LEL olarak patlayıcı gazların LEL seviyesi %1 den yüksek olursa sıcak çalışma yapılmaz.

Public

46






	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>11-1</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

	<b>GARİP Y</b>	<b>ZEYCAN Y</b>
GROS TON	312	290,63
NET TON	94	164,91
CİNSİ	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ
MOTOR	CATERPILLAR 3516 C x 2	CATERPILLAR 3512 x 2
YAKIT TÜKETİMİ	2,790 m <sup>3</sup>	10,7m <sup>3</sup>
İNTİKAL HIZI	8-12 MİL	8-12 MİL
GÜCÜ	2 x 2100 kW	2 x 1765 kW
MOTOR DEVRİ	1800	1800
KÜTÜK BOYU	23,07	20,06
KÜTÜK ENİ	11,25	11,25
YAKIT KAPASİTESİ	78000m <sup>3</sup>	84000m <sup>3</sup>
YANGIN POMPASI (SU)	1 adet	2 adet
ÇEKME KUVVETİ	70 MT	60 MT
	<b>ULUDAĞ Y</b>	<b>GEMLİK</b>
GROS TON	290	121,98
NET TON	87	60,53
CİNSİ	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ
MOTOR	CATERPILLAR 3512 C x 2	CATERPILLAR 3512 BDI-TA x 2
YAKIT TÜKETİMİ	2,78m <sup>3</sup>	6,5m <sup>3</sup>
İNTİKAL HIZI	8-12 MİL	8-12 MİL
GÜCÜ	2 x 1380 kW	2 x 1360 BHP
MOTOR DEVRİ	1700	1600
KÜTÜK BOYU	21,73	19,5
KÜTÜK ENİ	10,9	7,25
YAKIT KAPASİTESİ	61900m <sup>3</sup>	35000m <sup>3</sup>
YANGIN POMPASI (SU)	1 adet	3 adet
ÇEKME KUVVETİ	50 MT	40 MT



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	11-2
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

	<b>MUDANYA</b>	<b>İZNİK Y</b>
GROS TON	121,98	84,22
NET TON	60,53	39,58
CİNSİ	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ
MOTOR	CATERPILLAR 3512 BDI-TA x 2	CATERPILLAR 3508 B x 2
YAKIT TÜKETİMİ	6,5m <sup>3</sup>	2m <sup>3</sup>
İNTİKAL HIZI	8-12 MİL	8-12 MİL
GÜCÜ	2 x 1360 BHP	2 x 1100 BHP
MOTOR DEVRİ	1600	1600
KÜTÜK BOYU	19,5	17,37
KÜTÜK ENİ	7,25	6,7
YAKIT KAPASİTESİ	35000m <sup>3</sup>	22400m <sup>3</sup>
YANGIN POMPASI (SU)	3 adet	2 adet
ÇEKME KUVVETİ	40 MT	30 MT

### 11.13 Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları

#### A) Liman İdari Saha Sınırı (Değişik:RG-6/8/2013-28730)

(Değişik ibare:RG-6/8/2013-28730) Kocaeli Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- 40° 45' 24" K – 029° 21' 15" D (Yelkenkaya Burnu)
- 40° 43' 00" K – 029° 21' 18" D
- 40° 43' 00" K – 029° 23' 24" D
- 40° 44' 57" K – 029° 30' 57" D
- 40° 44' 48" K – 029° 32' 30" D
- 40° 41' 12" K – 029° 33' 36" D

#### B) Demirleme Sahaları

a) İzmit demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 40° 45' 00" K – 029° 52' 48" D
- 40° 44' 00" K – 029° 52' 48" D
- 40° 44' 00" K – 029° 55' 00" D
- 40° 45' 00" K – 029° 55' 00" D

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	11-3
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

b) Yarımca demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 24" K – 029° 41' 00" D
- 2) 40° 45' 09" K – 029° 41' 00" D
- 3) 40° 44' 54" K – 029° 43' 00" D
- 4) 40° 46' 18" K – 029° 43' 00" D

c) Hereke demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 36" K – 029° 38' 09" D
- 2) 40° 45' 24" K – 029° 38' 09" D
- 3) 40° 45' 12" K – 029° 40' 30" D
- 4) 40° 46' 27" K – 029° 40' 30" D

ç) Eskihisar demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hat ile bu hattın kuzeyindeki sahil şeridi arasında kalan deniz alanıdır. Bu sahada, kıyıdan itibaren 2,5 gomino mesafe içerisinde demirleme yapılamaz.







- 1) 40° 45' 12" K – 029° 23' 27" D (Darıca Burnu)
- 2) 40° 46' 00" K – 029° 30' 57" D (Kaba Burnu)


#### **11.14 Kıyı Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları**

Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir.






	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>11-4</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 11.15 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU					
Kullanılan Güvenlik Ekipmanları	Resim	Kullanıldığı Durumlar	Kişisel Koruyucu Donanım Standartı	Değişim Periyodu	
İş Elbiseleri ve Vücut Koruyucuları		Sahada çalışan Gempport ve ya diğer personellerin tamamı kendilerine verilen iş kıyafetlerini giymek zorundadırlar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 343 : Yağmurluk</li> <li>EN 341 : Genel iş elbisesi</li> <li>EN467 : Sıvı Kimyasallara arşı önlük</li> <li>EN 465 : Kimyasallara karşı elbise</li> <li>EN 471 : Reflektif elbise</li> <li>EN 469/351 : Isı ve aleve karşıyı koruyucu elbise</li> <li>EN 412 : Kesilmeye karşı önlük</li> <li>EN 464 : Sıvı-gaz kimyasal koruyucu elbise</li> <li>EN 1073 : Radyoaktif koruyucu elbise</li> </ul>	Her sene yaz ve kış dönemlerinde kullanılmak üzere 2 kere verilir.	
İş Ayakkabıları		Liman sahalrında, Yönetici personelin liman sahalarına girmesi durumunda kullanılması zorunludur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 347 : Burun koruyucusu olmayan iş ayakkabısı</li> <li>EN 346: 100 J şiddetli darbelere karşı koruyucu burunlu ayakkabı</li> <li>EN 345 : 200 j şiddetli darbelere karşı koruyucu burunlu ayakkabı</li> </ul>	Her sene yaz ve kış dönemlerinde kullanılmak üzere 2 kere verilir.	
		Elektrikle ilgili çalışan personelin mutlaka elektrik yalıtımlı iş ayakkabısı giymesi zorunludur.			
		Islak zeminlerde,kaygan zemin çalışma alanlarında, kimyasallarla çalışmada kullanılması zorunludur.			Belirli bir periyodu yoktur.
Genel Kullanım Bareti		Liman bölgesi ve dış sahaların sınırları dahilindeki alanlardan herhangi birine girildiği andan itibaren kullanılması zorunludur.”	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 397 : Baş koruyucuları</li> <li>EN 443 : Yangın kaskları</li> </ul>	Yıprandığında ve ya en geç 2 yılda 1	
Yüksekte Çalışma Bareti		1 metreden daha yüksek yerlerde yapılan çalışmalarda kullanılması zorunludur.	EN 397 + EN 12492 : Baret ve Çeve Bandı	Yıprandığında ve ya en geç 2 yılda 1	

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	<b>11-5</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU				
Kullanılan Güvenlik Ekipmanları	Resim	Kullanıldığı Durumlar	Kişisel Koruyucu Donanım Standartı	Değişim Periyodu
Reflektör Yelek		Liamn sahası ve ya dış sahalara girişlerde ve çalışmalarda herkes reflektörlü yelek ve ya reflektörlü iş elbisesi giymek zorundadır.		Yıprandığında



KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU				
Kullanılan Güvenlik Ekipmanları	Resim	Kullanıldığı Durumlar	Kişisel Koruyucu Donanım Standartı	Değişim Periyodu
Eldivenler		Tüm temizlik bakım işlerinde, malzeme taşıma, el aleti kullanma, elektrik bakım onarım, kimyasallarla çalışma işlerinde işe uygun koruyucu eldiven kullanılması zorunludur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 388 : Mekanik risklere karşı koruma</li> <li>• EN 374 : Kimyasal risklere karşı koruma</li> <li>• EN 407 : Sıcak ortam çalışmalarına karşı koruma</li> <li>• EN 511 : Soğuk ortam çalışmalarına karşı koruma</li> <li>• EN 6903 : elektriğe karşı koruyucu eldiven</li> </ul>	Yıprandığında değiştirilecektir.
Yüksekte Çalışma Ekipmanları		1 metre ve üzerinde yapılacak her türlü çalışmalarda kullanılması zorunludur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 355 : Şok emici halatlar</li> <li>• EN 358 : Bel tipi emniyet kemeri</li> <li>• EN 361 : Paraşüt tipi emniyet kemeri</li> <li>• EN 362 : Emniyet kancası standartı</li> <li>• EN 353 : Halat frenleme sistemi</li> <li>• EN 360 : Geri sarmalı makara standartı</li> </ul>	Yıprandığında
İş Gözlüğü Yüz Siperliği Kaynakçı Yüz Siperliği/Gözlüğü Tam kapalı gözlük	  	Göze çapak kaçma ihtimali ve ya parça fırlama ihtimali bulunan, taşlama, temizlik, kimyasallarla çalışma gibi işlerde kullanılması zorunludur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 166 Teknik performans standartları</li> <li>• EN 167 - Optik testler için yönetimler</li> <li>• EN 168 - Optik testlerin dışındaki testler</li> <li>• EN 169 - Kaynak filtreleri</li> <li>• EN 170 - Ultraviyole filtreleri</li> <li>• EN 171 - Kızılötesi ışın filtreleri</li> <li>• EN 172 - Sanayi kullanımı için parlaklık filtreleri</li> <li>• EN 175 - Kaynak işlemlerinde yüz koruma ekipmanları</li> <li>• EN 207 - Lazere karşı koruyucu ürün</li> <li>• EN 208 - Lazer ışın ayarlanmasına dair koruyucular</li> </ul>	Yıprandığında Kınıldığında En geç yılda 1 kere




**KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU**

Kullanılan Güvenlik Ekipmanları	Resim	Kullanıldığı Durumlar	Kişisel Koruyucu Donanım Standartı	Değişim Periyodu
				
Kulak Koruyucuları		Gürültü seviyesinin 80 dB değerini aştığında hazır bulundurulacak ve 87 dB değerini aştığı ortamlarda kesinlikle kullanılacaktır. Örneğin römorkör manevra operasyonlarında.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 352-1: Kulaklıklar için standart</li> <li>• EN 352-2 : Kulak Tıkaçları için standart</li> <li>• EN 352-3 : Barete mote kulak koruyucuları için standart</li> </ul>	Kınlıdığıında/Yıprandığıında
				

**KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU**

Kullanılan Güvenlik Ekipmanları	Resim	Kullanıldığı Durumlar	Kişisel Koruyucu Donanım Standartı	Değişim Periyodu
Toz Maskesi		Maden sahasında, tozlu ortamlarda, kanalizasyon ve yol temizliklerinde, araç bakım filtre temizlik işlerinde, kaynak işlerinde ve atıksu arıtma tesisi çalışmalarında kullanılmalıdır.	EN 149	Filtresi tıkanıdığıında, yırtıldığıında ve ya yıprandığıında değiştirilir.
Gaz Maskeleri		Kimyasallarla yapılan çalışmalarda kullanılmalıdır. Ortamda bulunan ve ya bulunması muhtemel ve insan sağlığına zararlı olduğu Malzeme Güvenlik Bilgi Formunda belirtilen veriler ışığında tercih edilir.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EN137 –kendinden hava beslemesi olan maskeler</li> <li>• EN 139 – Ağzılık yada maske ile kullanılan basınçlı hava hattına sahip solunum cihazları</li> <li>• EN 140 – Yarım yüz maskeleri</li> <li>• EN 143 – Gaz maskesi filtrelerinde kullanılan partikül tutucular</li> <li>• EN 145 – Ortam havasını temizleyen kapalı devre solunum cihazlarını tanımlayan standarttır.</li> <li>• EN 148-1 – Yüz maskelerinin filtre bağlanma tipleri için geliştirilmiş bir standarttır.</li> <li>• EN 402 – Motorlu hava beslemeli sistemlere sahip maskeler</li> </ul>	

**KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN STANDART TABLOSU**

Kullanılan Güvenlik Ekipmanları	Resim	Kullanıldığı Durumlar	Kişisel Koruyucu Donanım Standartı	Değişim Periyodu
			<ul style="list-style-type: none"><li>• EN 1146 – Açık devre hava sistemine sahip kaçış maskeleri</li><li>• EN 1827 – Filtresi ayrılabilir olan gaz maskelerini tanımlama için</li><li>• EN 12941 – Hava beslemeli filtre cihazlarının standart tanımıdır.</li><li>• EN 12942 – Havanın bir üfleyci yardımı ile maskeye (yarım yüz veya tam yüz) iletildiği sistemlerin filtresinin</li><li>• EN 13794 – Ortam havasından bağımsız çalışan kaçış maskelerinin</li><li>• EN 14387 – Yarım yüz ve tam yüz gaz maskeleri için kullanılan filtrelerin</li></ul>	

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	11-8
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


**İşletmemizde işlerin risklerine göre kullanılması gereken kişisel koruyucular;**

İşletmemizdeki çalışmalarda çalışanlar tarafından aşağıdaki kişisel koruyucu malzemeler kullanılacaktır.

<b>KULLANICI/KULLANIM YERİ</b>		<b>KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM</b>
Bakım Faaliyetleri	Tüm personel	Reflektörlü İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Çelik Burunlu İş Ayakkabısı/ Elektrik personeli elektrik yalıtımlı iş ayakkabısı
		Baret/ Elektrik personeli için elektrik yalıtkanlı baret
	Tüm bakım personeli- gereken zamanlarda	Gözlük
		Eldiven
		Yağmurluk
		Maske
	Kaynak	Reflektörlü Kot İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Siperlik
		Deri Önlük
Deri Eldiven		
Yüksekte Çalışmalar	Emniyet kemeri	
Liman Hizmetleri	Tüm personel	Reflektörlü İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Çelik Burunlu İş Ayakkabısı
		Baret
	Konteyner Kondüsyon testi/Tozlu ortam çalışması, İç dolum- iç boşaltma, el aletleri kullanımı	Maske
		Tek kullanımlık tulum
		Gözlük
Yüksekte çalışmalar	Emniyet kemeri	
Maden sahası	Tüm Personel	Reflektörlü İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Çelik Burunlu İş Ayakkabısı/ Elektrik personeli elektrik yalıtımlı iş ayakkabısı
		Baret/ Elektrik personeli için elektrik yalıtkanlı baret
		Gözlük
		Eldiven

KULLANICI/KULLANIM YERİ		KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM
		Yağmurluk
		Maske
		Tek kullanımlık tulum
Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri	Tüm kılavuzluk hizmetleri personeli	Reflektörlü İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Baret
		Çelik Burunlu İş ayakkabısı
	Tüm kılavuzluk hizmetleri personeli- gereken zamanlarda	Yağmurluk
		Eldiven
		Can yeleği
Römorkör makine dairesi bakım	Kulaklık	
	Gözlük	
Proje ve İnş.&Alt Yapı Hizmetleri	Tüm Proje ve İnş.& Alt Yapı personeli	Reflektörlü İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Çelik Burunlu İş Ayakkabısı
		Baret
	Tüm Proje ve İnş.& Alt Yapı personeli-gereken zamanlarda	Eldiven
		Gözlük
		Yağmurluk
		Maske
Yüksekte çalışmalar	Emniyet kemeri	
Konteyner Yıkama		Reflektörlü İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Çelik Burunlu İş Ayakkabısı
		Baret
		Gözlük
		Yağmurluk/Çizme
		Maske
Atık Toplama		İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Eldiven
		Çelik Burunlu İş Ayakkabısı
		Baret
		Yağmurluk/Çizme
		Maske
Malzeme Deposu		İş Elbisesi (Yazlık/Kışlık Takım-Şapka/Bere-Kaban)
		Reflektörlü yelek
		Çelik Burunlu İş ayakkabısı
		Baret



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	9	20.09.2024	11-11
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 11.16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu


Sayı No- Tarih	
Firma / Kurum	
Gönderen	İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği	
<b>LİMAN TESİSİ</b> <b>"TEHLİKELİ YÜK OLAYI BİLDİRİMİ"</b> <b>TARİH:</b>	
1. Kazanın meydana geldiği zaman,	
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,	
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),	
4. Meteorolojik koşullar,	
5. Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlükeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu, Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri, Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları, Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı	
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,	
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı ( varsa ),	
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,	
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,	
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,	
<b>FORMU HAZIRLAYAN :</b>  Adı Soyadı : Görevi : İmza :	

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	9	20.09.2024	11-12
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.


Yıl / Dönem	.... / ....	Sayı	Yüzdellik
<b>Kontrol edilen paketler:</b>			
<b>Kusurlu paketler:</b>			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
<b>Kusurlar:</b>			
<b>Dokümantasyon:</b>			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri ( <i>uygunsuz veya hasarlı</i> )			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme ( <i>uygunsuz veya hasarlı</i> )			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	11-13
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 11.18 Gerek Duyulan Diğer Ekler

İlave herhangi bir Ek'e gerek duyulmamaktadır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	11-14
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 11.19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde)

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Kıyı Tesisi Yetkilisi


Ad/Soyad/İmza

Ad/Soyad/İmza

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	12-1
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **12 KISALTMALAR**

**VHF**, Deniz Bandı Telsiz  
**CTU**, Yük Taşıma Birimi  
**IMDG**, Uluslararası Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi  
**IMO**, Uluslararası Denizcilik Örgütü  
**ILO**, Uluslararası İşçi Örgütü  
**UN**, Birleşmiş Milletler  
**PEAR**, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı  
**ATF**, Atık Taşıma Formu  
**AFAD**, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı  
**SDS**, Güvenlik Bilgi Formu

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	13-1
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 13 TANIMLAR

**Arayüz**, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

**Liman Tesisi**, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

**Toplu**, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.


**Kargo şirketleri**, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletilici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

**Uygunluk Sertifikası**, geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargoları uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

**Tehlikeli yükler**, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,
- IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

**Tehlikeli yükler terimi**, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	13-2
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**Uygunluk Belgesi** , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

**Esnek boru**, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

**Elleçleme**, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

**Sıcak iş**, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.


**Kaptan**, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

**Paketleme**, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

**Boru hattı**, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

**Liman alanı** mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	13-3
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**Liman Başkanlığı**, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

**İdare/İdareler**, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

**Sorumlu Kişi**, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

**Gemi**, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

**Geminin kumanyası**, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli yükler.

**Sorumlu kişi**, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

**İstifleme**, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

**Nakliye**, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

**Kararsız madde**, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>9</b>	<b>20.09.2024</b>	14-1
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 14 SUNUŞ

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

Bu bölümün amacı, ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.